LA 16
Lärmschutzwand links FR Köln
Rampe Köln-Wahn (AS Wahn)
bis
Bau-km 14+730,186

LA 19
Lärmschutzwall links FR Köln
Bau-km 14+580,000 bis 14+730,186

LA *Bestand*
vorh. Lärmschutzwall links FR Köln
Bau-km 14+730,186 bis 15+486,459

LA 20
Lärmschutzwand links FR Köln
Bau-km 15+486,459
bis
Rampe Lind-Köln (AS Lind)

LA 21
Lärmschutzwall links FR Köln
Bau-km 15+644,569
bis
Rampe Lind-Köln (AS Lind)

LA 17
Lärmschutzwand rechts FR Bonn
Rampe Wahn-Bonn (AS Wahn)
bis
Bau-km 15+057,634

LA 18
Lärmschutzwand rechts FR Bonn
Bau-km 15+091,665 bis 15+523,100

Bauwerk 5108 609
Überführung der A 59
im Zuge der Nibelungenstraße
Abbruch und Neubau

Bau-km	**15+074,025**
Kreuzungswinkel	101,128 gon
Lichte Weite	43,00 m
Lichte Höhe	> 4,80 m
Bauhöhe	1,58 m

Bauwerk 5108 610
Überführung der Straße Am Linder Kreuz
Abbruch und Neubau

Bau-km	**15+631,061**
Kreuzungswinkel	136,285 gon
Lichte Weite	14,00 m
Lichte Höhe	> 4,73 m
Bauhöhe	0,98 m

Bauwerk 5108 611
Überführung der B 8 Frankfurter Straße
Abbruch und Neubau

Bau-km	**15+898,000**
Kreuzungswinkel	46,089 gon
Lichte Weite	18,75 m
Lichte Höhe	> 6,46 m
Bauhöhe	1,48 m

Bauwerk 5108 612
Überführung von 3 Bahntrassen der DB AG
Abbruch und Neubau

Bau-km	**16+151,296**
Kreuzungswinkel	55,214 gon
Lichte Weite	51,115 m
Lichte Höhe	> 7,17 m
Bauhöhe	Längsträger 1,75 m

Bauwerk 5108 NEU
Überführung der Anbindung T+R-Anlage Liburer Heide
Neubau

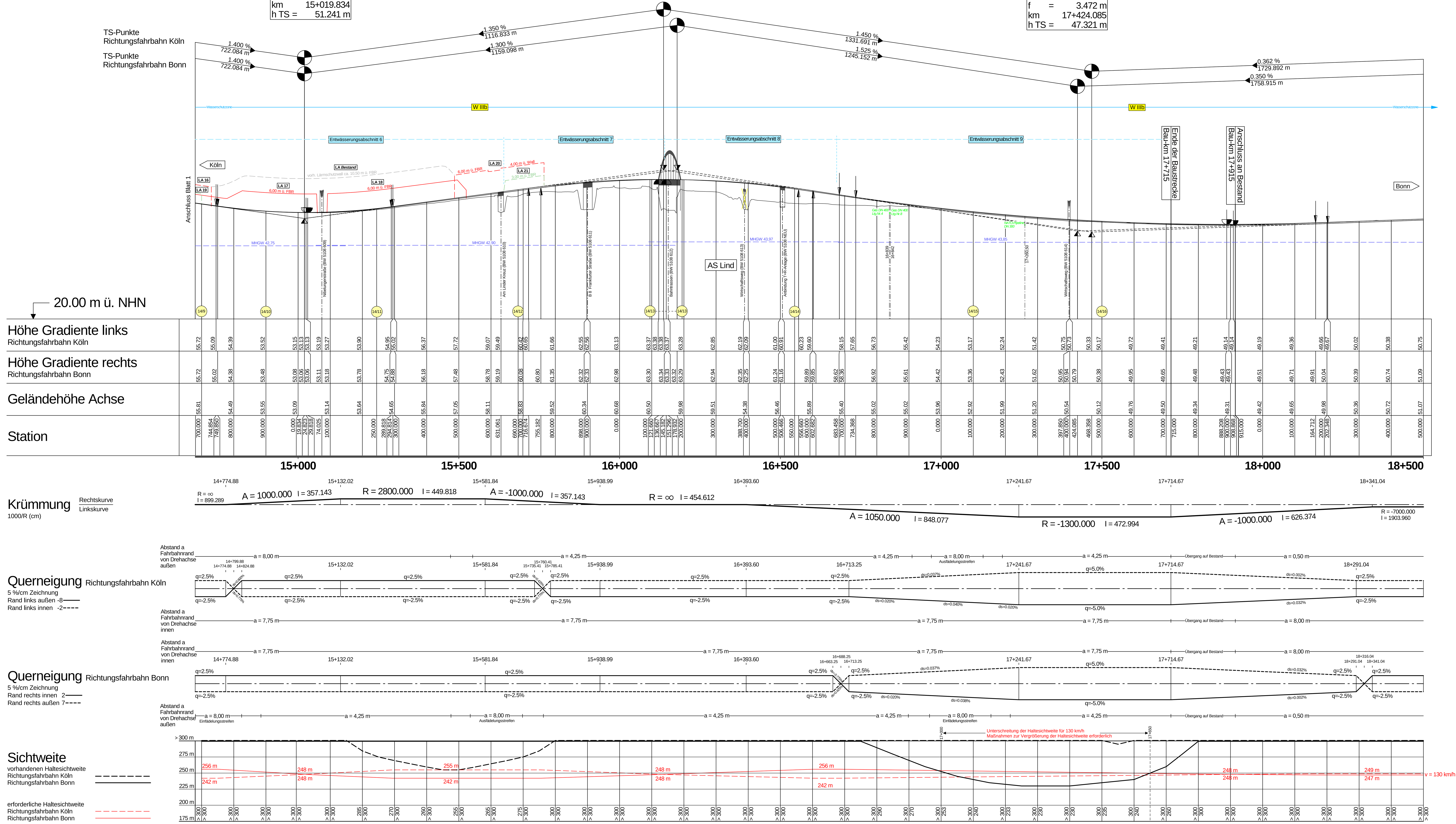
Bau-km	**16+506,466**
Kreuzungswinkel	100,000 gon
Lichte Weite	15,50 m
Lichte Höhe	> 4,88 m
Bauhöhe	1,08 m

