

Absicherung von GST auf Autobahnen

Stand: 01.10.2026



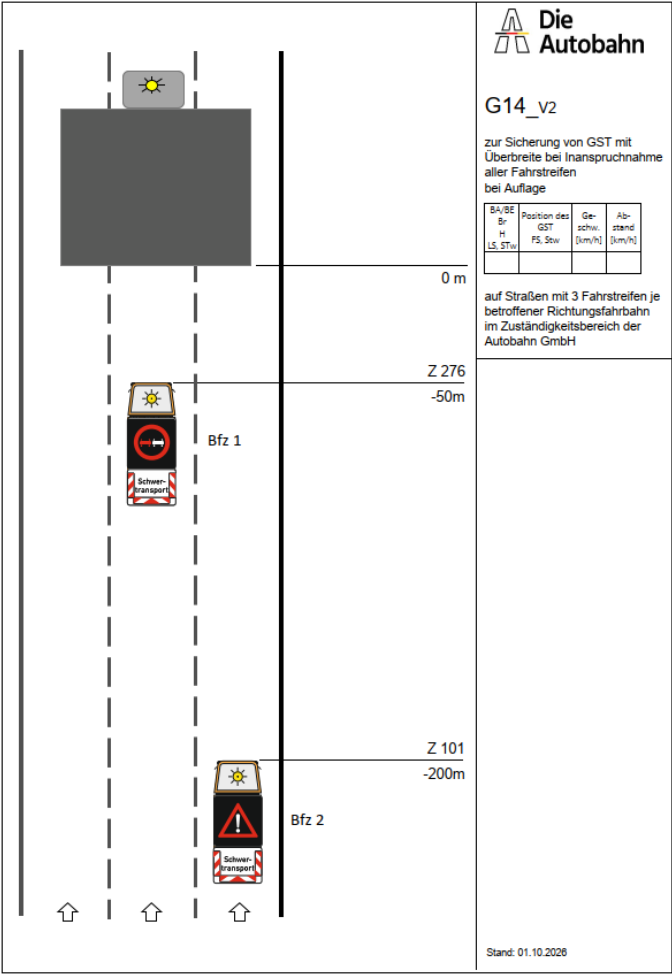
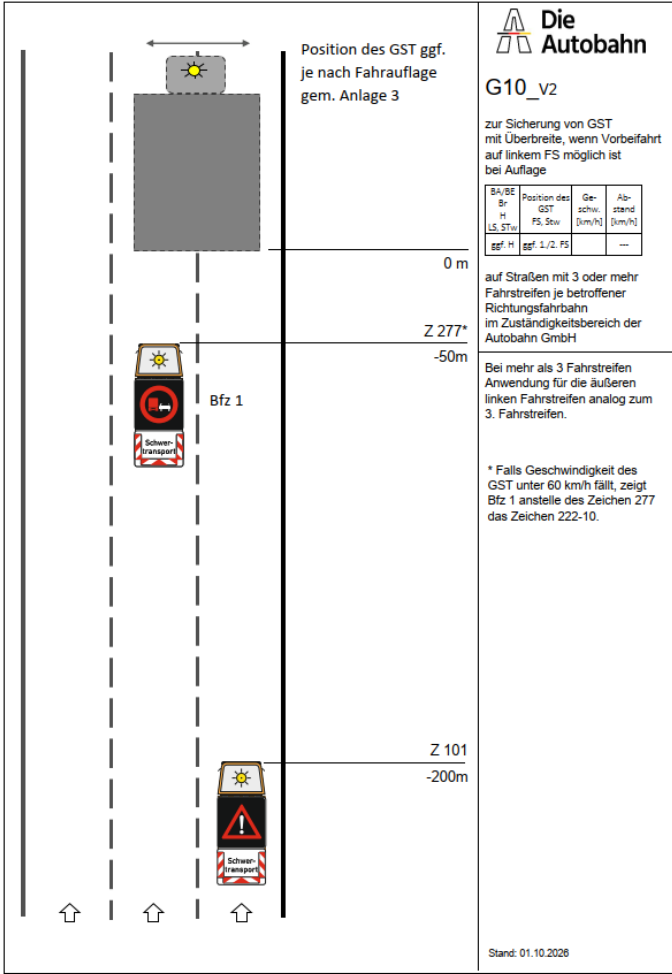
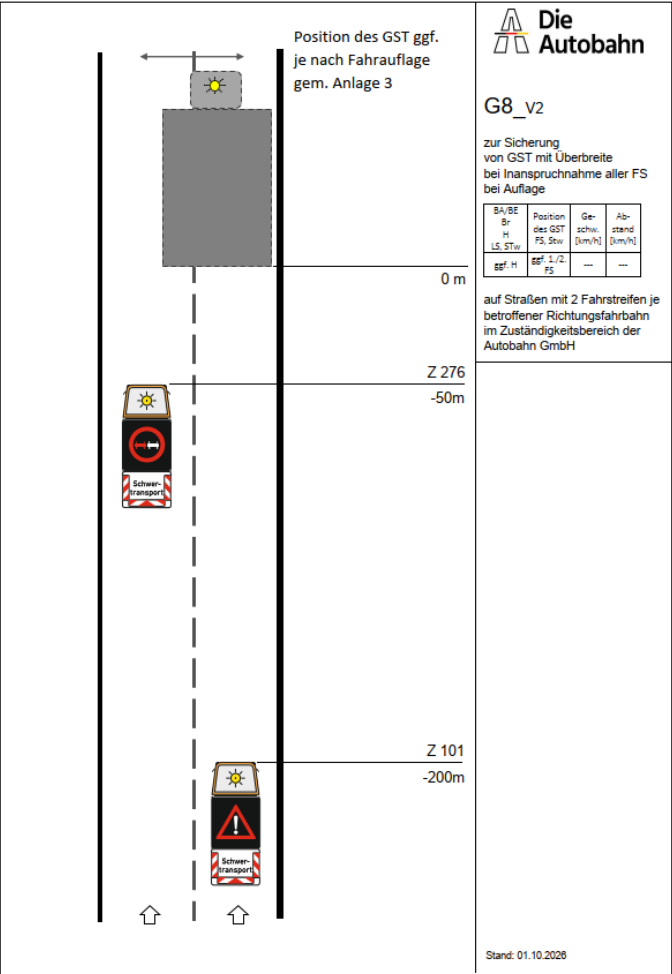
GST-Breite > 4,50 m

