Die Autobahn

Schlachthofbrücke A40 Bochum

Planungen für den Neubau

Digitaler Pressetermin | 31.01.2022

Agenda

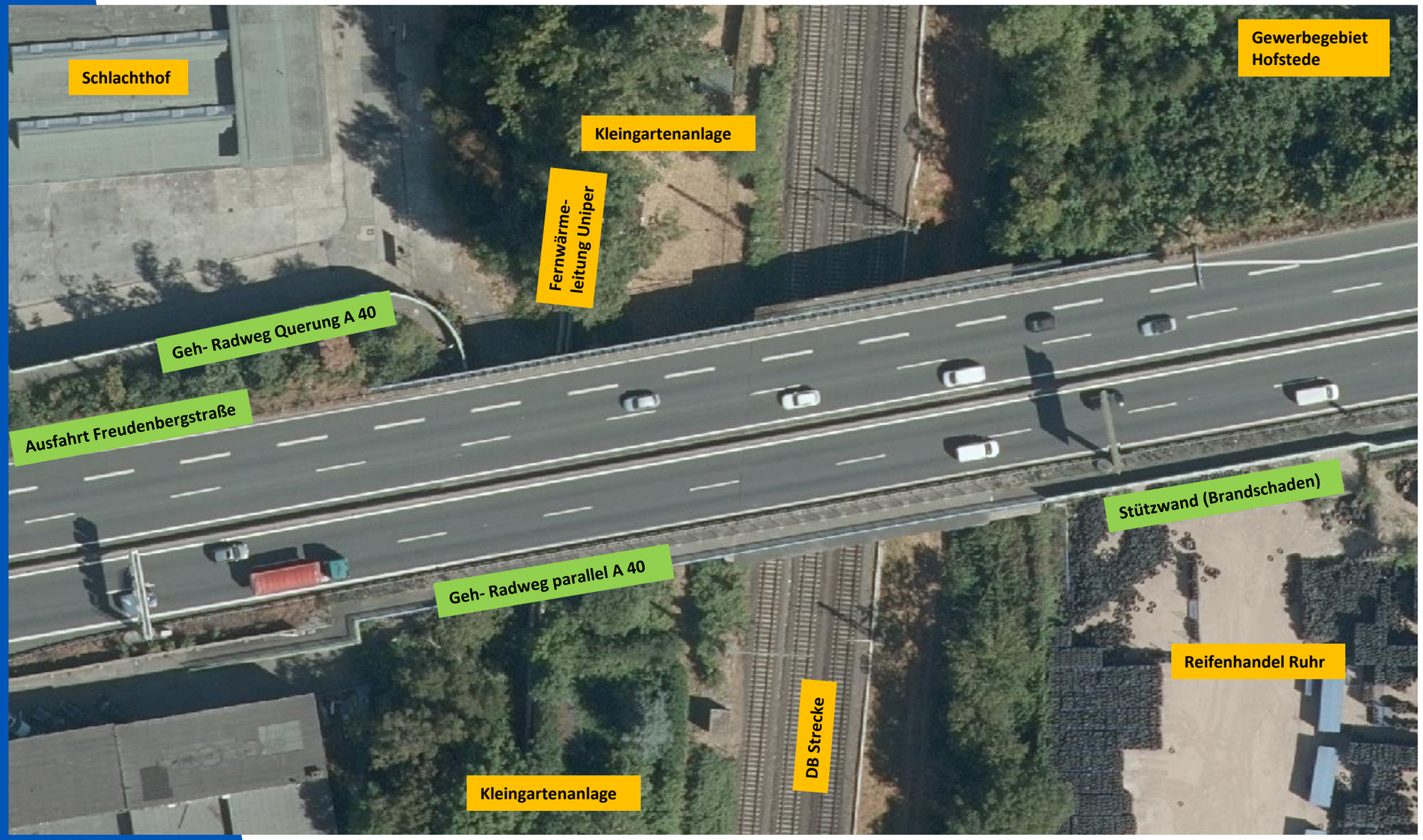
Das Bauwerk
- Übersicht
- Daten und Fakten
- Monitoring

