Die Autobahn

Herzlich willkommen!
A8 - Enztalquerung
13. Sitzung Projektbegleitkreis

Die Autobahn

Begrüßung

Christine Baur-Fewson

Direktorin Niederlassung Südwest

Agenda

Aktueller Projektstand und Ausblick

Weitere Themen

Fragen & Anregungen

Weiterer Ablauf

Schlusswort

Die Autobahn

Projektstand und Ausblick

BPH 1 | BPH 2 | BPH 3 | BPH 4 | BPH 5

Die Autobahn

Aktueller Projektstand

BPH 1 | BPH 2 | **BPH 3** | BPH 4 | BPH 5

Die Autobahn

BPH 1 | BPH 2 | **BPH 3** | BPH 4 | BPH 5

Die Autobahn

BPH 1 | **BPH 2** | BPH 3 | BPH 4 | BPH 5

Die Autobahn

BPH 1 | **BPH 2** | BPH 3 | BPH 4 | BPH 5

Die Autobahn

BPH 1 | BPH 2 | BPH 3 | BPH 4 | BPH 5

Die Autobahn

BPH 1 | **BPH 2** | BPH 3 | BPH 4 | BPH 5

Die Autobahn

BPH 1 | **BPH 2** | BPH 3 | BPH 4 | BPH 5

Die Autobahn

BPH 1 | **BPH 2** | BPH 3 | BPH 4 | BPH 5

Die Autobahn

BPH 1 | BPH 2 | BPH 3 | BPH 4 | BPH 5

Die Autobahn

BPH 1 | BPH 2 | BPH 3 | BPH 4 | BPH 5

Die Autobahn

BPH 1 | BPH 2 | BPH 3 | BPH 4 | BPH 5

Die Autobahn

BPH 1 | **BPH 2** | BPH 3 | BPH 4 | BPH 5

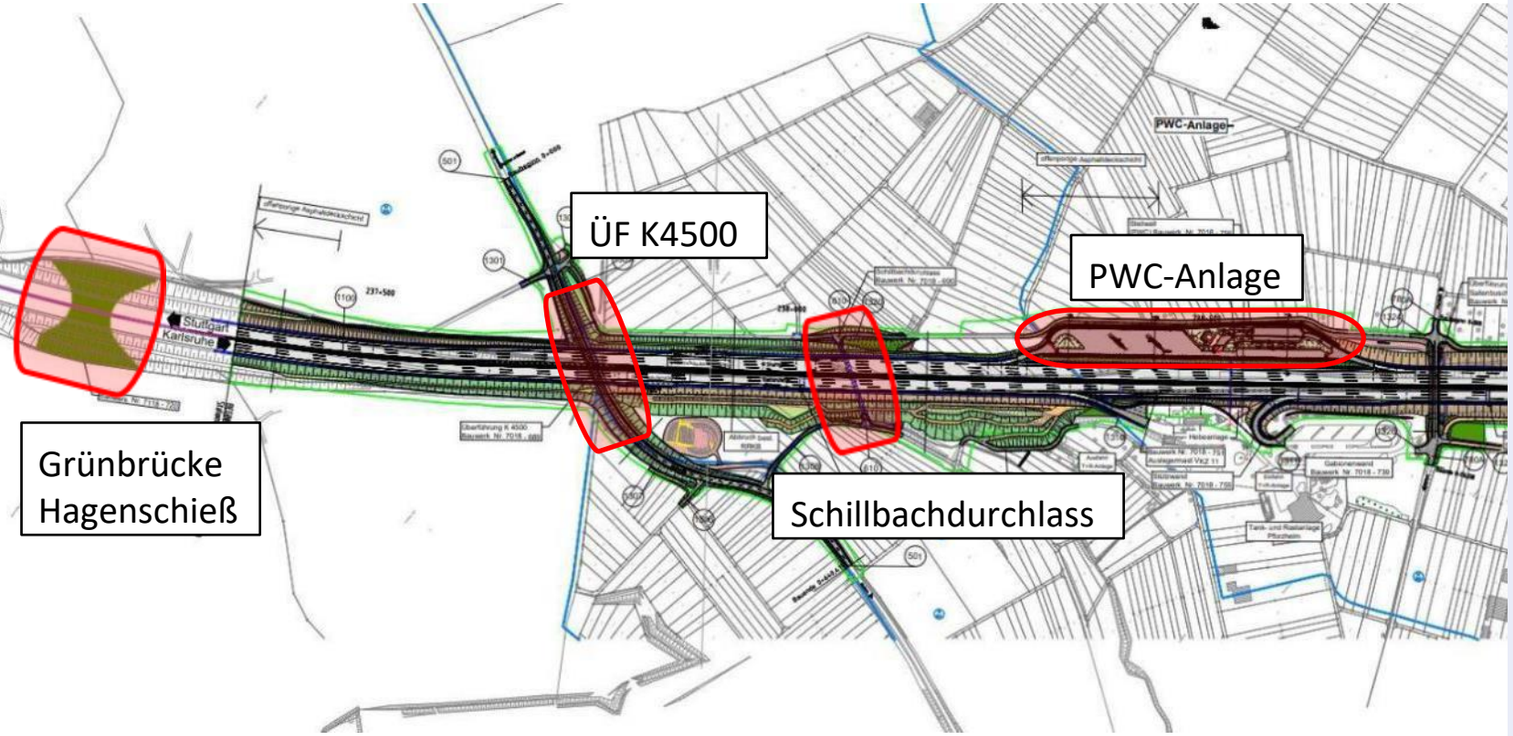
Die Autobahn

BPH 1 | **BPH 2** | BPH 3 | BPH 4 | BPH 5

