



**Informationsveranstaltung
16. Bauabschnitt | A100**

Die Autobahn GmbH des Bundes | Niederlassung Nordost

Die Autobahn GmbH des Bundes

→ 01.01.2021 | Start der Autobahn GmbH



Gründung

13. September 2018

Aufgaben:

- Planen
- Bauen
- Betreiben
- Übernahme alle Projekte von den LVM und den RP
- „Eine für alle“
„aus einer Hand“ geplant



Zahlen, Daten, Fakten

Strecke – Brücken – Tunnel

- 13.000 km Streckenlänge
- 28.000 Brückenbauwerke
- 550 Tunnel
- 6.300 laufende Projekte



MitarbeiterInnen

13.000 bundesweit

- IngenieurInnen, StraßenbauerInnen, Vergabespezialisten, StraßenmeisterInnen, LandschaftsarchitektInnen, ...
- weiter wachsend
- zukunftssicherer Arbeitsplatz mit Karrierechancen



Bundesweite Standorte

über 300

- 10 Niederlassungen,
- 41 Außenstellen,
- 42 Verkehrsleitzentralen,
- 189 Autobahnmeistereien
- Fernmeldemeistereien und Tunnelleitzentralen



Bedeutung

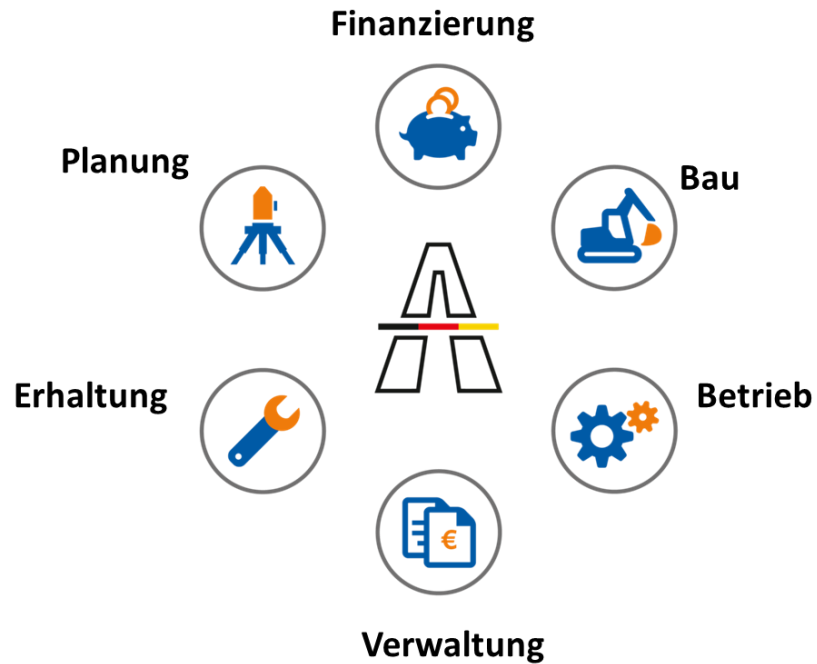
Rund 80% aller Güter

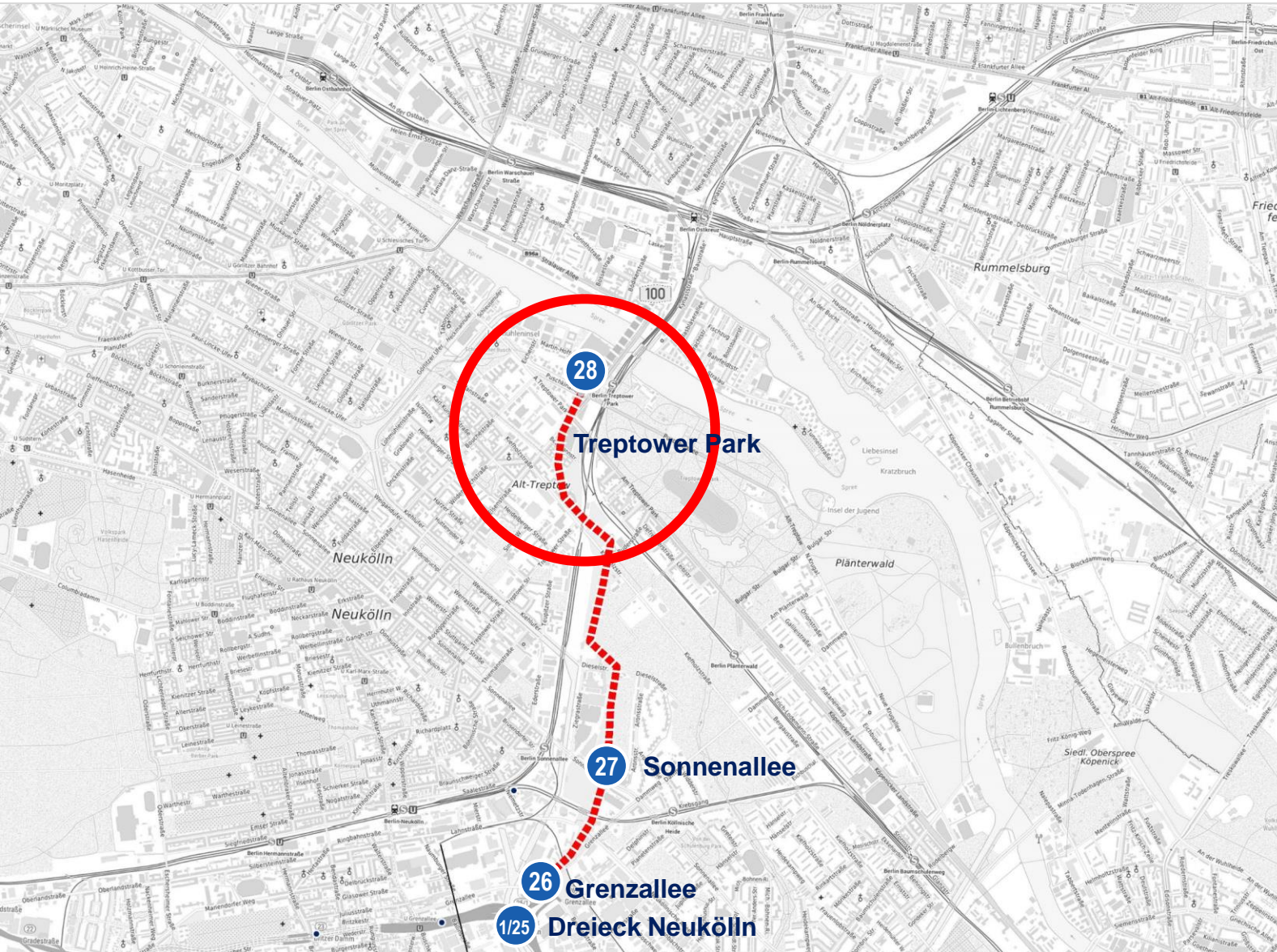
- eines der wichtigsten Verkehrsnetze für Deutschland und Europa
