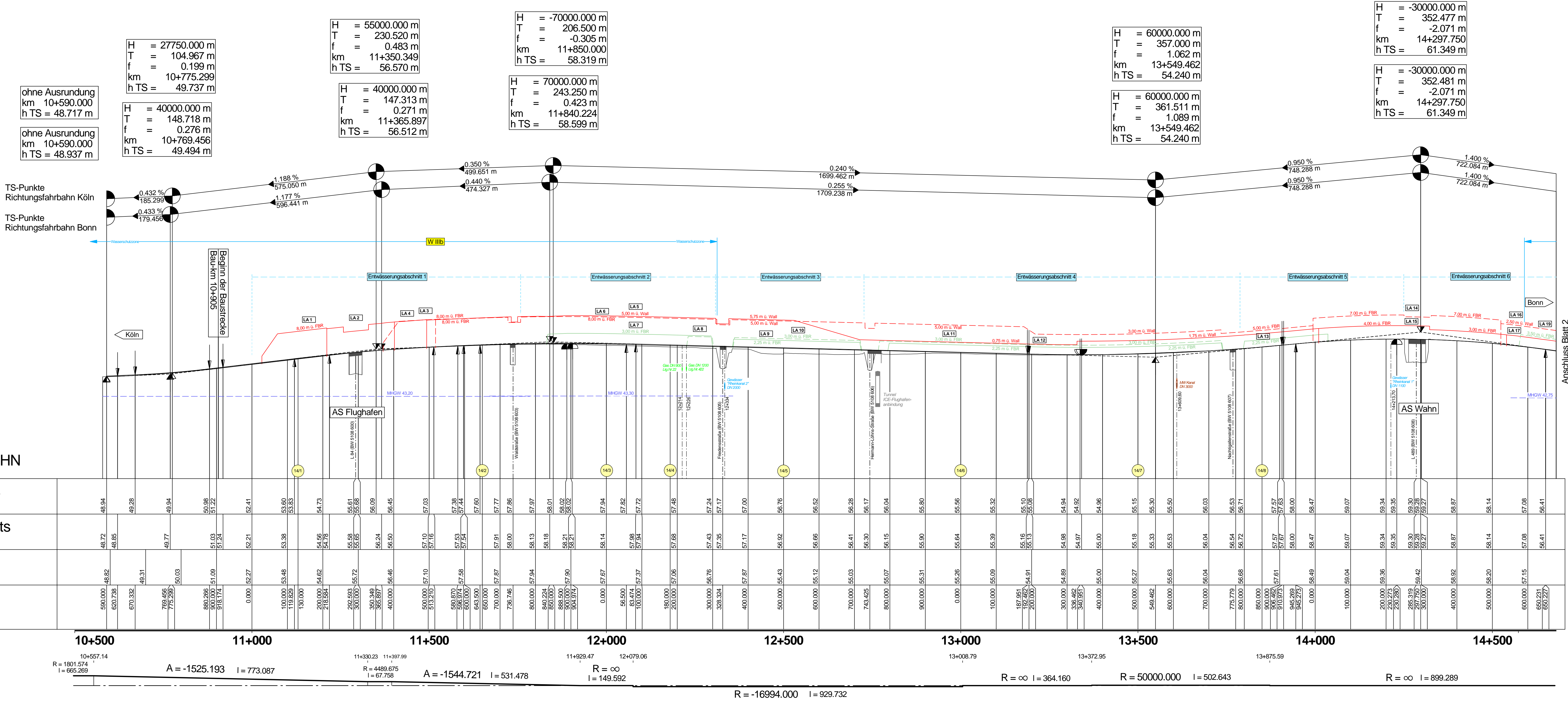


- LA 1** Lärmschutzwand rechts FR Bonn  
Bau-km 11+028,000 bis 11+211,000
- LA 2** Lärmschutzwand rechts FR Bonn  
Bau-km 11+211,100 bis 11+402,905
- LA 3** Lärmschutzwand links FR Köln  
Bau-km 11+370,000 bis 11+524,000
- LA 4** Lärmschutzwand rechts FR Bonn  
Bau-km 11+401,970 bis 11+493,000
- LA 5** Lärmschutzwand rechts FR Bonn  
Rampe Porz-Bonn (AS Flughafen) bis Rampe Bonn-Wahn (AS Wahn)
- LA 6** Lärmschutzwand links FR Köln  
Rampe Köln-Flughafen (AS Flughafen) bis Rampe Wahn-Köln (AS Wahn)
- LA 7** Lärmschutzwand rechts FR Bonn  
Bau-km 11+435,196 bis 12+295,319
- LA 8** Lärmschutzwand links FR Köln  
Bau-km 12+230,740 bis 12+298,321
- LA 9** Lärmschutzwand rechts FR Bonn  
Bau-km 12+359,084 bis 12+715,285
- LA 10** Lärmschutzwand links FR Köln  
Bau-km 12+361,692 bis 12+716,285
- LA 11** Lärmschutzwand links FR Köln  
Bau-km 12+771,155 bis 13+734,373
- LA 12** Lärmschutzwand rechts FR Bonn  
Bau-km 12+798,025 bis 13+736,729
- LA 13** Lärmschutzwand rechts FR Bonn  
Bau-km 13+800,603 bis 14+085,650
- LA 14** Lärmschutzwand links FR Köln  
Bau-km 13+994,000 bis 14+524,000
- LA 15** Lärmschutzwand rechts FR Bonn  
Bau-km 14+036,000 bis 14+543,000
- LA 16** Lärmschutzwand links FR Köln  
Rampe Köln-Wahn (AS Wahn) bis Bau-km 14+730,186
- LA 17** Lärmschutzwand rechts FR Bonn  
Rampe Wahn-Bonn (AS Wahn) bis Bau-km 15+057,634
- LA 19** Lärmschutzwand links FR Köln  
Bau-km 14+580,000 bis 14+730,186

- Bauwerk 5108 600** Überführung der L 94 (Abwendung Flughafen)  
Abbruch und Neubau  
Bau-km 11+292,993 bis 11+318,100  
Lichte Weite 36,00 m  
Lichte Höhe > 4,58 m  
Bauhöhe 1,08 m
- Bauwerk 5108 603** Überführung der Waldstraße  
Abbruch und Neubau  
Bau-km 11+736,746 bis 11+818,100  
Lichte Weite 13,75 m  
