



A9 | Ersatzneubau Schwarzachbrücke

zwischen dem Autobahnkreuz Nürnberg-Ost
und dem Autobahndreieck Nürnberg/Feucht



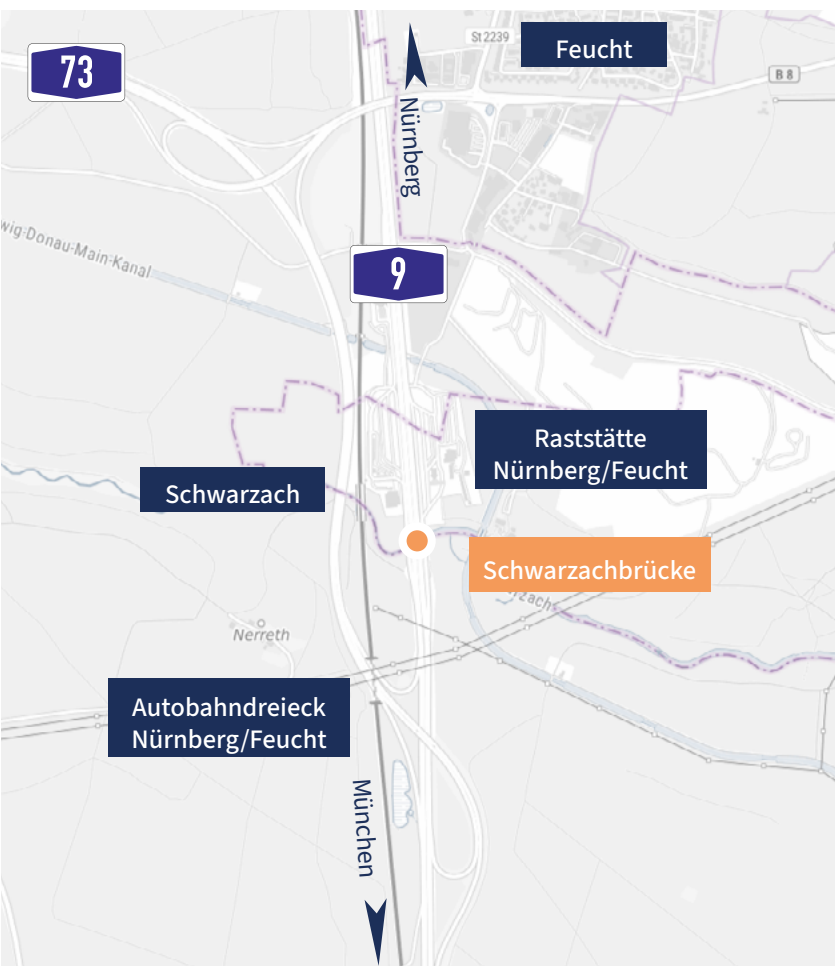
www.autobahn.de



Ersatzneubau Schwarzachbrücke

zwischen dem Autobahnkreuz Nürnberg-Ost und dem
Autobahndreieck Nürnberg/Feucht

Projektdaten	
Baujahr	1936
Baubeginn	2021
Bauende	Sommer 2026
Kosten/Kostenträger	ca. 35 Millionen Euro / Bundesrepublik Deutschland
Länge	76 Meter
Höhe Überbau	0,90 Meter
Höhe über Gelände	14 Meter
Überbau	semiintegrale Bogenbrücke mit aufgeständerter Fahrbahn
Bauweise	Ortbetonbogenbauwerk, Massivplatte der 7 Felder
Stützweiten in Meter	11 + 2 x 10 + 14 + 2 x 10 + 11
Anzahl der Felder	7



Die Erneuerung der zum Teil über 80 Jahre alten Brücke ist auf Grund des insgesamt schlechten Bauwerkszustandes und der für die heutigen Verkehrsverhältnisse nicht mehr ausreichenden Tragreserven zwingend erforderlich. Seit dem Bau hat sich durch den rasant angestiegenen Güter- und Schwerverkehr eine Nutzungsänderung des Bauwerks eingestellt. Für diese hohen Beanspruchungen ist die vorhandene Brücke nicht ausgelegt. Eine Instandsetzung ist daher unter technischen und wirtschaftlichen Gesichtspunkten nicht sinnvoll.