- internationale Reputation
- Nachhaltige Entwicklungen
- Ziel: Klimaneutrale Autobahn

Die Niederlassung Nordost

Rund 1.200 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

1.435 Streckenkilometer zwischen Ostsee und Lausitz.





A 100 – 16. BA
AS Treptower Park



**Die
Autobahn**

Beschreibung

Die Bundesautobahn A 100 stellt eine der Hauptverkehrsadern für das Fern-, Regional- und Stadtstraßennetz der Hauptstadt Berlin dar. Das städtische Hauptverkehrsstraßennetz wird über drei Anschlussstellen (Grenzallee, Sonnenallee und Am Treptower Park) an den neuen Autobahnabschnitt angebunden.

Zielsetzung

- Entlastung der Stadtstraßen in Treptow und Neukölln
- Bessere Anbindung der östlichen Bezirke ans Autobahnnetz
- Schnellere Erreichbarkeit Flughafen BER sowie Verbesserung der weiträumigen Verbindungen nach Dresden, Cottbus und Frankfurt/Oder

Baulänge/Gesamtstützweite:

- 3,2 km vom AD Neukölln bis zur AS Treptower Park inkl. drei Anschlussstellen
- Trasse verläuft auf 386 Meter Tunnel (Grenzallee) und auf ca. 2,3 km in einem bis zu sieben Meter tiefen Trog