GST-Breite > 7,00 m

2-streifig

3-streifig

3-streifig



Geometrische Auflagen - Absicherung von GST bei Höhenauflagen

Normalgeschwindigkeit

Schrittgeschwindigkeit

Breite < 1 FS

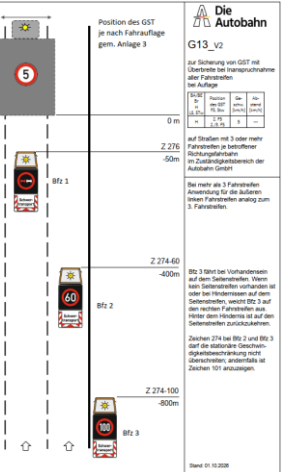
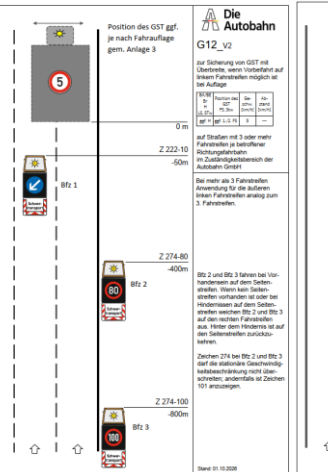
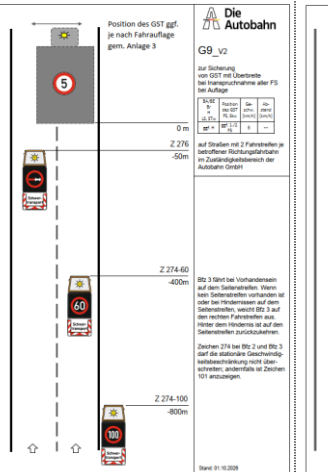
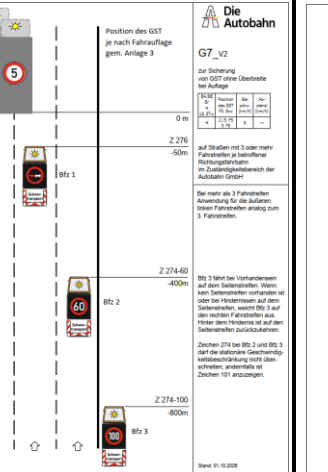
