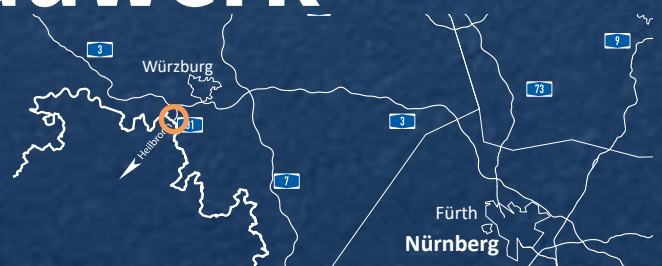




# A81 | Ersatzneubau Überführungsbauwerk

Anschlussstelle Gerchsheim



[www.autobahn.de](http://www.autobahn.de)



# A81 | Ersatzneubau Überführungsbauwerk BW454b



*Bestandsbauwerk des Überführungsbauwerks BW454b (2026)*

## Anschlussstelle Gerchsheim

An der Anschlussstelle Gerchsheim überführt das Brückenbauwerk 454b die Staatsstraße 578 über die Bundesautobahn A81 und verbindet die baden-württembergische Gemeinde Gerchsheim mit der bayerischen Gemeinde Kist. Das bestehende Bauwerk erfüllt nach über fünf Jahrzehnten Nutzungsdauer die heutigen Anforderungen, insbesondere im Hinblick auf die gestiegenen Verkehrsbelastungen, nicht mehr. Eine Erneuerung ist daher zwingend erforderlich.

Der Neubau wird die vierstreifige A81 als erprobtes einfeldriges, integrales Rahmenbauwerk mit einer Stützweite von knapp 65 Metern überspannen. Durch die einfeldrige Konstruktion kann auf einen Mittelpfeiler verzichtet werden. Die Fahrbahnbreite wird identisch zum Bestandsbauwerk 8,5 Meter betragen.

Für die Durchführung der Arbeiten muss die Verbindung der St 578 im Bereich der Anschlussstelle Gerchsheim für den öffentlichen Verkehr gesperrt werden.

Die Auffahrt aus Gerchsheim auf die Richtungsfahrbahn Heilbronn sowie die Auffahrt der Richtungsfahrbahn Würzburg / Frankfurt in Richtung Kist bleiben weitestgehend aufrechterhalten. Für die übrigen Verkehrsbeziehungen werden kleinräumige Umleitungsstrecken über die A81 eingerichtet und ausgeschildert.

Die Umleitungsstrecken für den motorisierten Verkehr verlaufen grundsätzlich über das nahe gelegene Autobahnnetz im Bereich des Autobahndreieck Würzburg-West und sind möglichst kurzgehalten. Eine Ausnahme bildet die Fahrbeziehung von Gerchsheim nach Kist: Hier wird der Verkehr zunächst über die A81 in Fahrtrichtung Süden geführt und kann an der rund 1,5 Kilometern südlich gelegenen Betriebsumfahrt wenden. Anschließend erfolgt die Rückführung zur Anschlussstelle Gerchsheim, von der aus die Ausfahrt nach Kist möglich ist. Die Umleitung in der Gegenrichtung erfolgt ebenfalls über das Autobahnnetz. Der Verkehr in diese Richtung wird am Autobahndreieck Würzburg-West auf die A3 und von dort über die Direktrampe auf die A81 gelenkt. Von dort kann der Verkehr an der Anschlussstelle Gerchsheim auf die St 578 in Richtung Gerchsheim / Altertheim abfahren.

Der Verkehr auf der A81 bleibt während der Bauzeit vollständig mit jeweils zwei Fahrspuren in jeder Fahrtrichtung aufrecht erhalten. Lediglich für den Abbruch des Bestandsbauwerks sowie für den Einhub von Fertigteilen und kurzzeitiger, kleiner Eingriffe für den Ausbau von Schutzgerüsten und der Brückenprüfung sind Vollsperrungen der A81 und der Anschlussstelle Gerchsheim notwendig. Diese Sperrungen werden auf wenige, gezielt geplante Nachtstunden konzentriert. Umleitungen werden eingerichtet.



Bestandsbauwerk des Überführungsbauwerks BW454b (2026)

**Die Bausausführung gliedert sich in vier Hauptabschnitte (vorgesehener Zeitplan):**

|                                   |                                                                  |
|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Ab Mitte 2026                     | Einrichten der Baustelle und Umleitung des Verkehrs, Vorarbeiten |
| Ab April 2027                     | Abbruch des Bestandsbauwerkes                                    |
| Bis voraussichtlich November 2027 | Herstellung des Ersatzneubaus                                    |
| Ende 2027                         | Herstellung der Anschlussbereiche und Abschluss der Bauarbeiten  |

**Projektdaten**

|              |                                        |
|--------------|----------------------------------------|
| Bauabschnitt | BAB A81 Betr. km 454,42, AS Gerchsheim |
| Baukosten    | ca. 9,9 Mio. €                         |
| Kostenträger | Bundesrepublik Deutschland             |



Neubau: Ansicht von Süden

## **Kontakt**

**Die Autobahn GmbH des Bundes  
Niederlassung Nordbayern  
Flaschenhofstraße 55  
90402 Nürnberg**

**Telefon +49 911 4621-01  
presse.nordbayern@autobahn.de  
www.autobahn.de/nordbayern**

### **Karte:**

**Die Autobahn GmbH des Bundes; Mapdata © OpenStreetMap contributors, Microsoft, Facebook, Inc. and its affiliates, Esri Community Maps contributors, Maplayer by Esri;**

**Geobasisdaten: © GeoBasis-DE / BKG [2024]; Nutzungsbedingungen: [http://sg.geodatenzentrum.de/web\\_public/nutzungsbedingungen.pdf](http://sg.geodatenzentrum.de/web_public/nutzungsbedingungen.pdf)**

### **Fotos:**

**Autobahn GmbH**

**Stand: Oktober 2026**