

AS Flughafen

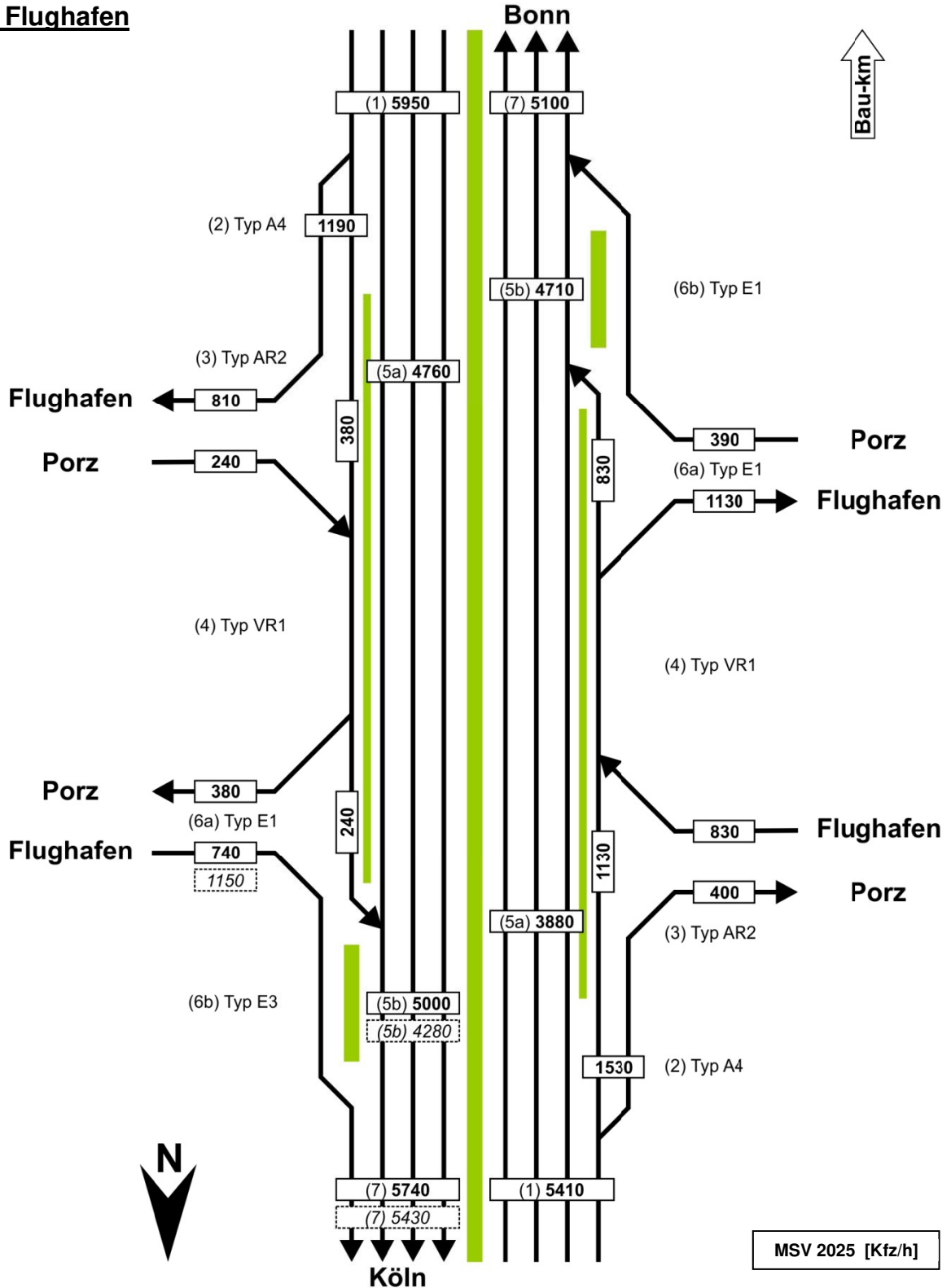


Abb. 3.1 Skizze zur Verteilung der Verkehrsströme und Gestaltung der Teilknotenpunkte – A 59 / AS Flughafen
Maßgeblicher stündlicher Verkehr 2025 MSV [Kfz/h] gemäß Fortschreibung der Verkehrsuntersuchung [2]