Kosten (vom 26.07.2023)

Gesamt: 720,950 Mio. €

Bau: 678,432 Mio. €

Grunderwerb: 42,527 Mio. €



Länge: 385 m

Besonderheiten:

Solartechnik zur Stromversorgung:
CO₂-Einsparung liegt bei ca. 84 t

- Extremer Kontrast zwischen Portal und Tunnelmund
- Kompensation durch hohe Anzahl von Leuchten im Portalbereich sowie reflektierender Wandfarbe im Tunnel
- Einschaltung der Leuchten bei hoher Außenleuchtdichte
- Das Verhältnis von Strombedarf bei Sonnenschein gegenüber einem dunklen Tag bei ca. 10:1



Besonderheiten:

Ringbahnbrücke im 16.BA



Besonderheiten:

Reinigung des Oberflächenwassers erfolgt über Wasserfilter und einem umfangreichen Pumpensystem.

Das Wasser wird durch große Kavernen vorgereinigt und anschließend weitergegeben.

- 3 Regenpumpwerke inkl. Stauraum unter der BAB an Tiefpunkten der BAB-Strecke
- 2 Bodenfilteranlagen (Anbindung über Druckleitungen)
- Einleitung des gereinigten Wassers in Neuköllner Schifffahrtskanal



Stauraum Grenzallee mit Stahlbetonstützen zur Abfangung der Tunnelmittelwand

Besonderheiten:

Neubau von 25 Verkehrszeichenbrücken für
Verkehrstechnik und Beschilderung

Fluchttreppen entlang der Trogstrecke

Signalisierte Rettungswege im Tunnel

Löschwassertank im Betriebsgebäude Grenzallee +
Nassleitung und Entnahmestellen im Bereich des
Tunnels