Die Autobahn

„Stuttgarter Hang“ – anstehende Arbeiten

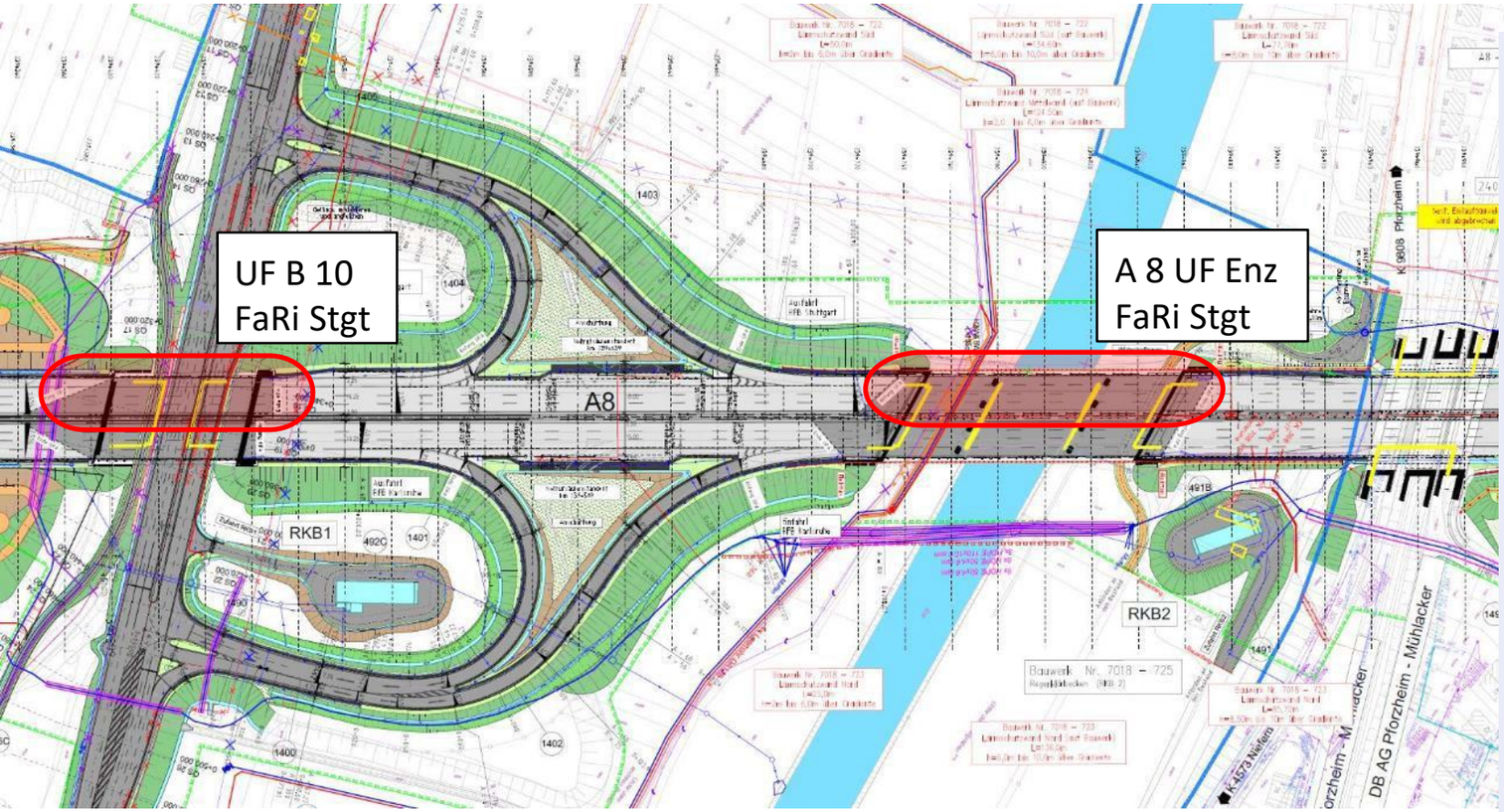
Die Autobahn



- Herstellung Grünbrücke Hagenschieß
- Herstellung ÜF K4500
- Herstellung Schillbachdurchlass
- Verkehrswegebau FaRi Karlsruhe
- Tiefbau PWC-Anlage „Enztal-Süd“

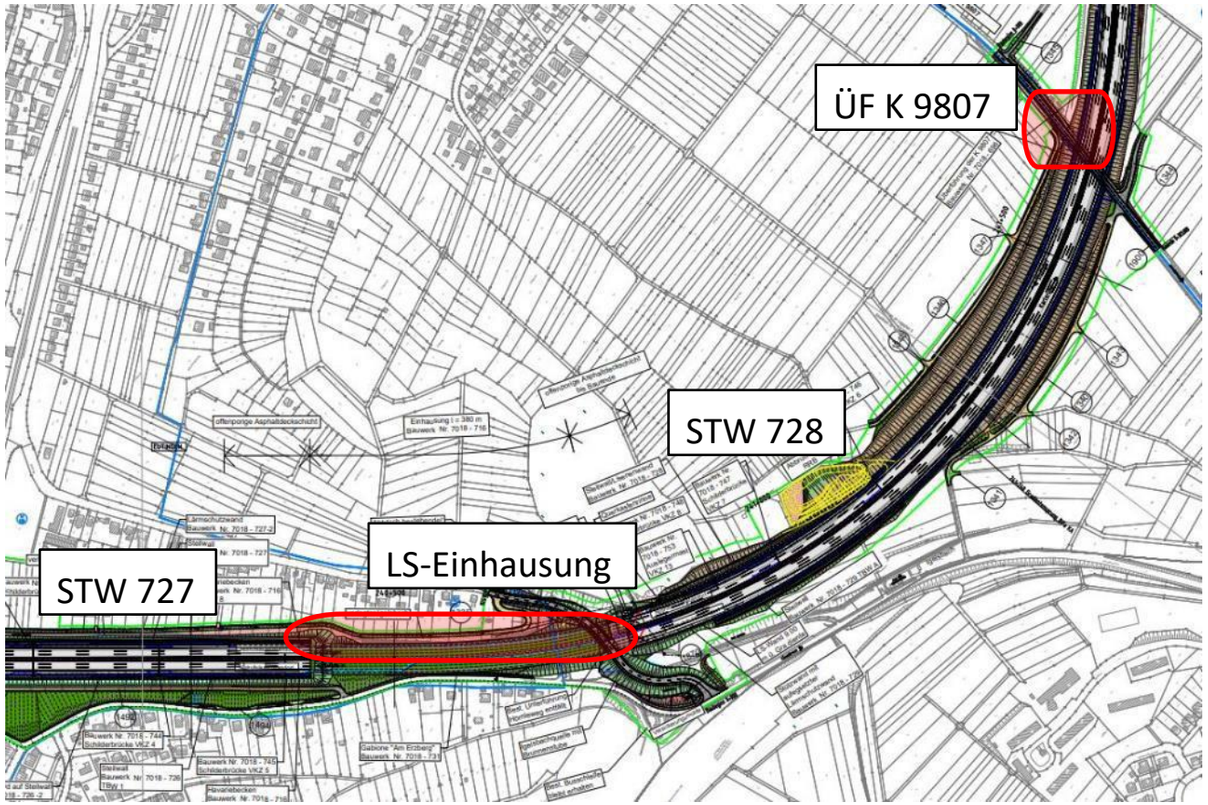
„Enzsenke“ – anstehende Arbeiten

Die Autobahn



- Herstellung UF B10 FaRi Stuttgart
- Herstellung A8 UF Enz
- Montage Lärmschutzelemente
- Verkehrswegebau FaRi Stuttgart
- Verkehrswegebau Anschlussstelle PF-Ost FaRi Stuttgart
- Herstellung Straßenausstattung

