



# A7 | Erneuerung der Talbrücke Pfeffermühle

zwischen den Anschlussstellen  
Rothenburg ob der Tauber und Wörnitz



[www.autobahn.de](http://www.autobahn.de)

# Erneuerung der Talbrücke Pfeffermühle

## zwischen den Anschlussstellen Rothenburg ob der Tauber und Wörnitz

Die im Zuge der Bundesautobahn A7 zwischen Würzburg und Ulm im Streckenabschnitt Anschlussstelle Rothenburg ob der Tauber und Anschlussstelle Wörnitz liegende Talbrücke Pfeffermühle wird ab 2025 durch einen Neubau ersetzt.

Die Brücke führt die Bundesautobahn A7 über ein Tal, eine Staatsstraße, einen Bach und zwei Wirtschaftswege.

Die Erneuerung der alten Brücke ist aufgrund des insgesamt schlechten Bauwerkszustandes und der für die heutigen Verkehrsverhältnisse nicht mehr ausreichenden Tragreserven erforderlich. Seit dem Bau hat sich durch den rasant angestiegenen Güter- und Schwerverkehr eine Nutzungsänderung des Bauwerks eingestellt. Für diese hohe Beanspruchung ist die vorhandene Brücke nicht ausgelegt.

Die geschätzten Kosten der Maßnahme in Höhe von rund 63,7 Millionen Euro trägt der Bund.



### Die Talbrücke besteht aus zwei Teilbauwerken, deren Ersatzneubau in zwei Bauphasen erfolgt:

In der ersten Bauphase wird das Bauwerk der Richtungsfahrbahn Würzburg hergestellt. Der Verkehr wird währenddessen vierstreifig über das vorhandene Teilbauwerk der Richtungsfahrbahn Ulm geführt.

In der zweiten Bauphase wird das Bauwerk der Richtungsfahrbahn Ulm gebaut. Der Verkehr wird hierfür vierstreifig auf das neu erstellte Teilbauwerk der Richtungsfahrbahn Würzburg umgelegt.



## Projektdaten

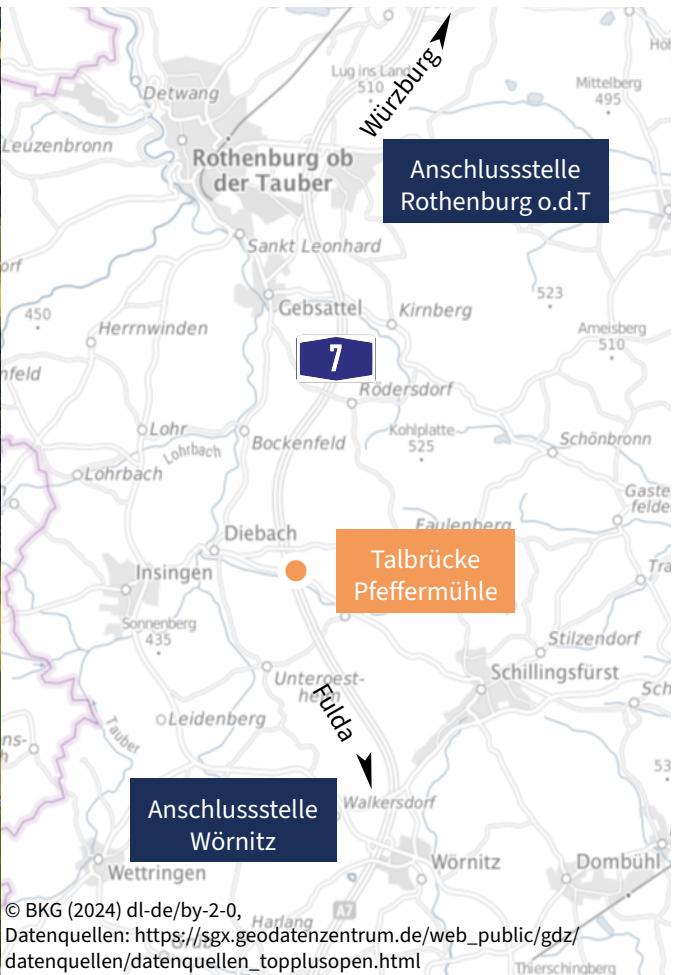
<b>Stützweiten (Meter)</b>	43+56+64+54+3x50+40
<b>Baulänge</b>	407 Meter
<b>Breite zwischen Geländern</b>	31,1 Meter
<b>Höhe über Gelände</b>	bis 29 Meter
<b>Konstruktionshöhe</b>	3,6 Meter
<b>Überbau</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Mehrfeldbrücke</li> <li>▪ Spannbeton-Hohlkasten</li> </ul>
<b>Bauweise</b>	Herstellung Überbau im Takschiebeverfahren
<b>Kosten/Kostenträger</b>	ca. 63,7 Millionen Euro / Bundesrepublik Deutschland

## Vorgesehener Zeitplan

<b>Frühjahr 2025</b>	Baubeginn
<b>2025</b>	Umbau Fahrtrichtung Ulm für bauzeitliche Verkehrsführung
<b>Bis Frühjahr 2026</b>	Abbruch Teilbauwerk der Richtungsfahrbahn Würzburg
<b>Frühjahr 2027</b>	Verkehrsumlegung auf Neubau der Richtungsfahrbahn Würzburg
<b>Bis Ende 2027</b>	Abbruch Teilbauwerk der Richtungsfahrbahn Ulm
<b>Frühjahr 2029</b>	Verkehrsfreigabe Gesamtbauwerk
<b>Mitte 2029</b>	Bauende



Bestandsbauwerk der Talbrücke Pfeffermühle



## **Kontakt**

**Die Autobahn GmbH des Bundes  
Niederlassung Nordbayern  
Flaschenhofstraße 55**

**Telefon +49 911 4621-01  
presse.nordbayern@autobahn.de  
www.autobahn.de/nordbayern**

**Fotos:**

**Hajo Dietz - Nürnberg Luftbild (Luftaufnahme Titelseite & Innen)  
Die Autobahn GmbH des Bundes**

**Stand: März 2025**