



# A7 | Erneuerung der Talbrücke Pfeffermühle

zwischen den Anschlussstellen  
Rothenburg ob der Tauber und Wörnitz



[www.autobahn.de](http://www.autobahn.de)





# Erneuerung der Talbrücke Pfeffermühle

## zwischen den Anschlussstellen Rothenburg ob der Tauber und Wörnitz

Die im Zuge der Bundesautobahn A7 zwischen Würzburg und Ulm im Streckenabschnitt Anschlussstelle Rothenburg ob der Tauber und Anschlussstelle Wörnitz liegende Talbrücke Pfeffermühle wird ab 2025 durch einen Neubau ersetzt.

Die Brücke führt die Bundesautobahn A7 über ein Tal, eine Staatsstraße, einen Bach und zwei Wirtschaftswege.

Die Erneuerung der alten Brücke ist aufgrund des insgesamt schlechten Bauwerkszustandes und der für die heutigen Verkehrsverhältnisse nicht mehr ausreichenden Tragreserven erforderlich. Seit dem Bau hat sich durch den rasant angestiegenen Güter- und Schwerverkehr eine Nutzungsänderung des Bauwerks eingestellt. Für diese hohe Beanspruchung ist die vorhandene Brücke nicht ausgelegt.

Die geschätzten Kosten der Maßnahme in Höhe von rund 63,7 Millionen Euro trägt der Bund.



*Bestandsbauwerk der Talbrücke Pfeffermühle*

### Die Talbrücke besteht aus zwei Teilbauwerken, deren Ersatzneubau in zwei Bauphasen erfolgt:

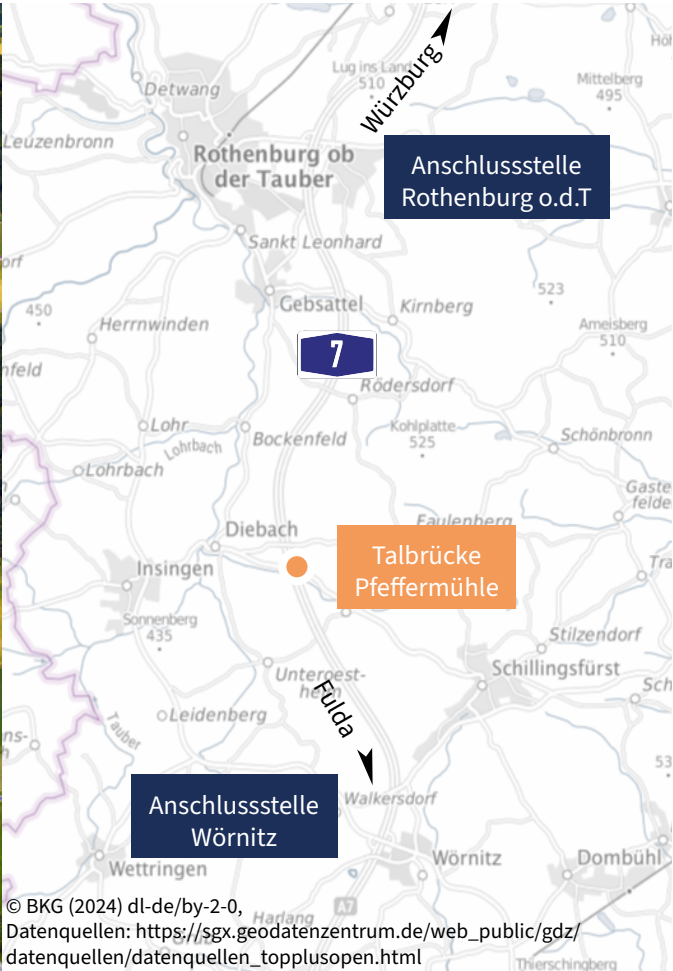
In der ersten Bauphase wird das Bauwerk der Richtungsfahrbahn Würzburg hergestellt. Der Verkehr wird währenddessen vierstreifig über das vorhandene Teilbauwerk der Richtungsfahrbahn Ulm geführt.

In der zweiten Bauphase wird das Bauwerk der Richtungsfahrbahn Ulm gebaut. Der Verkehr wird hierfür vierstreifig auf das neu erstellte Teilbauwerk der Richtungsfahrbahn Würzburg umgelegt.



Projektdaten	
Stützweiten (Meter)	43+56+64+54+3x50+40
Baulänge	407 Meter
Breite zwischen Geländern	31,1 Meter
Höhe über Gelände	bis 29 Meter
Konstruktionshöhe	3,6 Meter
Überbau	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Mehrfeldbrücke</li> <li>▪ Spannbeton-Hohlkasten</li> </ul>
Bauweise	Herstellung Überbau im Taktschiebverfahren
Kosten/Kostenträger	ca. 63,7 Millionen Euro / Bundesrepublik Deutschland

Vorgesehener Zeitplan	
Frühjahr 2025	Baubeginn
2025	Umbau Fahrtrichtung Ulm für bauzeitliche Verkehrsführung
Bis Frühjahr 2026	Abbruch Teilbauwerk der Richtungsfahrbahn Würzburg
Frühjahr 2027	Verkehrsumlegung auf Neubau der Richtungsfahrbahn Würzburg
Bis Ende 2027	Abbruch Teilbauwerk der Richtungsfahrbahn Ulm
Frühjahr 2029	Verkehrsfreigabe Gesamtbauwerk
Mitte 2029	Bauende



Bestandsbauwerk der Talbrücke Pfeffermühle



## **Kontakt**

**Die Autobahn GmbH des Bundes  
Niederlassung Nordbayern  
Flaschenhofstraße 55**

**Telefon +49 911 4621-01  
[presse.nordbayern@autobahn.de](mailto:presse.nordbayern@autobahn.de)  
[www.autobahn.de/nordbayern](http://www.autobahn.de/nordbayern)**

### **Fotos:**

**Hajo Dietz - Nürnberg Luftbild (Luftaufnahme Titelseite & Innen)  
Die Autobahn GmbH des Bundes**

**Stand: März 2025**