

## Mühlenfließbrücke – Zustand schlechter als angenommen

Schweißtechnische Instandsetzung der Mühlenfließbrücke muss erheblich ausgeweitet werden

Die aktuell laufenden schweißtechnischen Instandsetzungsarbeiten an der Mühlenfließbrücke im Zuge der A10 bei Rüdersdorf müssen mindestens bis zum Ende des Monats verlängert werden. Grund dafür sind, während der gerade stattfindenden umfangreichen Arbeiten, festgestellte zusätzliche Mängel am Bauwerk, die trotz intensiver und regelmäßiger Prüfungen im Vorfeld erst im Zuge der laufenden Instandsetzung sichtbar wurden.

„Die festgestellten Schäden sind so gravierend, dass sie weitere Arbeiten zwingend erforderlich machen“, so Ronald Normann, Direktor der Niederlassung Nordost der Autobahn GmbH des Bundes. „Nur so können wir die Sicherheit und Tragfähigkeit der Mühlenfließbrücke für die Übergangszeit bis zum Ersatzneubau gewährleisten. Es zeigt sich aber deutlich, dass der Ersatzneubau so schnell wie möglich kommen muss. Hier zählt jeder Tag!“

Die Verlängerung der Arbeiten betrifft die aktuelle Bauphase am westlichen Teilbauwerk (Richtungsfahrbahn Dreieck Spreeau). Statt wie ursprünglich geplant am 13. Oktober abgeschlossen zu sein, werden die Arbeiten voraussichtlich bis zum 30. Oktober andauern. In dieser Zeit bleibt die veränderte Verkehrsführung unverändert: In beiden Fahrtrichtungen steht jeweils ein Fahrstreifen zur Verfügung.

Nach Abschluss der verlängerten Arbeiten wird der Verkehr auf das westliche Teilbauwerk übergeleitet, sodass auch das östliche bis zum Jahresende 2025 stahlbaumäßig instandgesetzt werden kann. Anschließend werden je Fahrtrichtung wieder zwei Fahrspuren auf der Mühlenfließbrücke zur Verfügung stehen. Das Ziel bleibt bestehen: „Mit der schweißtechnischen Ertüchtigung wird die bestehende Brücke fit gemacht, damit wir im Zeitplan für den Ersatzneubau bleiben und der Verkehr weiter fließen kann, wenn auch eingeschränkt. Aber zentral ist, dass wir jetzt keine weiteren Störungen erleben. Jede Störung des zeitlichen Ablaufs kann fatal sein. Wir handeln jetzt schnell, damit wir nicht irgendwann die Brücke sperren müssten.“ so Normann.

Im Interesse der Rüdersdorfer Bürgerinnen und Bürger appelliert der Direktor der Niederlassung Nordost noch an die Autofahrer: „Bitte bleiben sie auf der Autobahn und belasten nicht die Anwohnerinnen und Anwohner der kommunalen Straßen. Selbst wenn sie 10 Minuten sparen, bedeutet dies doch am Ende stundenlange Belastungen für die Menschen, die direkt an den Straßen wohnen.“

Die Autobahn GmbH  
des Bundes

Niederlassung Nordost

Pressestelle

An der Autobahn 111

16540 Hohen Neuendorf

E: [presse.nordost@autobahn.de](mailto:presse.nordost@autobahn.de)

[www.autobahn.de](http://www.autobahn.de)

Pressemitteilung 07.10.2025  
Schweißtechnische Instandsetzung der  
Mühlenfließbrücke wird verlängert



#### Hintergrund

Die Mühlenfließbrücke ist Teil des südlichen Berliner Rings der A10. Mehrfach durchgeführte Bauwerksprüfungen und Instandhaltungsmaßnahmen mit dem Ziel des Erhalts des Bauwerks zeigten deutlich, dass nur noch ein Ersatzneubau für einen dauerhaften, sicheren und zukunftsfähigen Betrieb sinnvoll ist. Damit werden die umliegenden Gemeinden entlastet, die Verkehrsbeschränkungen können aufgehoben werden und der Lärmschutz wird erheblich verbessert. Mit den nun beginnenden Arbeiten wird sichergestellt, dass die Mühlenfließbrücke bis zur Fertigstellung des Ersatzneubaus weiterhin sicher nutzbar bleibt und der Verkehr während der Bauzeit weiter fließen kann.

Weitere Informationen finden sich auf der Projektwebseite der Niederlassung Nordost unter folgendem Link:

[Projekt-Detail | Die Autobahn GmbH des Bundes](#)

---

Die Autobahn GmbH des Bundes  
Niederlassung Nordost  
An der A 111  
16540 Hohen Neuendorf

## Pressemitteilung 07.10.2025 Schweißtechnische Instandsetzung der Mühlenfließbrücke wird verlängert



In der kommenden Woche, am 15. September 2025, starten die ersten Arbeiten zur Vorbereitung des Ersatzneubaus der Mühlenfließbrücke im Zuge der A10 bei Rüdersdorf. „Es handelt sich um eine schweißtechnische Instandsetzung der beiden Teilbauwerke“ erklärt Ronald Normann, Direktor der Niederlassung Nordost der Autobahn GmbH des Bundes. Die Maßnahme sei dringend notwendig, um die Offenhaltung des Verkehrs parallel zum geplanten Ersatzneubau der Mühlenfließbrücke weiterhin gewährleisten zu können. „Während der ersten vier Wochen können wir den Verkehr, bautechnisch bedingt, in beiden Fahrtrichtungen nur jeweils über einen Fahrstreifen führen. Mit entsprechenden Behinderungen und Staus ist dann sicherlich zu rechnen“, so Normann.