Bauwerk 5108 613
Überführung eines Wirtschaftsweges
Abbruch

Bau-km	**16+388,700**
Kreuzungswinkel	*55,617 gon*
Lichte Weite	*6,00 m*
Lichte Höhe	*5,65 m*
Konstruktionshöhe	*0,70 m*

Bauwerk 5108 614
Überführung der A 59
im Zuge eines Wirtschaftsweges
Abbruch und Neubau

Bau-km	**17+397,850**
Kreuzungswinkel	108,836 gon
Lichte Weite	48,00 m
Lichte Höhe	> 4,80 m
Bauhöhe	1,11 m



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt

Richtungsfahrbahn Köln
- Lärmschutzwall links
- Lärmschutzwand links

Richtungsfahrbahn Bonn
- Lärmschutzwall rechts
- Lärmschutzwand rechts

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:

H	=	-30000.000 m
T	=	419.993 m
f	=	-2.940 m
km		16+136.667
h TS =		66.318 m

Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Stichhöhe
Bau-km
Höhe Tangentenschnittpunkt

1.90 % 452.017 m — 0.50 % 1065.754 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

1 2

MANNS Ingenieure GmbH
Beraten | Planen | Betreuen
Südstraße 14 | 56422 Wirges
Tel: +49 2602 / 9363-0
FAX: +49 2602 / 9363-30
E-Mail: info@manns-ingenieure.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	Aug. 2015	be
gezeichnet	Sep. 2016	be/eb
geprüft	Dez. 2016	as
Projekt-Nr.: 733	Stand: 01.09.2017	Datei: 03-lp_2-150127be-733

Regionalniederlassung
Rhein-Berg
AS Köln
Deutz-Kalker-Str. 18-26, 50679 Köln

Straßen.NRW. Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
Projekt-Nr.: 42-0104

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VORENTWURF

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
Straße: A 59 Station:
PROJIS-Nr.: 51910109 10

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 2
Höhenplan
Maßstab: 1 : 5 000 / 500

A 59 - 6-streifiger Ausbau
AS Flughafen bis T&R-Anlage Liburer Heide
Bau-km 10+905 - 17+715

Entwurfsdatum:
Aufgestellt:

Die Leiterin der Regionalniederlassung
Rhein-Berg

i.A.

VORABZUG