AS Wahn

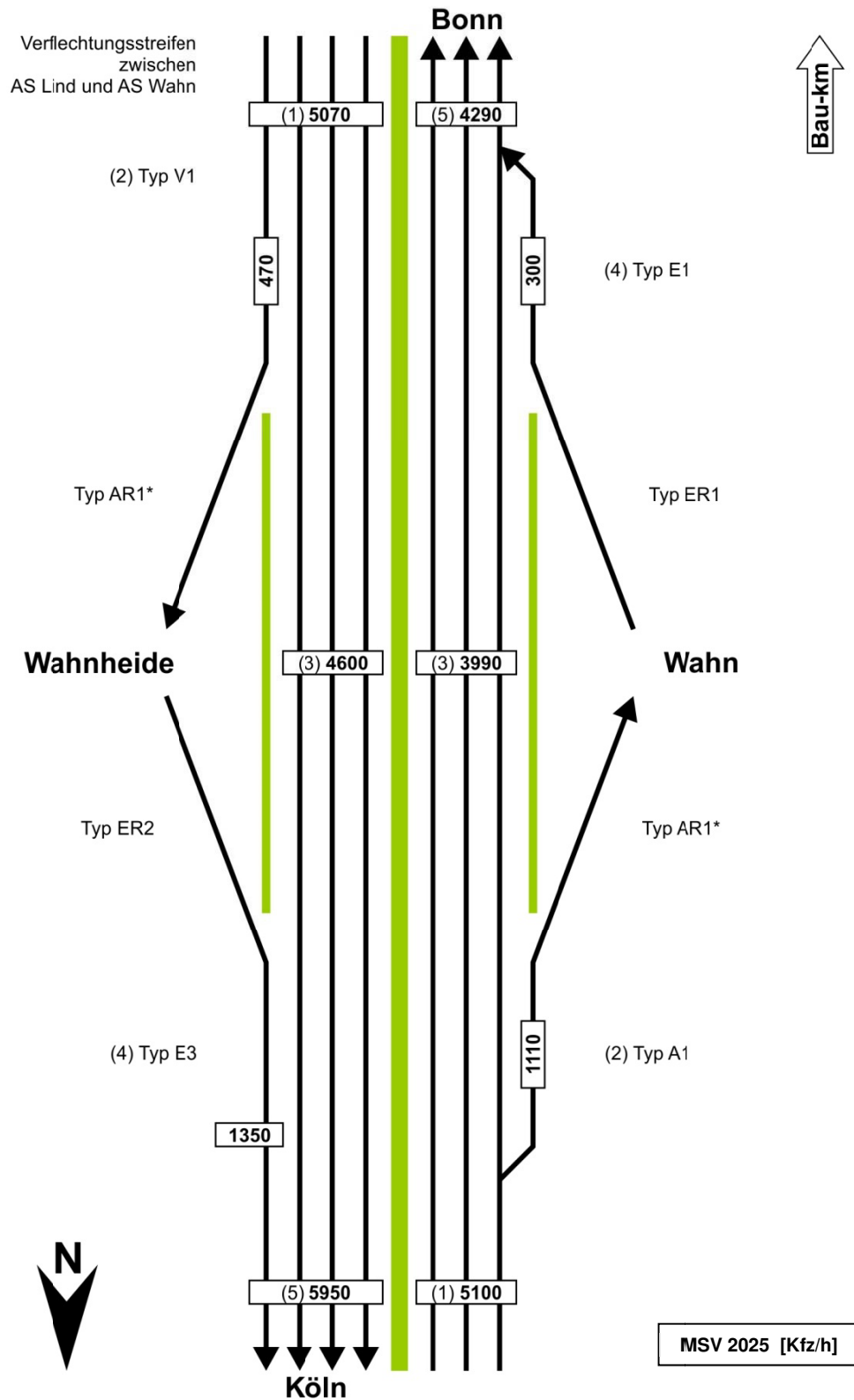


Abb. 3.2 Skizze zur Verteilung der Verkehrsströme und Gestaltung der Teilknotenpunkte – A 59 / AS Wahn
Maßgeblicher stündlicher Verkehr 2025 MSV [Kfz/h] gemäß Fortschreibung der Verkehrsuntersuchung [2]