Lichte Höhe > 4,80 m  
Bauhöhe 0,98 m
- Bauwerk 5108 605** Überführung der Friedensstraße  
Abbruch und Neubau  
Bau-km 12+328,324 bis 12+358,000  
Lichte Weite 16,50 m  
Lichte Höhe > 4,70 m  
Bauhöhe 0,88 m
- Bauwerk 5108 606** Überführung der Hermann-Löhns-Straße und ICE-Tunnel Flughafenanbindung  
Abbruch und Neubau  
Bau-km 12+743,425 bis 12+840,000  
Lichte Weite 99,110 gpm  
Lichte Höhe 10,00 m (30,00 m)  
Lichte Höhe > 4,54 m  
Bauhöhe 0,93 m
- Bauwerk 5108 607** Überführung der Nachzüglerstraße  
Abbruch und Neubau  
Bau-km 13+767,771 bis 13+840,000  
Lichte Weite 16,00 m  
Lichte Höhe > 4,88 m  
Bauhöhe 0,88 m
- Bauwerk 5108 608** Überführung der L 489 Heidesstraße  
Abbruch und Neubau  
Bau-km 14+285,319 bis 14+310,000  
Lichte Weite 48,00 m  
Lichte Höhe > 4,00 m  
Bauhöhe 1,60 m / 2,50 m



**Manns Ingenieure**  
 Manns Ingenieure GmbH  
 Baranen | Platen | Bärenau  
 Substrade 14 | 5022 Wings  
 Tel.: 041 202 / 1303-0  
 Fax: 041 202 / 1303-30  
 E-Mail: info@manns-ingenieure.de

bearbeitet Aug. 2015 be  
 genehmigt Sep. 2016 betsb  
 geprüft Dez. 2016 as  
 Projekt-Nr.: 51910109-10  
 Datum: 01.09.2017  
 Zeichner: 733

**Regionalniederlassung Rhein-Berg AS Köln**  
 Deutz-Kalker-Str. 18-26, 50679 Köln

**Straßen.NRW**  
 Projekt-Nr.: 42-0104

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## VORENTWURF

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen  
 Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 1  
**Höhenplan**

Straße: A 59 Station: AS Flughafen bis T&R-Anlage Liburer Heide  
 PROJUS-Nr.: 51910109 10 Maßstab: 1 : 5 000 / 500

A 59 - 6-streifiger Ausbau  
 AS Flughafen bis T&R-Anlage Liburer Heide  
 Bau-km 10+905 - 17+715

Erwurfsdatum: Aufgestellt  
 Die Leiterin der Regionalniederlassung Rhein-Berg  
 I.A.

# VORABZUG

