

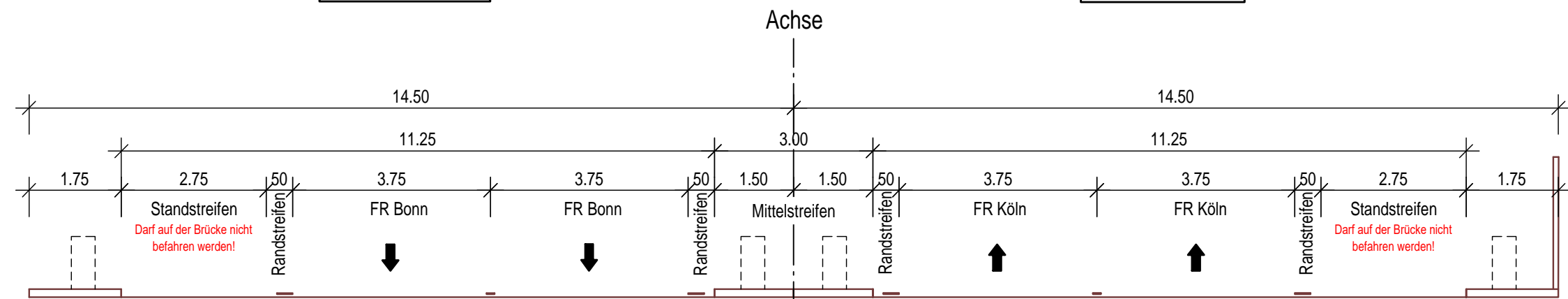
Bauphase

West - FR Bonn

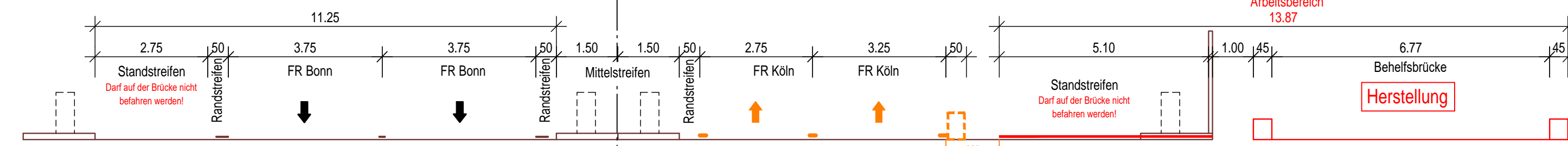
A 59 - Bauphasenplan

Ost - FR Köln

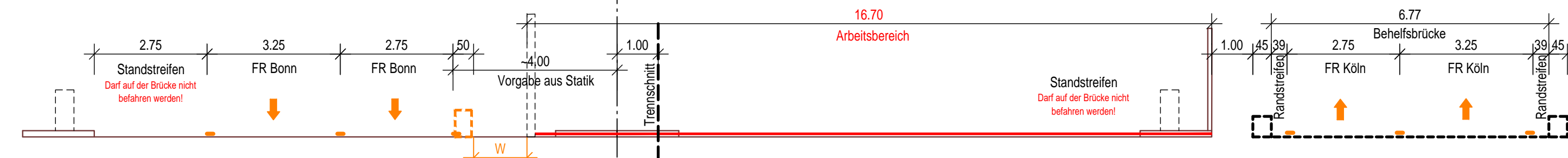
Bestand



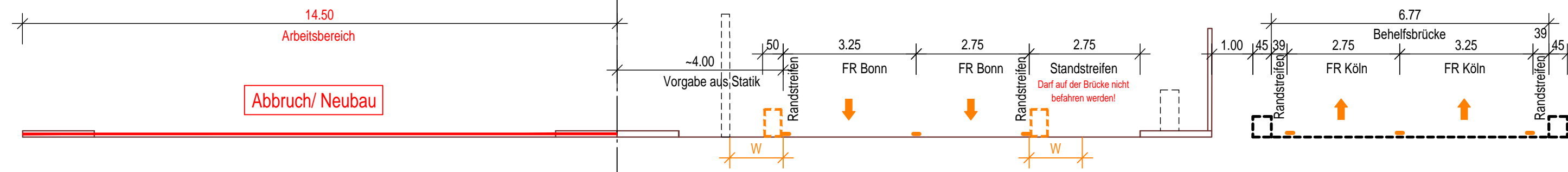
Bauphase 0.1 - 0.3
0.2 = zeitweise Sperrung der südöstlichen Abfahrtrampe
0.3 = zeitweise Sperrung der L489 (nur Durchfahrt unter der Brücke)



