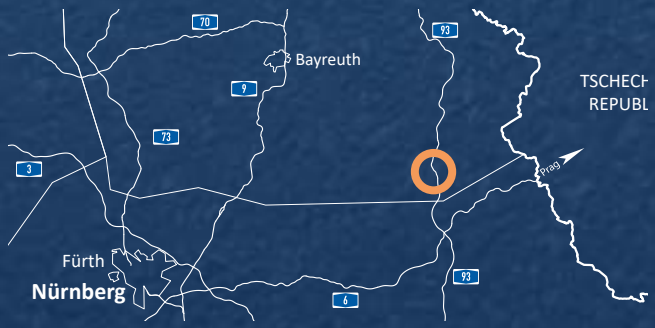
Die Autobahn

A93 | Erneuerung der Waldnaabtalbrücke

zwischen den Anschlussstellen Neustadt a.d. Waldnaab und Windischeschenbach



www.autobahn.de

Erneuerung der Waldnaabtalbrücke

Bestandsbauwerk der Waldnaabtalbrücke (2025)

Zwischen den Anschlussstellen Neustadt a.d. Waldnaab und Windischeschenbach

Die Autobahn GmbH plant den Ersatzneubau der Waldnaabtalbrücke auf der A93 zwischen den Anschlussstellen Neustadt a.d. Waldnaab und Windischeschenbach in der Gemeinde Püchersreuth. Die Brücke kreuzt zum einen den Fluss Waldnaab und zum anderen die Bahnstrecke 5050 (Weiden-Oberkotzau).

Das Bestandsbauwerk besteht aus zwei Teilbauwerken die zu unterschiedlichen Zeitpunkten und mit unterschiedlichen Konstruktionen hergestellt wurden. Das Teilbauwerk 1 aus dem Jahr 1979 weist einen 3-stegigen Plattenbalken mit einer „Schreck"-Konstruktion mit Ortbetonfahrbahnplatte auf. Bei dem Teilbauwerk 2 aus dem Jahr 1995 handelt es sich um einen 5-stegigen FT Plattenbalken mit Ortbetonfahrbahnplatte. Beide Teilbauwerke wurden als 8-feldrige Bauwerke mit identischen Stützweiten hergestellt.

Eine Sanierung und Ertüchtigung der Bauwerke ist in wirtschaftlicher Hinsicht nicht vertretbar, weshalb beide Teilbauwerke durch einen Neubau ersetzt werden müssen.

Für den Neubau wurde ein 7-Feld- Bauwerk mit einer Länge von etwa 343 Metern ausgewählt.

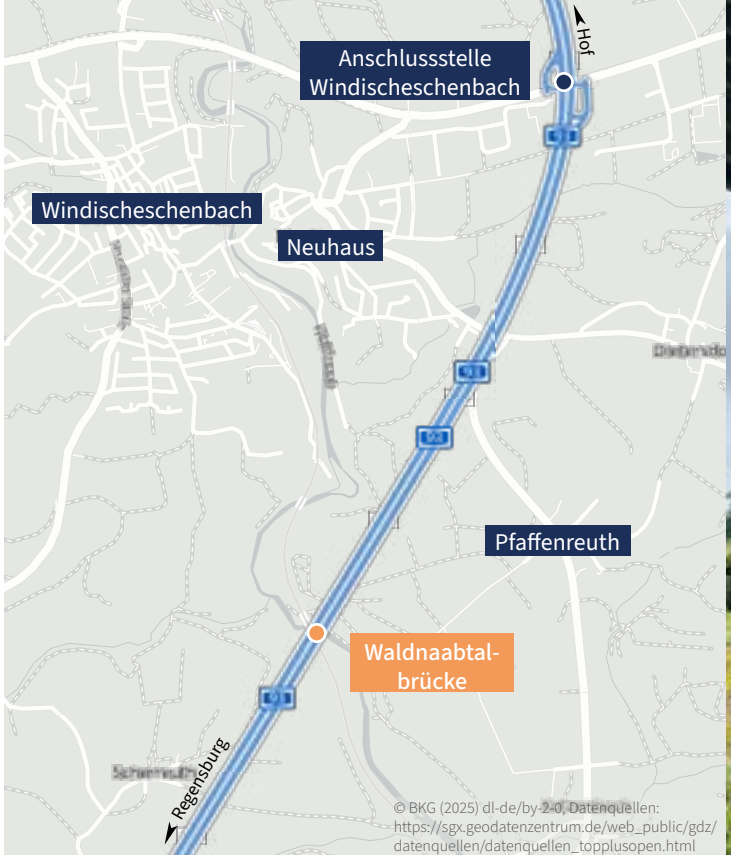
Der Überbau, der als Spannbetonhohlkasten ausgebildet wird, soll im Taktschiebeverfahren hergestellt werden. Die Pfeiler erhalten sowohl in Ansicht als auch Längsschnitt einen Anlauf und eine Aufweitung im Stützenkopfbereich.

