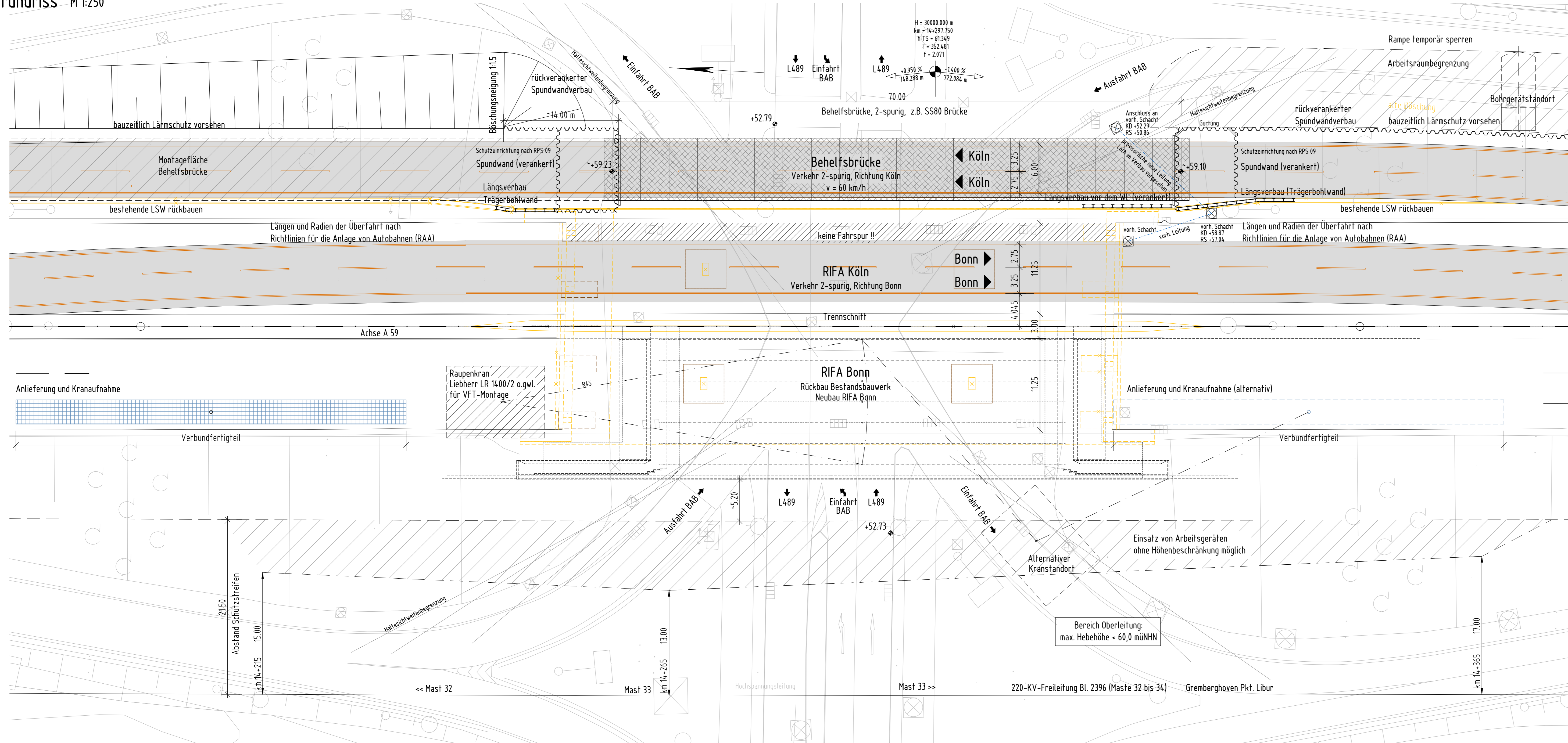


Grundriss M 1:250



- Legende**
- ⊙ Stark schluffige Sand
 - ⊙ Sand-Schluff-Gemische
 - ⊙ intermittierend gestufte Kies-Sand-Gemische
 - ⊙ intermittierend gestufte Sand-Kies-Gemische
 - ⊙ Kies-Schluff-Gemische

- Baublauf Herstellung Verbau**
1. Spundwände setzen / sukzessive Fortschritt ankern und verfüllen
 2. Längsverbau (Trägerbohrwand) setzen
 3. Widerlager Behelfsbrücke:
 - Bodenaushub bis unterste Lage Einstabanker (Wi.la)
 - Gurtung + Anker setzen
 - Verfüllen bis 2. Lage + anböschchen
 - Trägerbohrverbau ziehen
 - Verpressanker herstellen in Querrichtung
 4. Verfüllen Baugrube bis OK Fahrbahn
 5. Fahrbahn herstellen
 6. Montage Behelfsbrücke