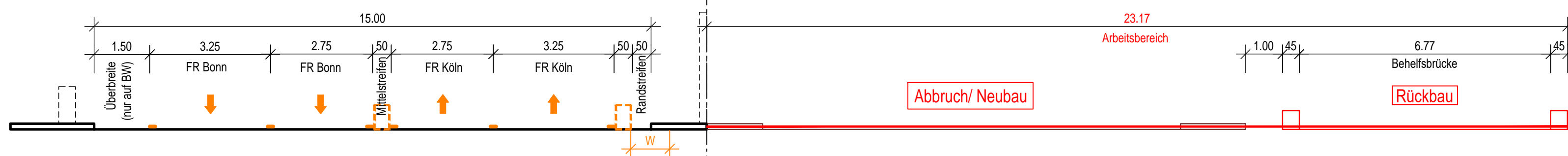
Bauphase 0.4



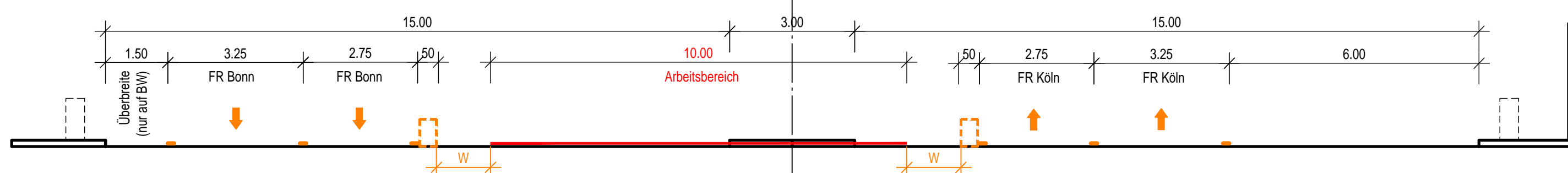
Bauphase 1.1 - 1.4
1.2 = zeitweise Sperrung der L489 (gesamte AS Wahn)
1.3 = Einengungen/ Beschränkungen an der L489
1.4 = zeitweise Vollsperrung der A59 und L489



Bauphase 2.1 - 2.3
2.2 = zeitweise Sperrung der südöstlichen Abfahrtrampe
2.3 = zeitweise Sperrung der L489 (gesamte AS Wahn)