In einem ersten Bauabschnitt wird der Verkehr beider Fahrtrichtungen in einer 4+0 Verkehrsführung (2 Fahrstreifen je Fahrtrichtung) auf das Teilbauwerk der Richtungsfahrbahn Regensburg umgelegt.

Im Laufe des Jahres 2026 und dem Folgejahr wird parallel zur Neubauplanung das Teilbauwerk der Richtungsfahrbahn Hof aus dem Jahre 1979 abgebrochen. Im Frühjahr 2028 soll dann mit dem Ersatzneubau des abgebrochenen Teilbauwerks begonnen werden.

Nach Fertigstellung erfolgt der Abbruch und Neubau des Teilbauwerks der Richtungsfahrbahn Regensburg. Nach aktuellem Planungsstand wird mit der Fertigstellung beider Brücken im Jahr 2033 gerechnet.

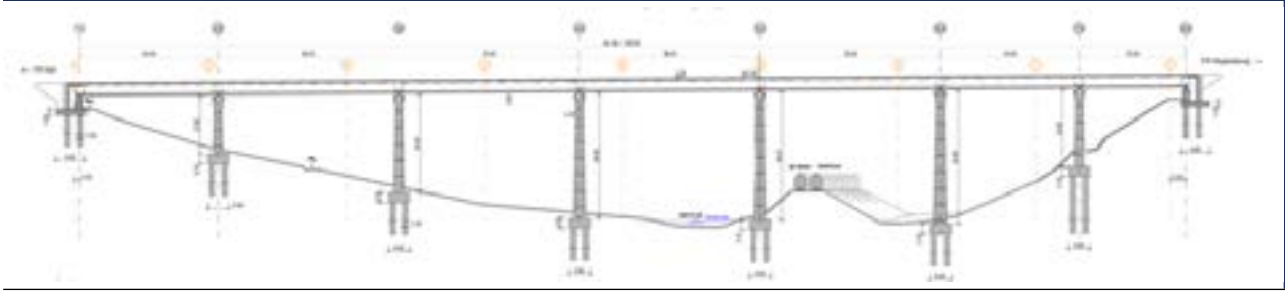
Während der Baumaßnahme bleibt der gesamte Autobahnverkehr auch weiterhin auf der Autobahn. Umleitungen des Autobahnverkehrs über das nachgeordnete Wegenetz sind nicht vorgesehen.



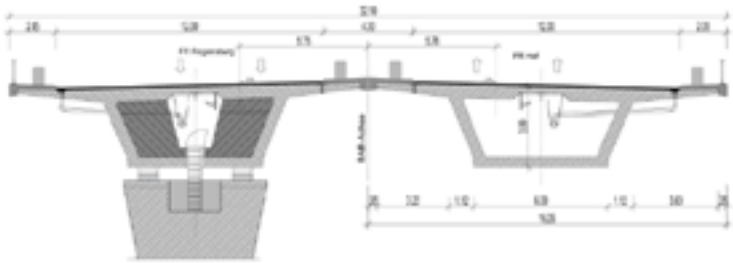
Bestandsbauwerk der Waldnaabtalbrücke mit darunter verlaufender Bahnstrecke (2025)

Projektdaten	
Baubeginn	2026
geplantes Bauende	2033
Stützweiten Bestand (Meter)	42,12 + 6 x 42,75 + 42,13 (8 Felder)
Stützweiten Neubau (Meter)	43 + 4 x 56 + 43 + 33 (7 Felder)
Länge	341 Meter
Höhe über Gelände	42 Meter

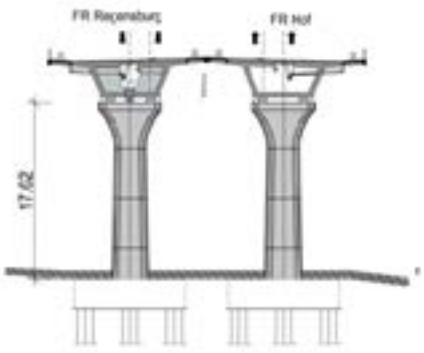
Gesamtansicht Neubau



Regelquerschnitt



Pfeileransicht



Kontakt

Die Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55
90402 Nürnberg

Telefon +49 911 4621-01
presse.nordbayern@autobahn.de
www.autobahn.de/nordbayern

Karte:
Die Autobahn GmbH des Bundes; Mapdata © OpenStreetMap contributors, Microsoft, Facebook, Inc. and its affiliates, Esri Community Maps contributors, Maplayer by Esri;
Geobasisdaten: © GeoBasis-DE / BKG [2024]; Nutzungsbedingungen: http://sg.geodatenzentrum.de/web_public/nutzungsbedingungen.pdf
Fotos:
Autobahn Gmbh

Stand: September 2026