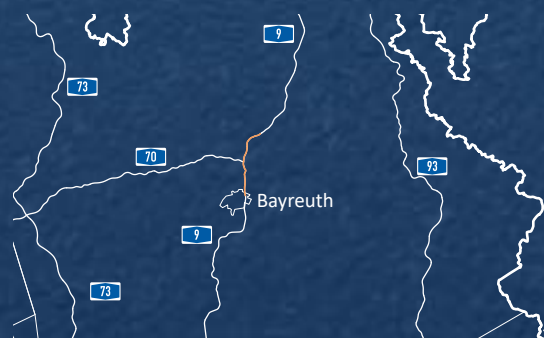




A9 | Grunderneuerung der Fahrbahn und Bauwerksertüchtigungen

**Zwischen den Anschlussstellen
Marktschorgast und Bayreuth Nord**



www.autobahn.de



A9 | Grunderneuerung der Fahrbahn und Bauwerksertüchtigungen

Zwischen den Anschlussstellen Marktschorgast und Bayreuth Nord



Zwischen den Anschlussstellen Marktschorgast und nördlich der Anschlussstelle Bayreuth-Nord werden beide Richtungsfahrbahnen auf rund 13 Kilometern Länge grunderneuert sowie Bauwerke ertüchtigt. Die Sanierung des Streckenabschnittes war erforderlich geworden, da der Asphaltoberbau nach dreißig Jahren unter Verkehr am Ende seiner Nutzungsdauer angekommen war.

Aufgrund der hohen Verkehrsbelastung und der Steigungsstrecken wurde für die Erneuerung die Betonbauweise auf Asphalttragschicht gewählt, um für die zu erwartenden Verkehrsbelastungen der Zukunft vorbereitet zu sein. Die Fahrzeugrückhaltesysteme, Beschilderungen und Markierungen wurden grundlegend erneuert und auf den aktuellen Stand der Technik gebracht.

Durch Grinding, einem speziellen Verfahren zur Oberflächenbearbeitung der Betonfahrbahn, wird die Fahrbahnqualität spürbar erhöht und eine lärmarme Oberflächenstruktur geschaffen, die den Abrollschall dauerhaft reduziert. Gleichzeitig verbessert das Verfahren die Griffigkeit und Textur des Belags erheblich, was die Verkehrssicherheit insbesondere bei Nässe stärkt. Durch die sehr hohe Ebenheit wird eine lange Nutzungsdauer erreicht.

Neben der Erneuerung des Fahrbahnoberbaues werden auch die integrierten Überführungsbauwerke modernisiert und deren Ausstattung, wie Kappen, Geländer und Fahrzeugrückhaltesysteme den aktuellen Vorschriften und technischen Standards entsprechend ausgerüstet.

Die Kosten in Höhe von insgesamt 110 Millionen Euro umfassen die nebenstehend genannten Arbeiten auf dem rund 13 Kilometer langen Erhaltungsabschnitt auf beiden Richtungsfahrbahnen und werden von der Bundesrepublik Deutschland getragen. Mit Abschluss des fünften Bauabschnittes Ende 2026 wird die Gesamtmaßnahme fertiggestellt.



Zeitlicher Ablauf und Maßnahmenumfang:

2020:	Erneuerung der Richtungsfahrbahn Nürnberg zwischen den Anschlussstellen Marktschorgast und Bad Berneck • Ersatz Asphaltoberbau durch Betondeckenbauweise • Modernisierung der Talbrücke Rohrsreuth • Modernisierung der Ausstattung (Beschilderung, Rückhaltesysteme, Markierung)
2021:	Erneuerung der Richtungsfahrbahn Berlin zwischen den Anschlussstellen Marktschorgast und Bad Berneck • Ersatz Asphaltoberbau durch Betondeckenbauweise • Modernisierung der Talbrücke Rohrsreuth • Modernisierung der Ausstattung (Beschilderung, Rückhaltesysteme, Markierung)
2022 - 2024:	Erneuerung der Richtungsfahrbahn Nürnberg vom Autobahndreieck Bayreuth/Kulmbach bis Bindlacher Allee in halbseitiger Bauweise • Ersatz Asphaltoberbau durch Betondeckenbauweise • Modernisierung der Bauwerke 295d und 299a, • Erneuerung der Lärmschutzwand Eckershof, • Erneuerung Oberbau Rampe A70 Bamberg zur A9 nach Bayreuth in Asphaltbauweise • Erneuerung der AS Bindlacher Berg zur Richtungsfahrbahn Berlin hin in Asphaltbauweise • Modernisierung der Ausstattung (Beschilderung, Rückhaltesysteme, Markierung)
2025:	Erneuerung der Richtungsfahrbahn Berlin vom Autobahndreieck Bayreuth/Kulmbach bis Bindlacher Allee • Ersatz Asphaltoberbau durch Betondeckenbauweise • Modernisierung der Bauwerke 295d und 299a, BW 299a mit innovativer Betontechnologie verstärkt • Modernisierung der Ausstattung (Beschilderung, Rückhaltesysteme, Markierung)
2026:	Erneuerung der Richtungsfahrbahn Berlin vom Autobahndreieck Bayreuth/Kulmbach bis Bad Berneck in halbseitiger Bauweise • Ersatz Asphaltoberbau durch Betondeckenbauweise • Modernisierung BW 119a und b, Stützwand im Autobahndreieck • Neubau einer transparenten LS- Wand als Lückenschluß zwischen Brücke und Lärmschutzwall • Modernisierung der Ausstattung (Beschilderung, Rückhaltesysteme, Markierung)



Kontakt

**Die Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55
90402 Nürnberg**

**Telefon +49 911 4621-01
presse.nordbayern@autobahn.de
www.autobahn.de/nordbayern**

Fotos:

Autobahn GmbH

Karte:

© BKG (2026) dl-de/by-2-0,

Datenquellen: https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/gdz/datenquellen/datenquellen_top-plusopen.html

Stand: Oktober 2026