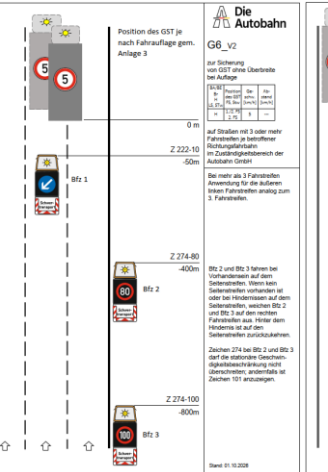
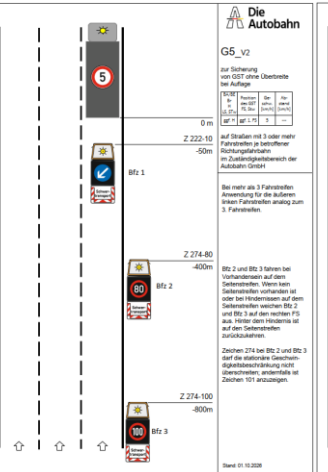
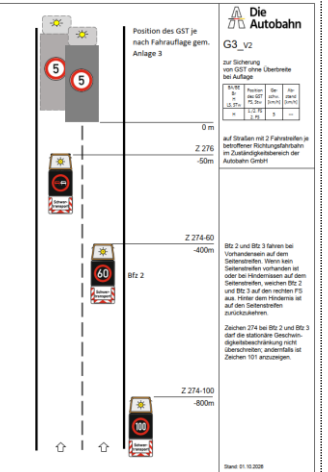
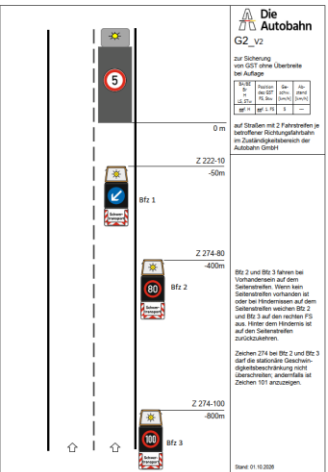
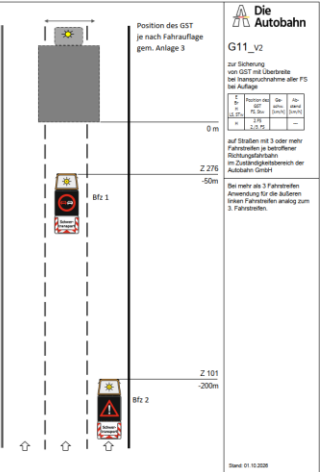
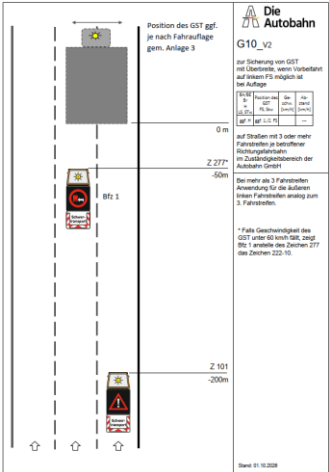
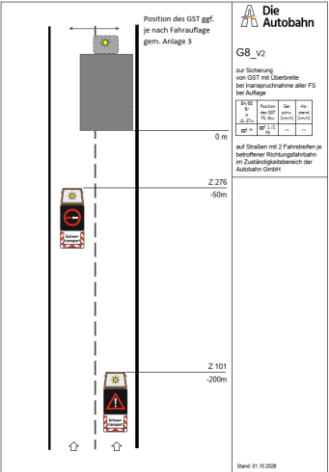
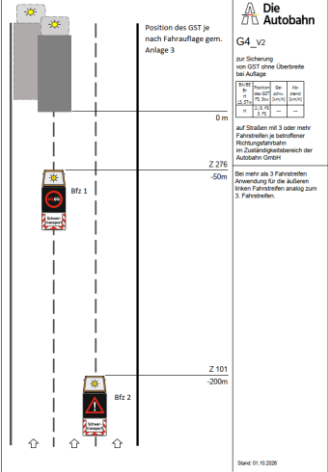
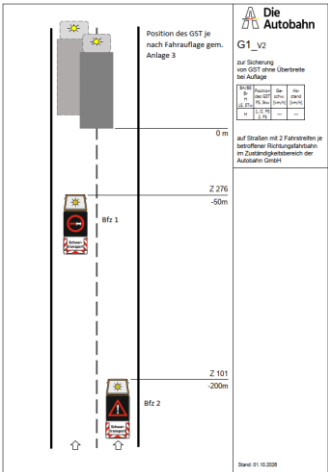
Breite > 1 FS