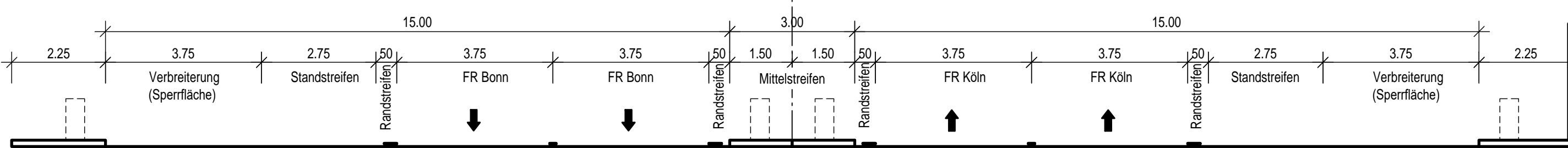
Bauphase 3.1



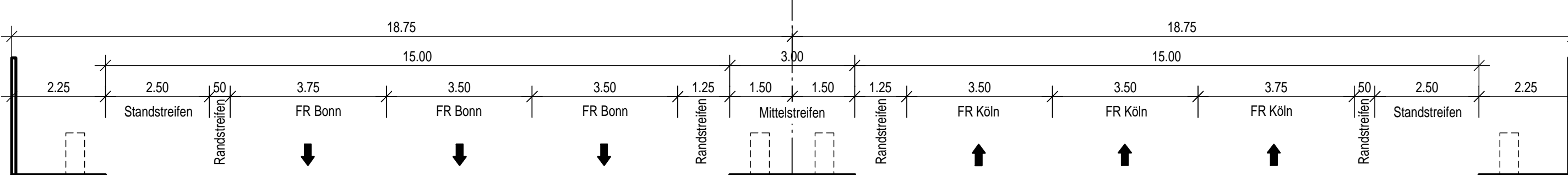
Bauphase 3.2



vorläufiger Endausbau



geplanter endgültiger Ausbau



Arbeitsschritte

Bestand

Herstellung der Behelfsbrücke und der Behelfsfahrbahn (Fahrbahnverbreiterung) auf der Ostseite der A59 als Vorbereitung für die Hauptbauphase 1
LSW und SE auf Bauwerk belassen!

Unterbrechung der Querverspannung, Überbau trennen, Mittelstreifenüberfahrten herstellen, Längsverbau herstellen

Abbruch und Neubau der westlichen Brückenhälfte (RiFa Bonn)

Abbruch und Neubau der östlichen Brückenhälfte (RiFa Köln), einschl. neue LSW und mit Rückbau der Behelfsbrücke und -fahrbahn (Dammverbreiterung)
LSW und SE auf der Ostseite herstellen

Mittelstreifenüberfahrten zurückbauen und SE im Mittelstreifen herstellen

Teilrückbau (Entsiegelung) der westlichen Behelfsfahrbahn und SE an den neuen Fahrbahnrand versetzen

4-streifig + Standstreifen

6-streifig + Standstreifen

Verkehrsführungsphase 0

Verkehrsführungsphase 0.1:

Herstellung der Behelfsbrücke und der Behelfsfahrbahn (Fahrbahnverbreiterung) auf der Ostseite der A59 als Vorbereitung für die Hauptbauphase 1

→ Einschränkung FS-Breiten (hier 2,75 m + 3,25 m Fahrstreifen) der RiFa Köln ausgehend vom Mittelstreifen

→ **ACHTUNG: Standstreifen auf der vorh. Brücke darf nicht befahren werden!**

→ Einschränkung der östlichen Auf- und Abfahrtrampen auf durchgehend einen FS

→ Zeitweise Anpassung der Auffahrt von Westen in Richtung Köln wg. Spundwandneubau

→ Die RiFa Bonn und die westlichen Rampen bleiben in dieser Phase unberührt.

Verkehrsführungsphase 0.2:

→ Zeitweise Sperrung der südöstlichen Abfahrtrampe mit Einrichtung einer Umleitung für das Einbringen der Spundwände (an der nordöstlichen Auffahrttrampe kann das Einbringen der Spundwand von oben erfolgen)

Verkehrsführungsphase 0.3:

→ Zeitweise Sperrung der L 489 (nur Durchfahrt unter der Brücke) mit Einrichtung einer Umleitung wg. Einschub der Behelfsbrücke

Verkehrsführungsphase 0.4:

Unterbrechung der Querverspannung des vorhandenen Brückenbauwerkes im Bereich des Mittelstreifens und Herstellung der beiden Mittelstreifenüberfahrten vor und hinter dem Bauwerk.

→ Der Verkehr auf der RiFa Köln wird über die Behelfsbrücke geführt.

→ Einschränkung der FS-Breiten (hier 2,75 m + 3,25 m Fahrstreifen) der RiFa Bonn ausgehend vom Bankett/ Seitenstreifen

→ **ACHTUNG: Standstreifen auf der vorh. Brücke darf nicht befahren werden!**

Haupt-Verkehrsführungsphase 1:

Verkehrsführungsphase 1.1:

Abbruch und Neubau der westlichen Brückenhälfte.