Die neue Brücke
- Bau der Widerlager unter Verkehr
- Erste Schritte

Bau 2024
- Vollsperrung der A40
- Zeitschiene

Die Lage der Brücke - Übersicht

Die Lage der Brücke - Nahbereich



Daten und Fakten

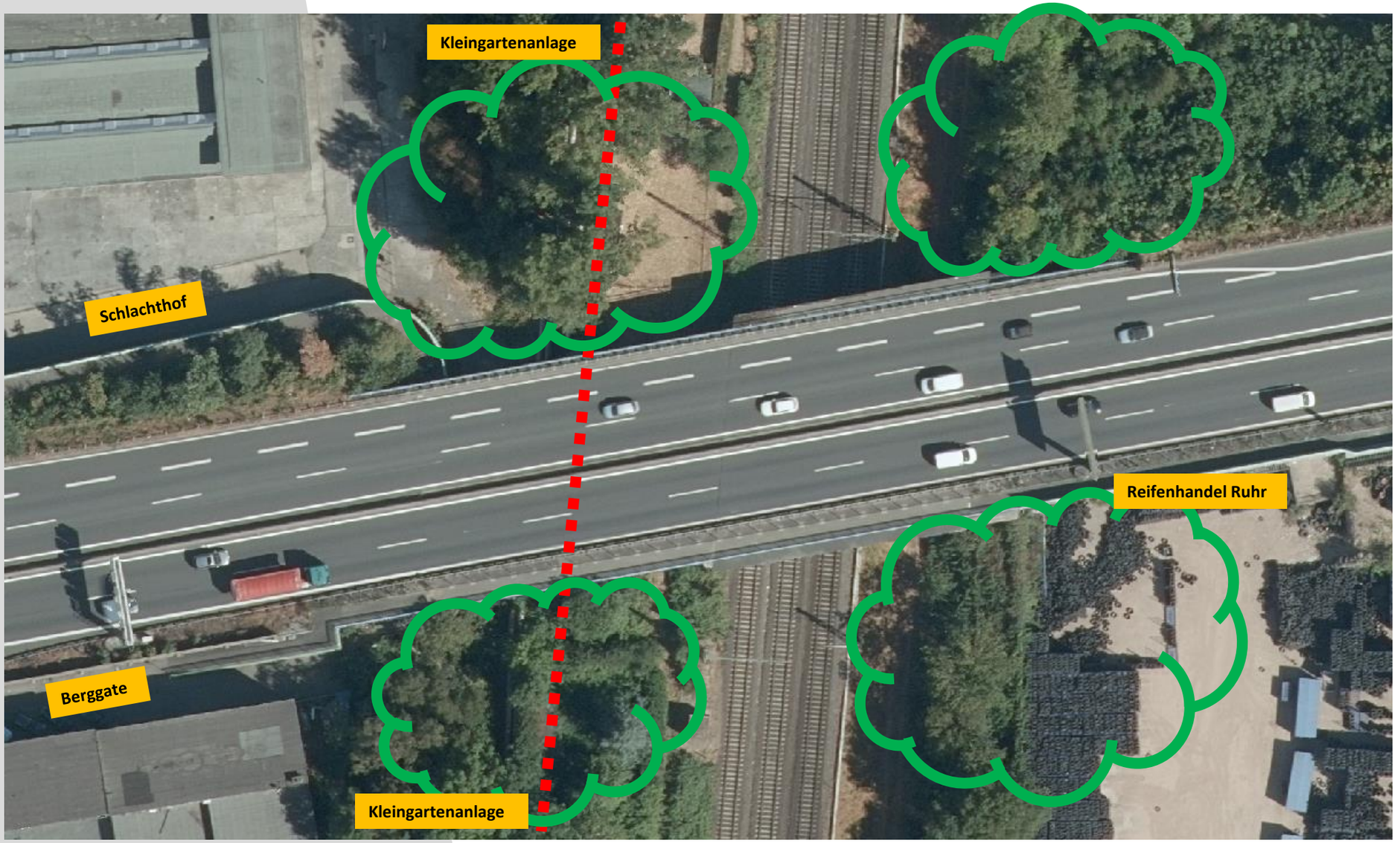
- Brücke über die Strecke der Deutschen Bahn am Schlachthof
- Baujahr: 1959
- Länge: 66 Meter
- Breite: 27 Meter
- Brückenzustandsnote: Befriedigend bis ausreichend (2,3-2,8)
- Traglastindex IV bis V

Monitoring

- 2019: Nachrechnung der Brücke
- Ergebnis: Erhebliche statische Defizite
- Seit 2020: Monitoring an der Brücke
- Verlängerung der Restnutzungsdauer auf 2024 dank Maßnahmen