AS Lind

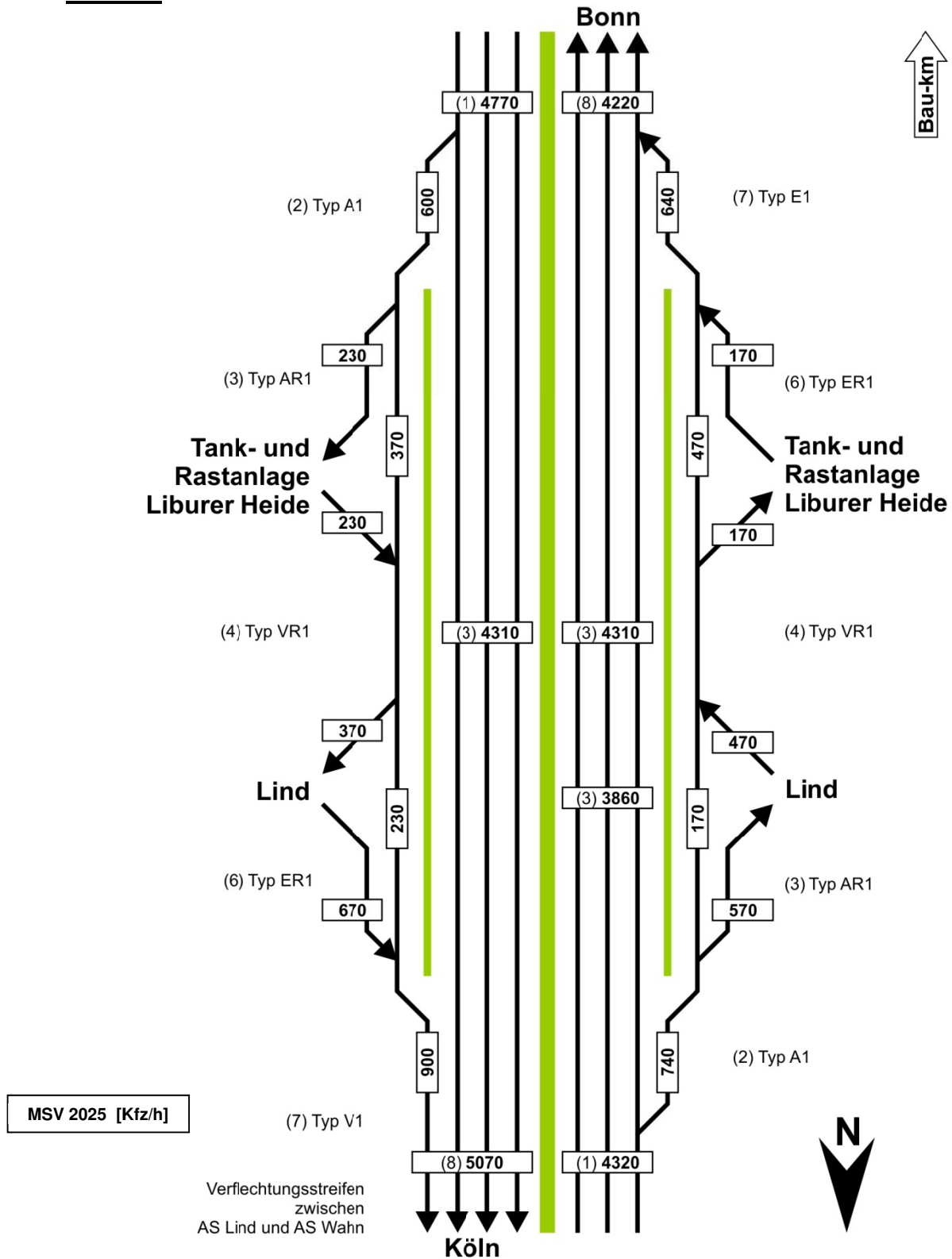


Abb. 3.3 Skizze zur Verteilung der Verkehrsströme und Gestaltung der Teilknotenpunkte – A 59 / AS Lind
Maßgeblicher stündlicher Verkehr 2025 MSV [Kfz/h] gemäß Fortschreibung der Verkehrsuntersuchung [2]

1.3 Prognosebelastungen 2025

Im Rahmen der Verkehrsuntersuchung [2] wurden für das Jahr 2025 mittels einer detaillierten Betrachtung der Verkehrsentwicklung die zu erwartenden Verkehrsbelastungen ermittelt. Für den betrachteten Ausbauabschnitt ergaben sich somit folgende Prognosebelastungen:

Streckenabschnitt	DTV-W 2025 [Kfz/24h]	DTV 2025 [Kfz/24h]	MSV 2025 [Kfz/h] * Fahrtrichtung Bonn	MSV 2025 [Kfz/h] * Fahrtrichtung Köln
AD Porz – AS Flughafen	133.400	121.500	5.410	5.740
AS Flughafen – AS Wahn	122.900	111.900	5.100	5.950
AS Wahn – AS Lind	107.000	97.100	4.290 / 4.320	5.070
AS Lind – AS Spich	101.800	92.800	4.220	4.770

Tab. 2.1 Verkehrsbelastungen Prognosejahr 2025

* für die Berechnung maßgebender Wert aus MSV vormittags und nachmittags

Streckenabschnitt	DTV-W 2025 [Kfz/24h]	GV-W [Kfz/24h]	GVA-W [%]	SV-W [Kfz/24h]	SVA-W [%] (red. Werte)*
AD Porz – AS Flughafen	133.400	19.400	14,5	11.940	9,0
AS Flughafen – AS Wahn	122.900	19.050	15,5	11.730	9,5 (7,2)
AS Wahn – AS Lind	107.000	17.980	16,8	11.060	10,3 (7,7)
AS Lind – AS Spich	101.800	16.230	15,9	9.970	9,8 (7,4)

Tab. 2.2 Güter-, Schwerverkehrsbelastungen Prognosejahr 2025

* reduzierte Werte gemäß modifizierter Kapazitätsberechnung