„Karlsruher Hang“ – anstehende Arbeiten

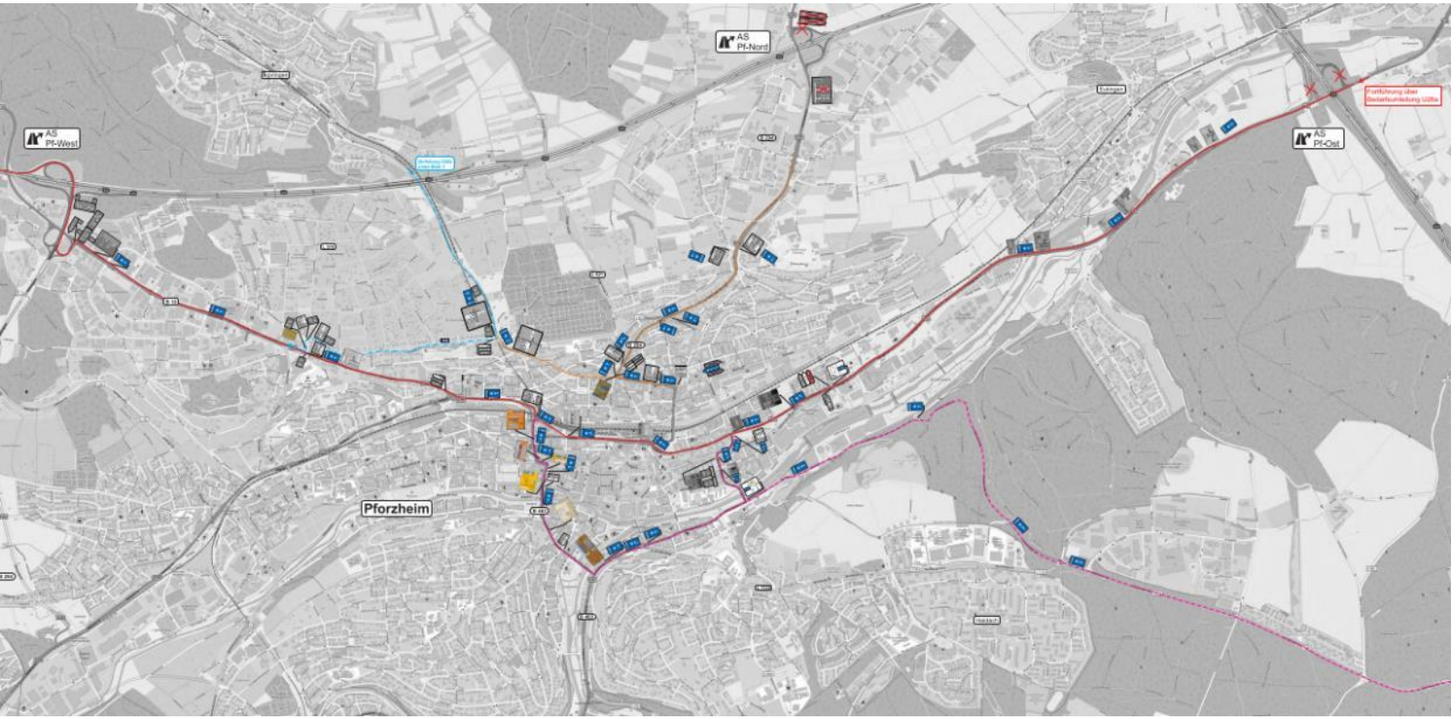


- Herstellung Steilwallanlagen
- Herstellung ÜF K9807 (Bereich FaRi Stuttgart)
- Betriebstechnik Lärmschutzeinhausung (FaRi Stuttgart)
- Verkleidung Steilwallanlagen und Montage Lärmschutzelemente
- Verkehrswegebau FaRi Stuttgart
- Herstellung Straßenausstattung

Verkehrliche Auswirkungen

Die Autobahn

Fahrbahninstandsetzung A8



FDI AS PF-Nord – AS PF-West:

- Sperrung der FaRi Karlsruhe zw. den AS PF-Süd und PF-West
- Termin: Sommer 2025
- Zur Nutzung der Synergieeffekte werden in diesem Zuge ebenfalls Bautätigkeiten im Bereich der Enztalquerung ausgeführt.