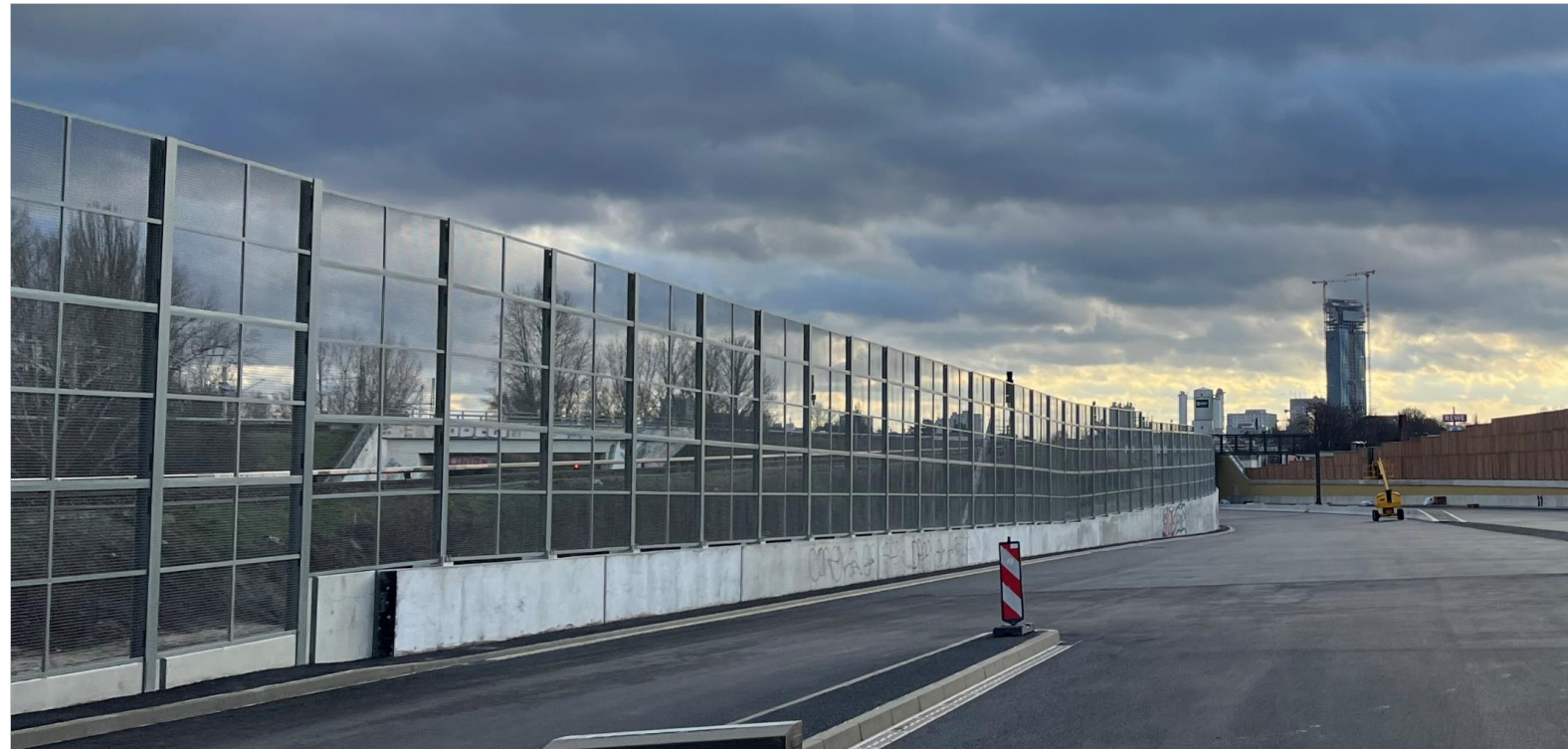


Besonderheiten:

Passive und aktive Schallschutzmaßnahmen
(Lärmschutzwände und – Verkleidungen im Trog,
Offenporiger Asphalt, Anpassung Fenster)

