

S4

zur Sicherung
von GST mit/ohne Überbreite
bei Auflage

BA/BE Br H LS, STw	Position des GST FS, Stw	Ge- schw. [km/h]	Ab- stand [km/h]
Br	1. FS 2. FS 2./3. FS 3. FS	5	gem. Anl. 3

auf Straßen mit 3 oder mehr
Fahrstreifen je betroffener
Richtungsfahrbahn
im Zuständigkeitsbereich der
Autobahn GmbH

Bei mehr als 3 Fahrstreifen
Anwendung für die äußeren
linken Fahrstreifen analog zum
3. Fahrstreifen.

* Wenn Spalte „Abstand“ der
Anlage 3 einen anderen Wert
enthält, dann gilt dieser anstelle
der 50m

Bfz2, Bfz3 und Bfz4 fahren bei
Vorhandensein auf
Seitenstreifen. Wenn kein
Seitenstreifen vorhanden ist
oder bei Hindernissen auf dem
Seitenstreifen, weichen Bfz3,
Bfz4 und Bfz5 auf rechten FS
aus. Hinter dem Hindernis ist
auf den Seitenstreifen
zurückzukehren.

Zeichen 274 bei Bfz3 und Bfz4
darf die stationäre
Geschwindigkeitsbeschränkung
nicht überschreiten.
Bei vorhandener stationärer
Geschwindigkeitsbeschränkung
zeigt Bfz 5 Zeichen 101 an.

Position des GST je
nach Fahrauflage gem.
Anlage 3

Bfz 1:
Z 276

0 m

Bfz 2:
Z 101

-50 m*

150 m

Pos. Bfz2

Bfz 3:
Z 274-60

200 m

Pos. Bfz3

Bfz 4:
Z 274-80

400 m

Pos. Bfz4

Bfz 5:
Z 274-120

400 m

Pos. Bfz5