Verkehrliche Auswirkungen

Die Autobahn

Abschnitt B10

Anstehende Vollsperrungen – B10:

- Termin - Q 4 / 2025 -
  - Rückbau Schutzgerüst UF B10
- Die Bündelung von Bautätigkeiten mit verkehrlichen Auswirkungen wird angestrebt

Verkehrliche Auswirkungen

Querende Wege

- **ÜF K4500**
  - bereits gesperrt
  - Ende 2026
- **ÜF Hörnleweg**
  - bereits gesperrt
  - Ende 2027 (BPH 3.4)
- **ÜF K9807**
  - bereits gesperrt
  - Ende 2027 (BPH 3.4)

Die Autobahn

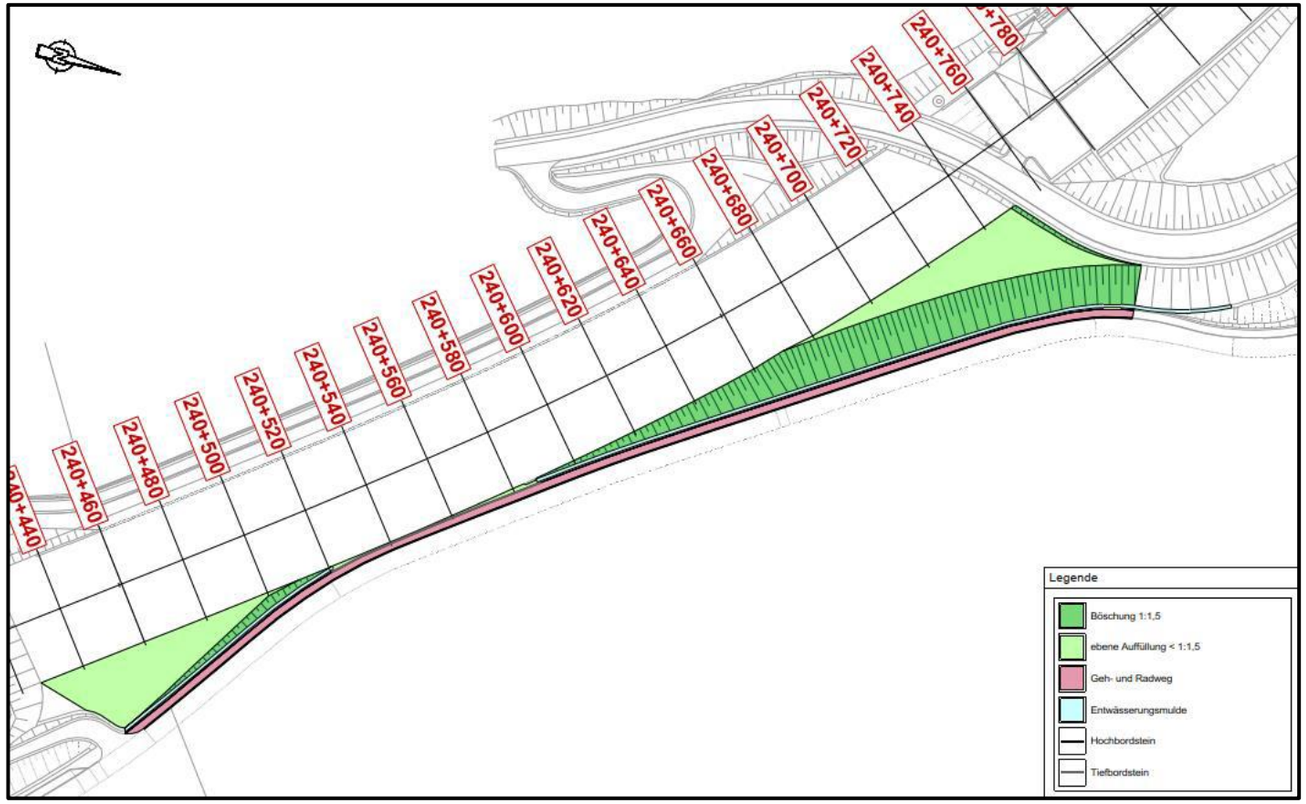
Weitere Themen

Radwegführung Kieselbronn – Niefern-Vorort

Radwegführung zw. den Gemeinden Kieselbronn – Niefern-Vorort

- Schnittstelle zur Maßnahme A8 Enztalquerung im Teilabschnitt „am Enzberg“
- Abstimmung zw. LRA Enzkreis, Kieselbronn, Niefern-Vorort und Pforzheim zur Radwegführung im Bereich der Engstelle auf Höhe der Lärmschutzeinhausung.

Radwegführung Kieselbronn – Niefern-Vorort



Radwegführung zw. den Gemeinden Kieselbronn – Niefern-Vorort

Lösungsvariante:

- Optimierung der Kombination aus LSE und Steilwall im Bereich der Engstelle „am Enzberg“ und Anordnung eines Radwegs im Seitenraum.
- Verblendung der LSE-Außenwand mittels absorbierenden Gabionen.
- Optimierung der Schüttung zur Verringerung der Ansichtsfläche.

Bauzeit

Meilenstein Bauphasenwechsel: Anfang 2026

- Umfangreiche Koordination der einzelnen Unternehmer, Gewerke und Schnittstellen
- Intensive Abstimmung der Baustellenlogistik hinsichtlich Montageflächen, Zuwegungen, Baustraßen und parallel laufenden Tätigkeiten
- Witterungsabhängige Tätigkeiten wie Abdichtungen, Asphaltbau und Markierungsarbeiten

Bauzeit

Fertigstellung des Großprojekts: Ende 2027

Bauphasen in der Enzsenke:

- Entwicklung einer neuen Straßenbauplanung und Verkehrsführung für den 4+0-Verkehrs auf der Seitenlage
- Umbau der Unterfangung und Anpassung der Streckenverbauten