→ Verlagerung des Verkehrs von der RiFa Bonn auf die östliche Fahrbahnseite

→ RiFa Köln wird über die Behelfsbrücke geführt

→ Nachtaktion mit Teilspernung (1 FS): Längs-Verbau zwischen den beiden Brückenhälften

Verkehrsführungsphase 1.2:

Abbruch Brückenüberbau

→ Zeitweise Sperrung der L 489 (gesamte AS Wahn) mit Einrichtung einer Umleitung

Verkehrsführungsphase 1.3a+b:

Anpassungsarbeiten an den vorhandenen Ver- und Entsorgungsleitungen/ -kanälen rechts und links der L 489, Oberflächenwiederherstellung mit Verbreiterung der vorhandenen Rad-/ Gehwege

→ Fahrstreifeneinengungen auf der L 489 und an den Rampen

→ Behelfsfahrbahnen über Inselspitzen

→ Einschränkung oder Sperrung der R-/ G-Wege

Verkehrsführungsphase 1.4:

Einheben der VFT-Träger für den neuen Brückenüberbau (ggf. auch beim Einbau des Längsverbaus erforderlich)

→ Zeitweise Sperrung der A 59 mit Einrichtung einer Umleitung

→ Zeitweise Sperrung der L 489 (gesamte AS Wahn) mit Einrichtung einer Umleitung

Haupt-Verkehrsführungsphase 2:

Verkehrsführungsphase 2.1:

Abbruch und Neubau der östlichen Brückenhälfte.

→ Der gesamte Verkehr wird auf der verbreiterten RiFa Bonn (4+0) geführt.

Verkehrsführungsphase 2.2:

Zusätzliche VF während dem Abbruch/ Rückbau der Behelfsbrücke und der Behelfsfahrbahn:

→ Einschränkung der östlichen Auf- und Abfahrtrampen auf durchgehend einen FS

→ Zeitweise Sperrung der südöstlichen Abfahrtrampe mit Einrichtung einer Umleitung für den Rückbau der Spundwände

Verkehrsführungsphase 2.3a+b:

Abbruch Brückenüberbau und Rückbau Behelfsbrücke und

Einheben der VFT-Träger für den neuen Brückenüberbau

→ Jeweils zeitweise Sperrung der L 489 (gesamte AS Wahn) mit Einrichtung einer Umleitung

Haupt-Verkehrsführungsphase 3:

Verkehrsführungsphase 3.1:

Rückbau MS-Überfahrten; Herstellung der SE im Mittelstreifen

→ Einschränkung der FS-Breiten (hier 2,75 m + 3,25 m Fahrstreifen) beider RiFa ausgehend vom Bankett/ Seitenstreifen

Verkehrsführungsphase 3.2:

Teilrückbau der Verbreiterung RiFa Bonn, SE an der Westseite der A 59 nach vorne versetzen

→ Einschränkung der FS-Breiten (hier 2,75 m + 3,25 m Fahrstreifen) der RiFa Bonn ausgehend vom Mittelstreifen

Lage-Bezugssystem	ETRS 89 / UTM	Höhen-Bezugssystem	NHN
-------------------	---------------	--------------------	-----

SSF Ingenieure AG Beratende Ingenieure im Bauwesen Graf-Adolf-Straße 61 40210 Düsseldorf www.ssf-ing.de		Boos + Kröll Ingenieure Rühl-Dassler-Straße 12 53859 Neanderthal www.bk-ingenieure.de	Datum:	September 2017
			bearb.:	Boos / Macko
			gezeichnet:	Barz
			geprüft:	Boos

Regionalniederlassung Rhein-Berg				StraBen.NRW	
Straße	von NK / Abschnitt	bis NK / Abschnitt	Stationsbereich	Projekt-Nr.	45-0598
A 59	5108005 / 29	5108020 / 29	AS Wahn	Unterlage	Blatt Nr.
			Nächster Ort:	16.2	1
			Bau-km	Ersatz für	Ersetzt durch
A 59 - 6-streifiger Ausbau AS Flughafen - AS Lind				Übersicht des Bauablaufs und der Verkehrsführung	
Ersatzneubau BW 5108 608 über die L 489				AUSFÜHRUNGSPLANUNG	
ges. Bau-km 13+960 bis 14+615				Maßstab 1: 100	
Grundplan	Datum	Zeichen	Nr.	Art der Änderung	Datum
arbeitet	2012	FCVS			
bearbeitet					
gezeichnet					
geprüft					

Nur für die Ausschreibung gültig