Die notwendigen Arbeiten sind so geplant, dass sie schnellstmöglich durchgeführt werden. „Wir wissen, welche Belastungen damit einhergehen. Für die Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer, aber auch für die Kommune, denn einige werden sicherlich versuchen Staus dadurch zu umgehen, dass sie durch Rüdersdorf fahren wollen, nur um einige Minuten zu sparen. Daher rufen wir schon jetzt dazu auf, weiter auf der Autobahn zu bleiben und nicht die kommunalen Straßen zu verstopfen und die Anwohnerinnen und Anwohner einer unnötigen Belastung auszusetzen“, so der Direktor der Niederlassung. Auf die Umfahrungshinweise der einzelnen Navigationsanbieter hat die Autobahn GmbH keinen Einfluss.

### Ablauf der Arbeiten

- 15.09. bis 13.10.2025  
Der gesamte Verkehr wird auf das östliche Teilbauwerk (Richtungsfahrbahn Dreieck Barnim) übergeleitet. Während der Bauzeit steht auf der Brücke für rund vier Wochen in beiden Fahrtrichtungen jeweils ein Fahrstreifen zur Verfügung. In dieser Phase wird das westliche Teilbauwerk (Richtungsfahrbahn Dreieck Spreeau) schweißtechnisch instandgesetzt.
- Oktober 2025  
Im Oktober wird der Verkehr komplett auf das westliche Bauwerk (Richtungsfahrbahn Dreieck Spreeau) übergeleitet und das östliche Teilbauwerk ebenfalls stahlbaumäßig instandgesetzt. Anschließend sollen je Fahrtrichtung wieder zwei Fahrspuren auf der Mühlenfließbrücke zur Verfügung stehen.
- Anfang 2026  
Weitere Verstärkungsmaßnahmen am östlichen Teilbauwerk (Richtungsfahrbahn Dreieck Barnim) sind geplant.

„Die Mühlenfließbrücke wird in den kommenden Jahren vollständig durch einen Ersatzneubau ersetzt. Damit der Verkehr in der Bauzeit weiter und sicher fließen kann, ertüchtigen wir die bestehenden Bauwerke jetzt“, so Normann. Verkehrsteilnehmende müssen damit keine Vollsperrung hinnehmen, sondern nur mit reduzierten Fahrstreifen rechnen. Weitere Einschränkungen sind nicht vorgesehen. Ronald Normann: „Die Arbeiten haben wir extra so geplant, dass sie möglichst ausschließlich unter bzw. auf dem Bauwerk statt. Das beauftragte Bauunternehmen und unsere Bauüberwachung sind angewiesen, besondere Rücksicht auf die direkt betroffenen Anwohner zu nehmen und entsprechende Vorkehrungen bei allen Arbeiten zu treffen.“

## Pressemitteilung 07.10.2025 Schweißtechnische Instandsetzung der Mühlenfließbrücke wird verlängert



**Die  
Autobahn**  
Nordost

Daneben, so der Direktor der Niederlassung Nordost der Autobahn GmbH des Bundes, wird es auch eine weitere Bürgerinformationsveranstaltung geben, in der man den Bauablauf noch einmal ausführlich vorstellen werde. „Diese Informationsveranstaltung wird dann die dritte sein. Der beständige Dialog mit den Bürgerinnen und Bürger hat bislang sehr gut geklappt und das soll auch so bleiben. Ebenso wird der intensive und gute Austausch mit dem Rathaus.“

Der Termin für die geplante Informationsveranstaltung steht in Abhängigkeit mit den genauen Bauablaufzeiten. „Wir wollen den Bürgerinnen und Bürgern ja immer genaue Informationen geben“, so Normann.

### Hintergrund

Die Mühlenfließbrücke ist Teil des südlichen Berliner Rings der A10. Mehrfach durchgeführte Bauwerksprüfungen und Instandhaltungsmaßnahmen mit dem Ziel des Erhalts des Bauwerks zeigten deutlich, dass nur noch ein Ersatzneubau für einen dauerhaften, sicheren und zukunftsfähigen Betrieb sinnvoll ist. Damit werden die umliegenden Gemeinden entlastet, die Verkehrsbeschränkungen können aufgehoben werden und der Lärmschutz wird erheblich verbessert. Mit den nun beginnenden Arbeiten wird sichergestellt, dass die Mühlenfließbrücke bis zur Fertigstellung des Ersatzneubaus weiterhin sicher nutzbar bleibt und der Verkehr während der Bauzeit weiter fließen kann.

Weitere Informationen finden sich auf der Projektwebseite der Niederlassung Nordost unter folgendem Link:

[Projekt-Detail | Die Autobahn GmbH des Bundes](#)

---

Die Autobahn GmbH des Bundes  
Niederlassung Nordost  
An der A 111  
16540 Hohen Neuendorf