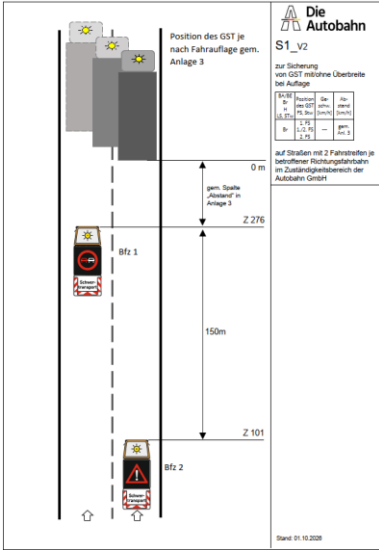
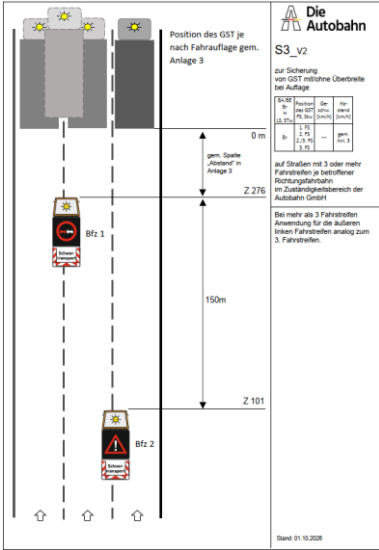
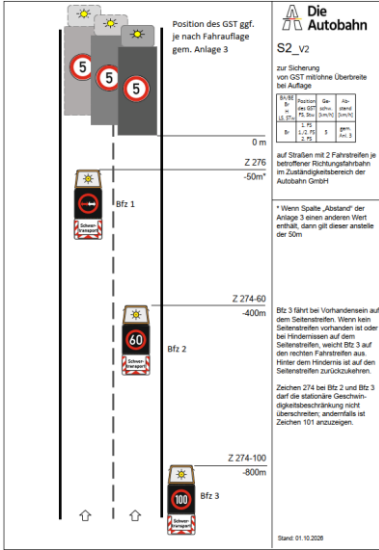
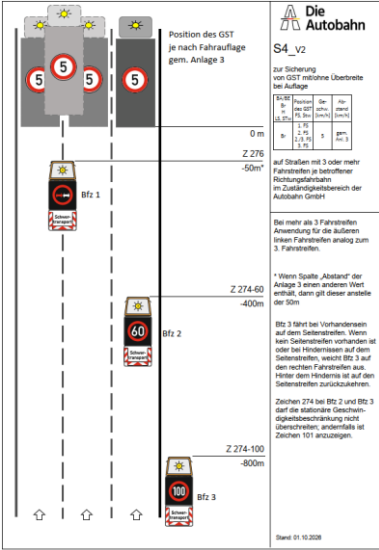
2-streifig