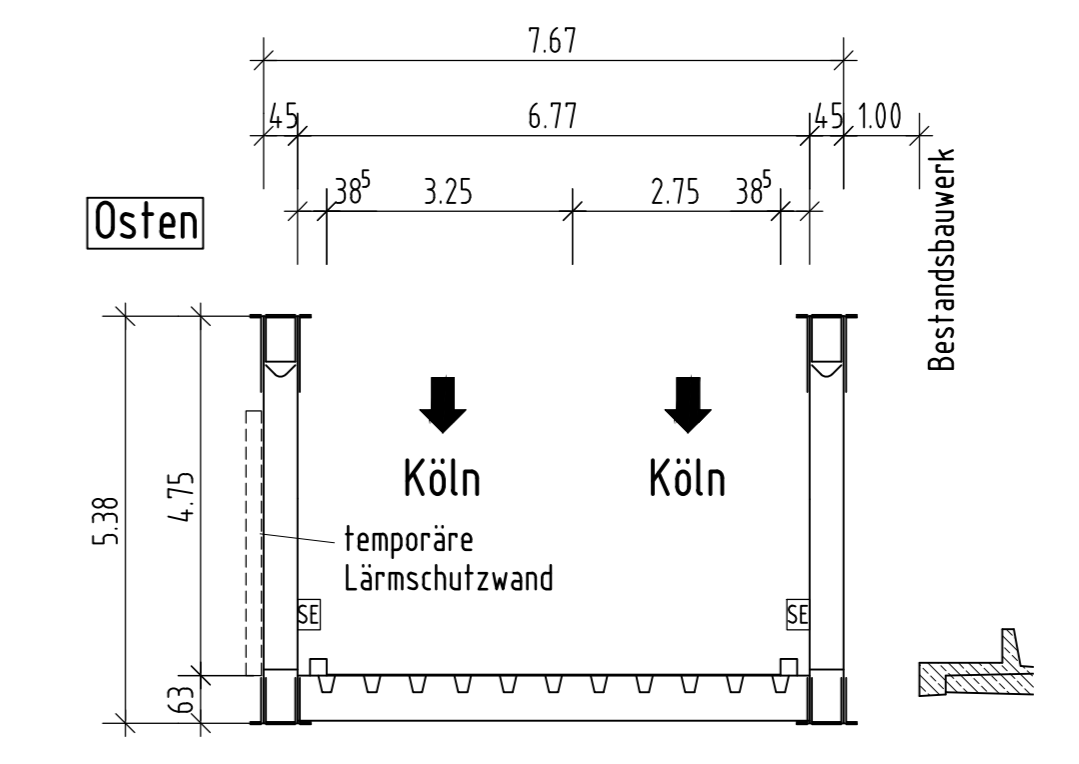
- Herstellung BW 5108 608**
1. Baubauabschnitt
 2. Einbau Behelfsbrücke als temporäre Überfahrt
 3. Herstellung UHFM Verankerung (Detail A)/(siehe zugehörige Pläne)
 4. Trennung der Überbauten einschl. Notunterstützung (Lagesicherung)
 5. Abbruch des Überbaus und der Unterbauten-Notunterstützung Rifa Bonn
 6. Herstellung Ersatzneubau Rifa Bonn
 7. Baubauabschnitt
 8. Verkehrsführung 4+0 auf Rifa Bonn
 9. Rückbau Behelfsbrücke
 10. Abbruch des östlichen Überbaus und der Unterbauten-Notunterstützung Rifa Köln
 11. Herstellung Ersatzneubau Rifa Köln
 12. Herstellung Stütz wand

- Zugehörige Pläne**
- Anlage 8, Blatt 1: Draufsicht
 Blatt 2: Längsschnitt, Ansicht West
 Blatt 3: Regelquerschnitt, Widerlageransicht Achse 10
 Blatt 4: Stütz wand
 Blatt 5: Detailplan
 Blatt 6: Korrosionsschutzplan
 Blatt 7: Baugrubenplan
 Blatt 8: Bauphasenplan
 Blatt 9: Verbauplan
 Blatt 10: Bauphasenplan
 Blatt 11: Versorgungsleitungen
 Blatt 12: Lärmschutzwand
- Anlage 9, Blatt 1: Referenzausführungsplanung UHFM-Spanngliedverankerung, Übersichtsplan Bestand, Draufsicht und Schnitte (KHP)
 Blatt 2: Referenzausführungsplanung UHFM-Spanngliedverankerung, Detailplan UHFM-Anker (KHP)