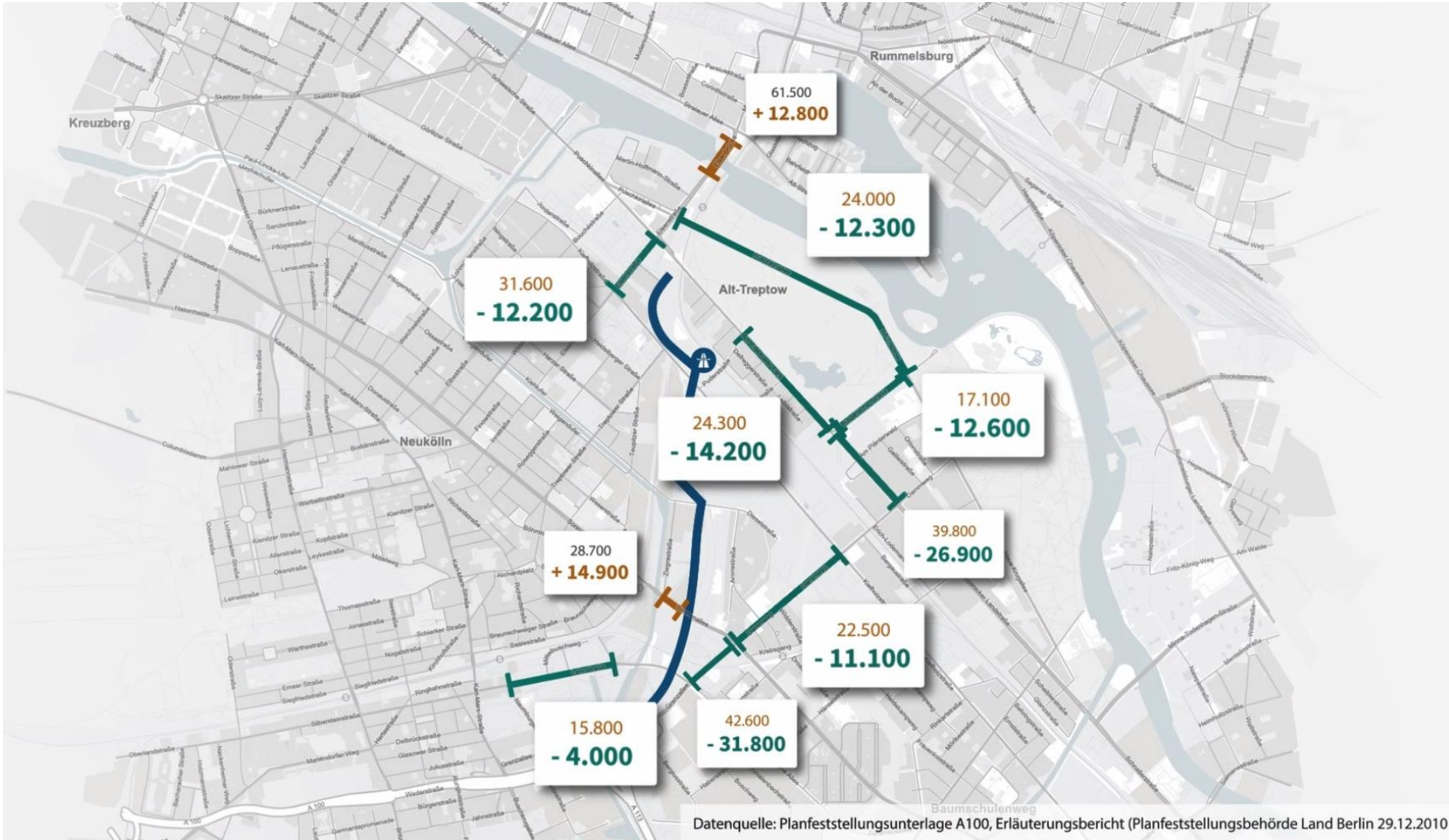
Minimierung des Kollisionsrisikos für Fledermäuse
(Tunnel u. Troglage, zudem mittels Bauwerk
Fledermausüberflughilfe u. Lärmschutzwände)