3-streifig

2-streifig

3-streifig



	Alleinfahrt auf Brückenbauwerk	
	2-streifig	3-streifig
Normalgeschwindigkeit	 Position des GST je nach Fahrlaufe gem. Anlage 3 S1_v2 zur Sicherung von GST mit einer Überbreite bei Auflage auf Straßen mit 2 Fahrstreifen je richtungsabhängiger Fahrspur im Zuständigkeitsbereich der Autobahn GmbH gem. Spalte „Abstand“ in Anlage 3 0 m 2.276 150m 2.101 Bfz 1 Bfz 2 Stand 01.10.2026	 Position des GST je nach Fahrlaufe gem. Anlage 3 S3_v2 zur Sicherung von GST mit einer Überbreite bei Auflage auf Straßen mit 3 oder mehr Fahrstreifen je richtungsabhängiger Fahrspur im Zuständigkeitsbereich der Autobahn GmbH Bei mehr als 3 Fahrstreifen Anwendung für die äußeren linken Fahrstreifen analog zum 3. Fahrstreifen. gem. Spalte „Abstand“ in Anlage 3 0 m 2.276 150m 2.101 Bfz 1 Bfz 2 Stand 01.10.2026
Schrittgeschwindigkeit	 Position des GST ggf. je nach Fahrlaufe gem. Anlage 3 S2_v2 zur Sicherung von GST mit einer Überbreite bei Auflage auf Straßen mit 2 Fahrstreifen je richtungsabhängiger Fahrspur im Zuständigkeitsbereich der Autobahn GmbH Wenn Spalte „Abstand“ der Anlage 3 einen anderen Wert enthält, dann gilt dieser anstelle der 50m Bfz 3 führt bei Vorhandensein auf dem Seitenstreifen. Wenn kein Seitenstreifen vorhanden ist oder bei Hindernissen auf dem Seitenstreifen, weicht Bfz 3 auf den rechten Fahrstreifen aus. Hinter dem Hindernis ist auf dem Seitenstreifen zurückzufahren. Zeichen 274 bei Bfz 2 und Bfz 3 darf die statische Geschwindigkeitsbeschränkung nicht überschreiten, andernfalls ist Zeichen 101 anzuzeigen. 0 m 2.276 50m 2.274-60 400m 2.274-100 800m Bfz 1 Bfz 2 Bfz 3 Stand 01.10.2026	 Position des GST je nach Fahrlaufe gem. Anlage 3 S4_v2 zur Sicherung von GST mit einer Überbreite bei Auflage auf Straßen mit 3 oder mehr Fahrstreifen je richtungsabhängiger Fahrspur im Zuständigkeitsbereich der Autobahn GmbH Bei mehr als 3 Fahrstreifen Anwendung für die äußeren linken Fahrstreifen analog zum 3. Fahrstreifen. Wenn Spalte „Abstand“ der Anlage 3 einen anderen Wert enthält, dann gilt dieser anstelle der 50m Bfz 3 führt bei Vorhandensein auf dem Seitenstreifen. Wenn kein Seitenstreifen vorhanden ist oder bei Hindernissen auf dem Seitenstreifen, weicht Bfz 3 auf den rechten Fahrstreifen aus. Hinter dem Hindernis ist auf dem Seitenstreifen zurückzufahren. Zeichen 274 bei Bfz 2 und Bfz 3 darf die statische Geschwindigkeitsbeschränkung nicht überschreiten, andernfalls ist Zeichen 101 anzuzeigen. 0 m 2.276 50m 2.274-60 400m 2.274-100 800m Bfz 1 Bfz 2 Bfz 3 Stand 01.10.2026