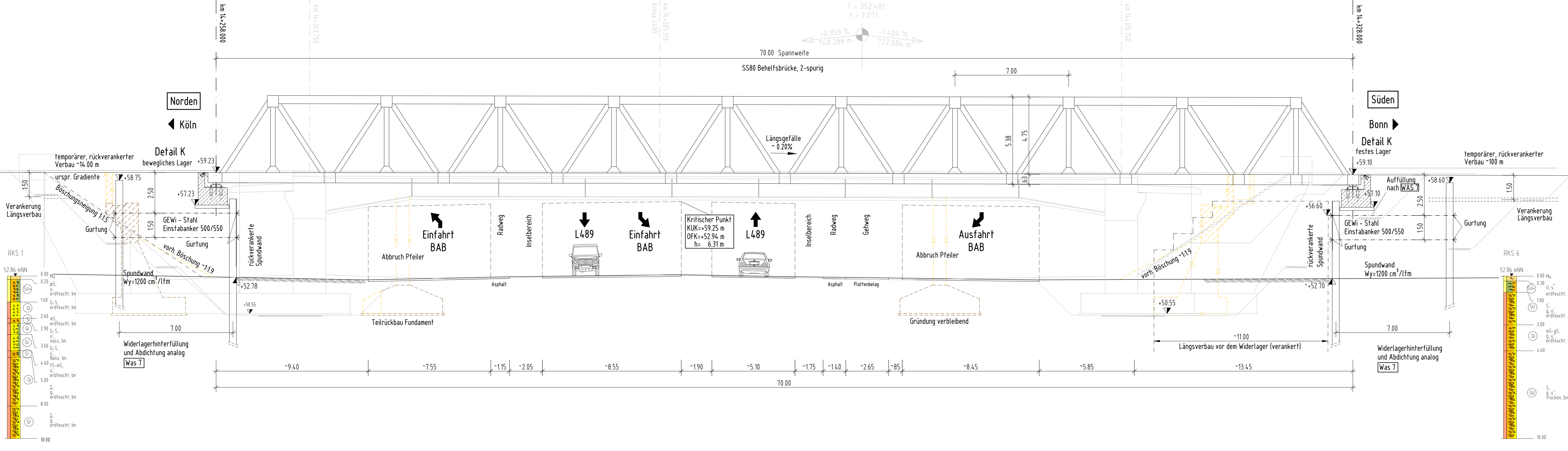
Hinweise

Verbauten nach statisch konstruktiven Erfordernissen
 Leitungsumverlegungen erfolgen vorauslaufend
 Rückbau der Notunterstützung unter den Endfeldern des Bestands einschl. Fundament in 2 Abschnitten (Trennung des Stahlbaus)
 Lagesicherung der Notunterstützung unter Rifa Köln
 Das Detail K kann dem Detailplan (Blatt 5) entnommen werden

Regelquerschnitt M 1:100
1. Bauabschnitt



Längsschnitt M 1:100
Behelfsbrücke



Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen!

| | | | |
|---|-------------------------------|---|---------------|
| c | Beschreibung Verbau angepasst | 05.09.2017 | M. Stieringer |
| b | Ergänzung Verbau | 09.06.2017 | P. Likies |
| a | Index | Datum | Zeichen |
| Entwurf: | | Projekt-Nr.: 85-1029 | |
| SSF Ingenieure AG Beratende Ingenieure im Bauwesen Severinsstraße 235-239 50676 Köln www.ssf-ing.de | | Blatt-Nr.: Datum: Zeichen: | |
| Region 3 Regionalniederlassung Rhein-Berg | | Anlage 8 | |
| Straße: A 59 | | Blatt-Nr.: 7 | |
| Bauvorhaben: 6-streifiger Ausbau AS Flughafen - AS Lind | | Projekt-Nr.: 45-0598 | |
| Bauwerk: Ersatzneubau BW 5108 608 über die L489 | | Bauh: Gez: Gepr: Datum: Zeichen: | |
| Pflasterstellung: Behelfsbrücke | | ASB-Nr.: 5108 633 Bauwerksplan Merkmal: 1250, 100, 25 | |
| Auftraggeber: Köln, den Ländereisenbau Straßenbau NRW Die Direktion des Landesbetriebes Regionalniederlassung Rhein-Berg, Aufsichtsstelle Köln im Auftrag | | | |