Schutz-, Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen
(trassenfern und trassennah)



Fledermausüberflughilfe zwischen Trog und Bahndamm



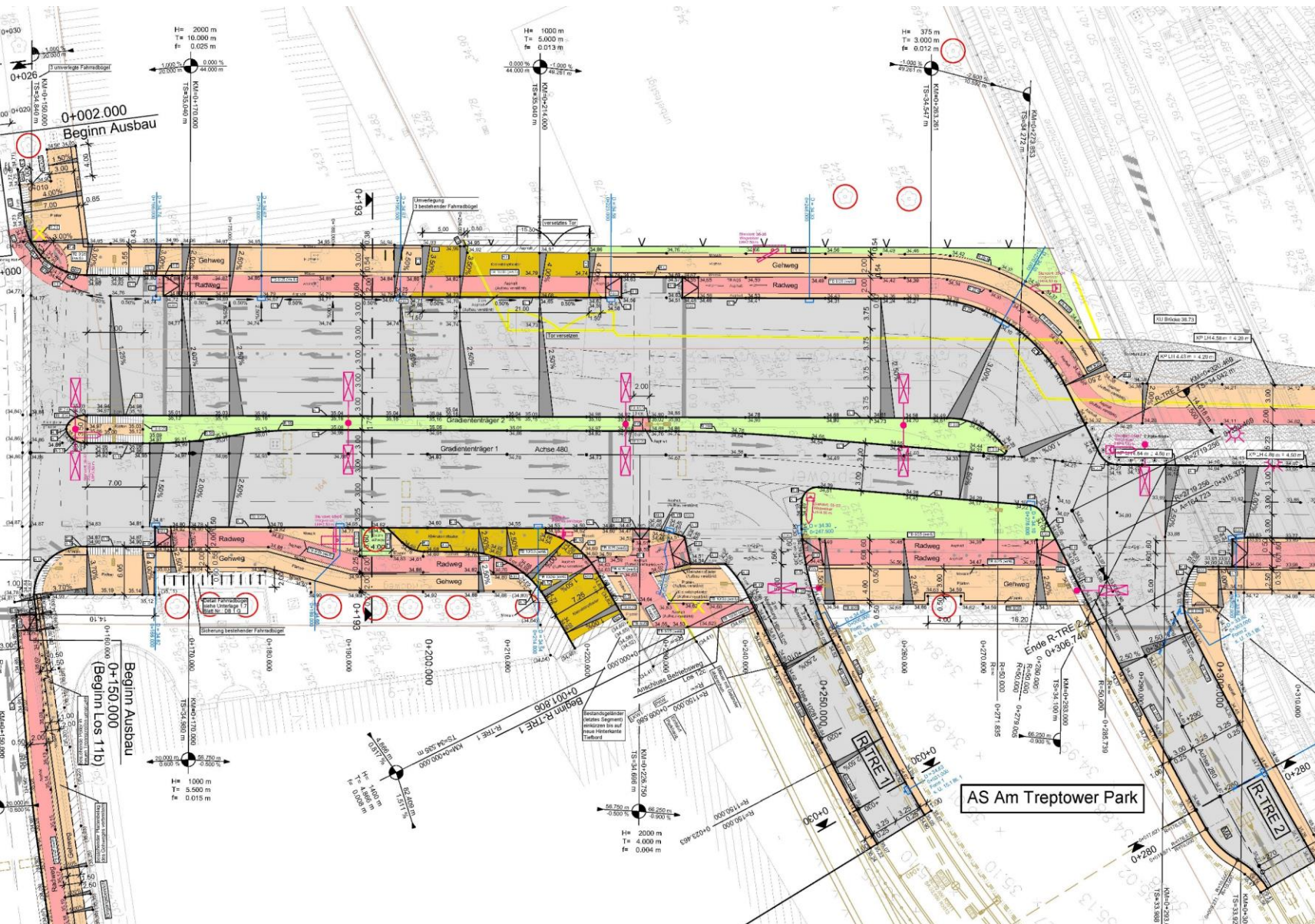








































Minderung			
Abschnitt	Planungsnullfall (Kfz/Tag)	Planfall A 100 - 16. BA (Kfz/Tag)	Differenz (Kfz/Tag)
Grenzallee (Neuköllnische Allee - Sonnenallee)	42.600	10.800	-31.800
Köpenicker Landstr. (Bulgarische Str. - Dammweg)	39.800	12.900	-26.900
Am Treptower Park (Puderstr. - Bulgarische Straße)	24.300	10.100	-14.200
Puschkinallee (Bulgarische Straße - Eisenstraße)	24.000	11.700	-12.300
Bulgarische Straße	17.100	4.500	-12.600
Eisenstraße (Kiefholzstr. - Am Treptower Park)	31.600	19.400	-12.200
Dammweg (Sonnenallee - Kiefholzstr.)	22.500	11.400	-11.100
Lahnstraße (Naumburger Str. - Niemetzstr.)	15.800	11.800	-4.000
Hermannstraße (Emser Str. - Silbersteinstr.)	38.500	35.300	-3.200
Karl-Marx-Straße (Kirchhofstr. - Werbellinstr.)	25.400	24.400	-1.000
Sonnenallee (Saalestr. - Treptower Straße)	39.500	38.600	-900
Schlesische Straße - Puschkinallee (Skalitzer Str. - Eichenstraße)	22.000	21.900	-100