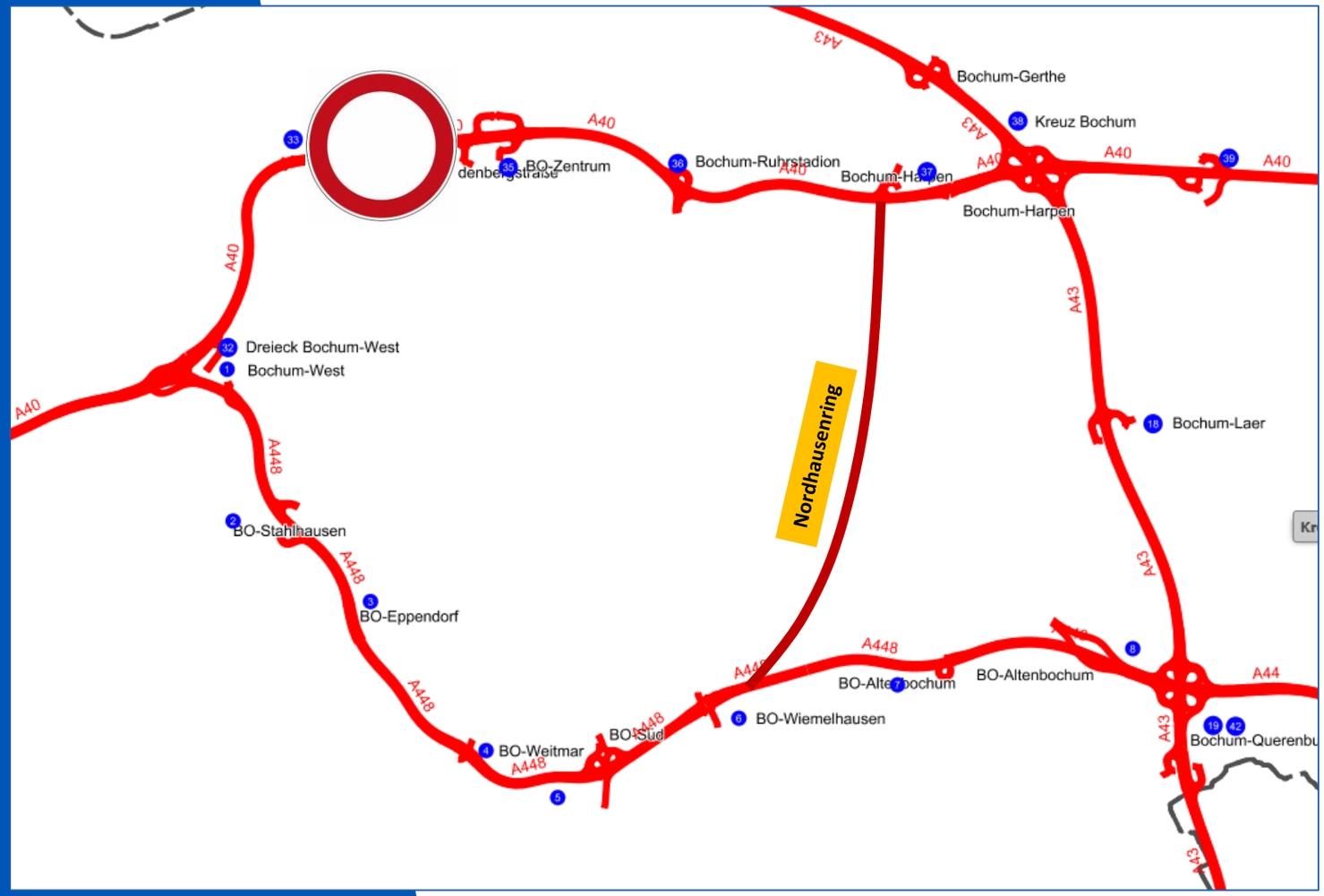
Der Brückenneubau

- Neubau von 2023 bis 2025
- Bau von Pfeilern und Widerlagern unter der Brücke bei laufendem Verkehr
- Reduzierung der Sperrzeit A40
- Option auf spätere Erweiterung bei sechsstreifigem Ausbau der A40



Erste Schritte

- Vorbereitung des Baufeldes
- Verlegung der Fernwärmeleitung (2023)
- Herstellung der Zufahrten



Vollsperrung der A40

- Notwendig 2024
- Termin: In Abstimmung mit Bahn
- Ausweichstrecke über A448 (letzte Verbindungen ab heute geöffnet)
- Innerstädtische Ausweichrouten werden mit Stadt abgestimmt
- Dauer: Längstens 12 Wochen
- Firmenwettbewerb für kürzere Dauer

Abhängigkeiten - Zeitstrahl

Mit Bahn abzustimmende Sperrpausen

Neubau Brücke Schlachthofstraße A40

2022 | 2023 | 2024 | 2025

Bauzeit Schlachthofbrücke

März – Oktober

Juni – Juli

Heute

Kündigungsfrist Kleingärten

Verlegung Fernwärmeleitung

EM 2024

Neubau Brücke Universitätsstraße A448

Keine parallelen Sperrungen mit A40

2023 | 2024 | 2025

Die Autobahn

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!