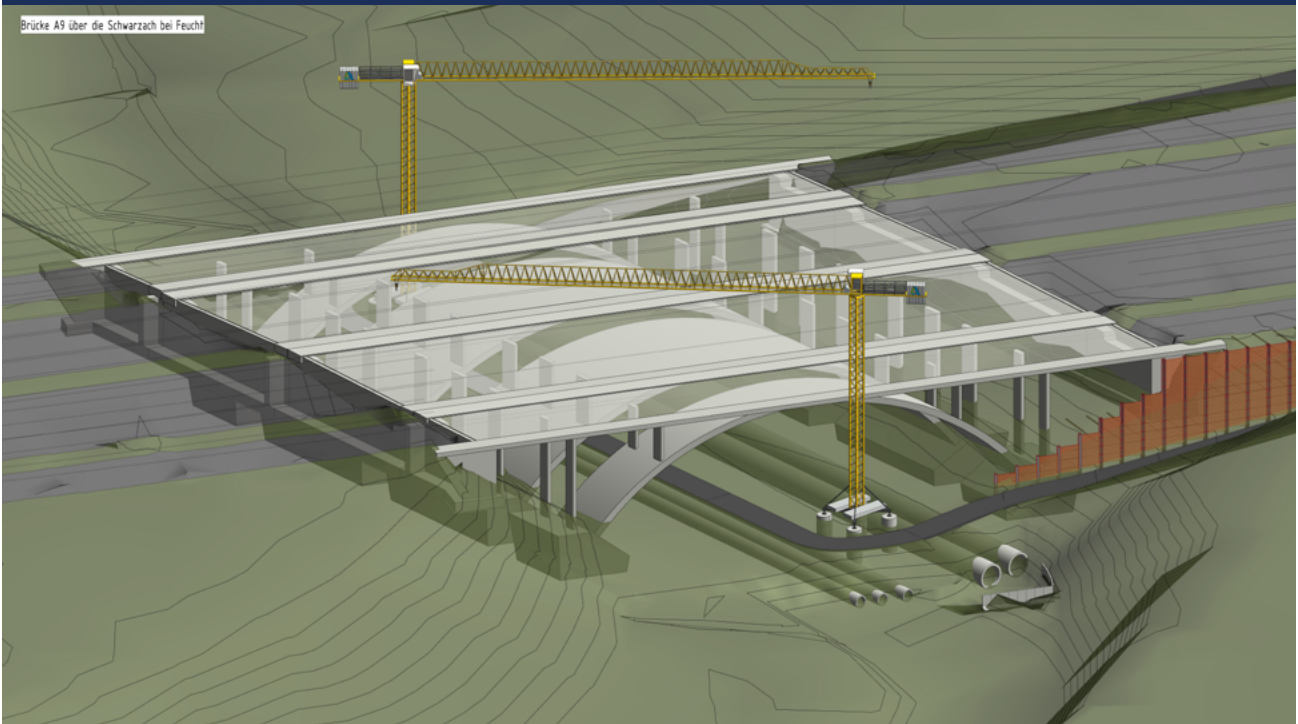
Der Neubau wird daher für heutige und künftige Verkehrslasten bemessen. Um eine langlebige und zukunftssichere Konstruktion zu gewährleisten, kommen ausschließlich robuste und erprobte Bauweisen zum Einsatz.

Der Ersatzneubau umfasst neben den streckenbaulichen Anpassungsmaßnahmen nördlich und südlich der Talbrücke auch die Sanierung der Bauwerksentwässerung mit Erneuerung eines Absatzbeckens am nördlichen Widerlager der Brücke nach aktuellem Stand der Technik.

Bis Sommer 2026 wird die alte Schwarzachbrücke dann vollständig durch einen Neubau ersetzt sein.

Visualisierung des neuen Bauwerks

Brücke A9 über die Schwarzach bei Feucht



Altes Bauwerk (Luftaufnahme 2021, Bodenaufnahmen 2019)



Kontakt

**Die Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55**

**Telefon +49 911 4621-01
presse.nordbayern@autobahn.de
www.autobahn.de/nordbayern**

**Fotos:
Oliver Acker (Luftaufnahme)
Visualisierung: ENGLER, RÜDT & SÄTTELE**

Stand: Juli 2025