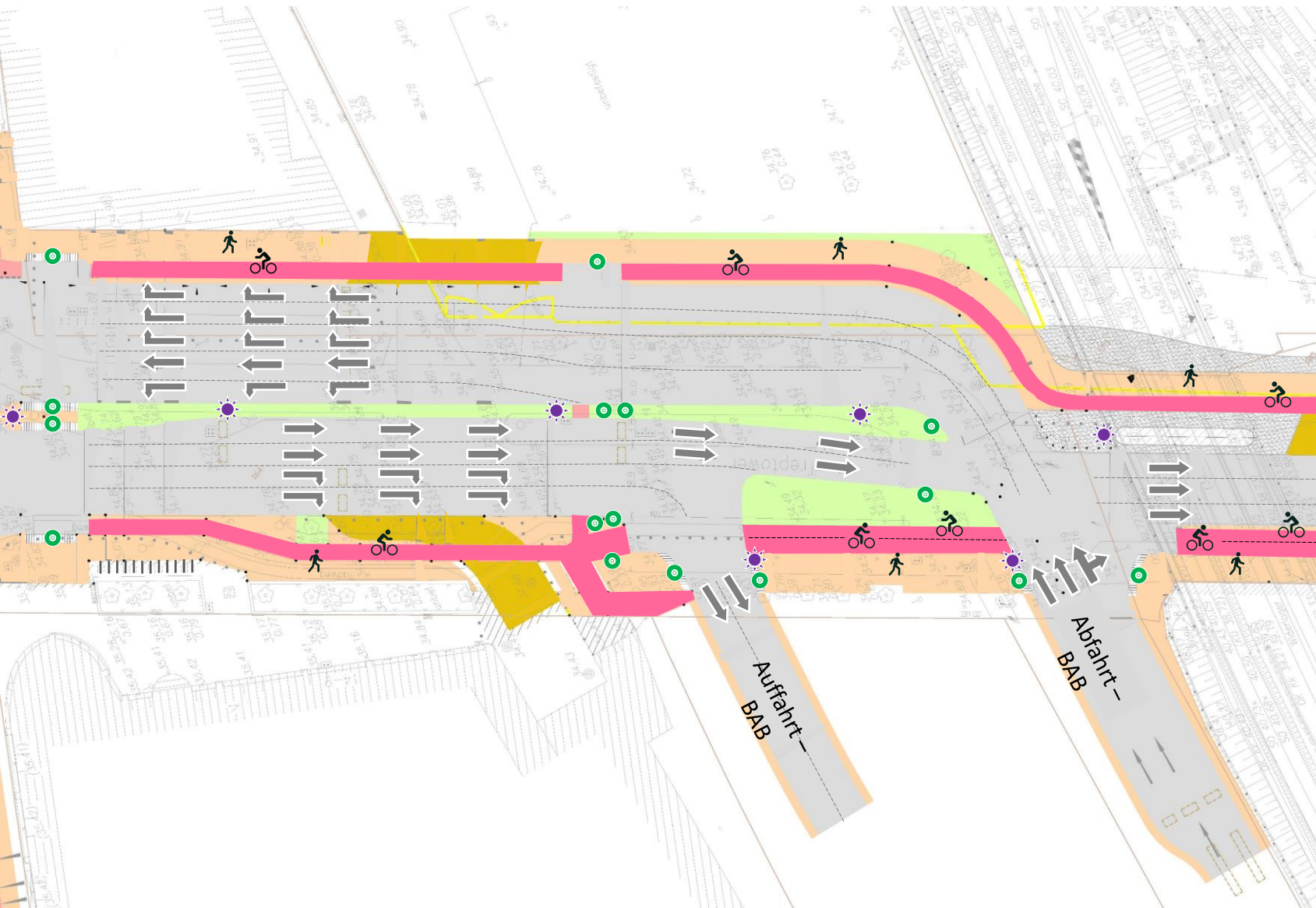
Erhöhung			
Abschnitt	Planungsnullfall (Kfz/Tag)	Planfall A 100 - 16. BA (Kfz/Tag)	Differenz (Kfz/Tag)
Sonnenallee (AS - Ziegrastraße)	28.700	43.600	14.900
Elsenbrücke	61.500	74.300	12.800
Hauptstraße (Kynaststraße - Karlshorster Str.)	33.900	40.100	6.200
Sonnenallee (Dammweg - Baumschulenstraße)	19.000	22.200	3.200
Stralauer Allee (Bossestr. - Markgrafendamm)	36.900	39.600	2.700
Boxhagener Straße (Wühlischstr. - Jungstr.)	15.100	17.500	2.400
Simon-Dach-Str. (Revaler Str. - Kopernikusstr.)	5.200	6.500	1.300
Kopernikusstr. (Warschauer Str. - Simon-Dach-Str.)	6.000	6.300	300