- Anpassungen am Überbau in Seitenlage
- Umbau Verkehrswegebau im Bereich zw. UF B10 und Dreierbauwerk
- Abbruch beider Brücken in der Bauphase 2
- Herstellung aller Unterbauten in Bauphase 2

Bauzeit

Die Autobahn

<u>Baugrundverhältnisse:</u>

Zusatzmaßnahmen infolge abweichender Geologie:

- Zusätzliche Gründungsarbeiten
- Zusätzliche Verbauten
- Technische Maßnahmen zur Baugrundverbesserung

Mehraufwendungen infolge abweichender Grundwasserverhältnisse:

- Bauzeitliche und endgültige Maßnahmen zur Baugrundentwässerung
- Zusatzmaßnahmen im Bereich der Verbauten
- Mehraufwand in der Bauausführung

Projektkosten

Kostensteigerung

Im 2. Halbjahr 2025 wird seitens Autobahn GmbH eine Kostenfortschreibung zum Großprojekt erstellt.

Kostensteigerung aus mehreren Einflussbereichen:

- Kostenerhöhungen infolge der Baupreissteigerung
- Umfangreiche Zusatzmaßnahmen infolge der abweichenden Geologie
- Umfangreiche Zusatzmaßnahmen infolge angetroffener Grundwasserverhältnisse
- Anpassung der Bauphasenplanung

Die Autobahn

Fragen & Anregungen

Weiterer Ablauf

Weiterer Ablauf

- Dokumentation der heutigen Veranstaltung
  Die Präsentation wird auf der Projektseite der Autobahn GmbH Niederlassung Südwest: www.autobahn.de/a8-enztalquerung unter dem Reiter „Dialog“ eingestellt.
- Versand einer Pressemitteilung
- Nächste Sitzung Projektbegleitkreis:
  Ende 2025

Die Autobahn

Schlusswort

Christine Baur-Fewson

Direktorin Niederlassung Südwest

Autobahn GmbH Niederlassung Südwest – Außenstelle Karlsruhe

- **Die Autobahn GmbH des Bundes**
  Niederlassung Südwest | Außenstelle Karlsruhe
  Durlacher Allee 77 · 76131 Karlsruhe
  Mail: karlsruhe.suedwest@autobahn.de
- **Kommunikation und Öffentlichkeitsarbeit**
  Tobias Jäger
  Tel: 0721/16145 108
  Mail: Tobias.Jaeger@autobahn.de