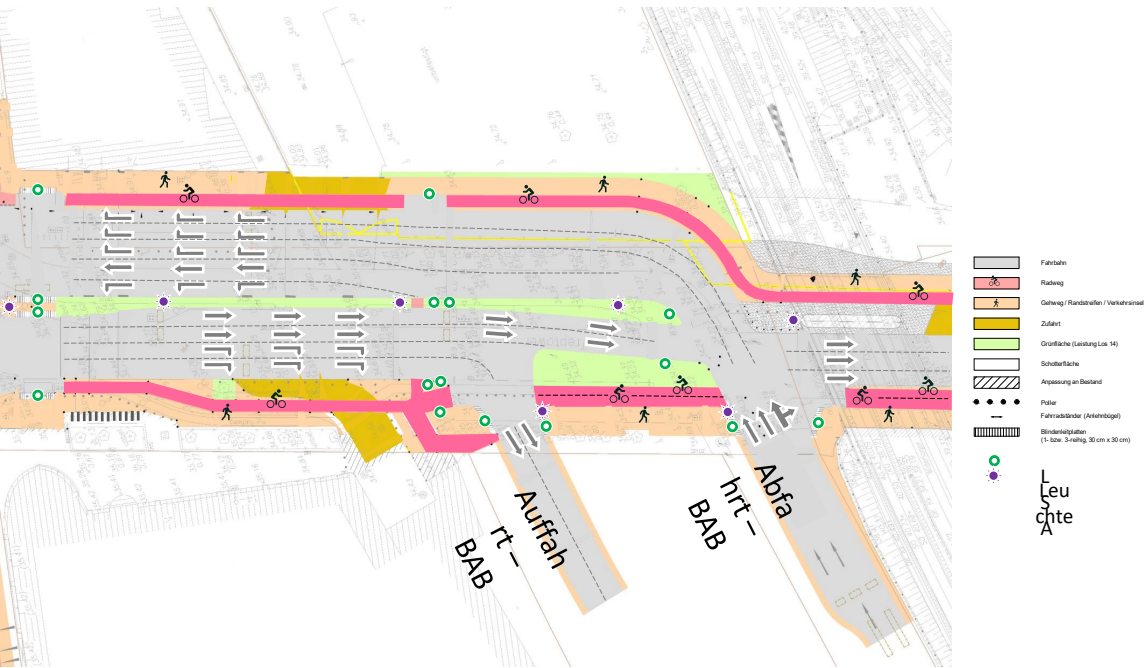
LAGEPLAN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN



- | | | | |
|---|--|---|--|
|  | Hochbord / Fahrbahnrand |  | Hoch- / Tiefpunkt |
|  | abgesenkter Bord |  | Fahrbahnreinigung |
|  | Tiefbord |  | Neigungsbrechpunkt |
|  | gepl. Straßenablauf |  | gepl. Höhe |
|  | Deckelhöhe Stationierung
D = 33.03
0+86.500 |  | Fahrbahnhöhe mit gepl. Höhe |
|  | Fahrbahn |  | Bestandshöhe |
|  | Radweg |  | vorh. Höhe |
|  | Gehweg / Randstreifen / Verkehrsinsel |  | vorh. Straßenablauf |
|  | Zufahrt |  | Zaun Endzustand |
|  | Grünfläche (Leistung Los 14) |  | Einzelbaumschutz |
|  | Schotterfläche |  | Lage Straßenquerschnitt |
|  | Anpassung an Bestand |  | Rückbau |
|  | Poller |  | gepl. Leuchte |
|  | Fahradständer (Anliehbügel) |  | Planung anderer Fachlose, nicht Gegenstand der vorliegenden Ausschreibung |
|  | Blindenleitplatten (1+ bzw. 3-reihig, 30 cm x 30 cm) |  | Fahrbahnmarkierung (nur nachrichtlich) |
|  | R-Kanal mit Schacht
DN300 18.13 m, 0.61 % |  | Fundament / Mast Wegweiser Wegweisende Beschilderung (nachrichtlich) Nr. Wegweiser |
|  | Schachtnummer
R2514 |  | gepl. LSA |
|  | Schachtdurchmesser: i. d. R. DN 1000
Abweichungen: beschriftet | | |
|  | Lichte Höhen im Endzustand | | |
|  | Kritischer Punkt an der Brückenunterkante zum Befestigungsrand (Hochseite) | | |
|  | Lichte Höhe in Meter | | |



-  Fahrbahn
-  Radweg
-  Gehweg / Randstreifen / Verkehrsinsel
-  Zufahrt
-  Grünfläche (Leistung Los 14)
-  Schotterfläche
-  Anpassung an Bestand
-  Poller
-  Fahrradständer (Anlehnbügel)
-  Blindenleitplatten (1- bzw. 3-reihig, 30 cm x 30 cm)
-  LSA Leuchte



Konzeption und Programmierung durch den Berliner Senat.

Prüfung und Freigabe der LSA-Steuerung, welche auch den Fuß- und Radverkehr berücksichtigt, erfolgt durch das Verkehrsmanagement des Berliner Senats.

11 LSA-Anlagen werden umgebaut und neuprogrammiert.

Alle Anlagen kommunizieren miteinander und steuern so die Leistungsfähigkeit des Verkehrs



**Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit**