

Baustelle Engelbergtunnel:

Eingeschränkte Durchfahrtshöhen und Durchfahrtsbreiten für Großraumtransporte

Seit Juli 2024 finden die Sanierungsarbeiten im Engelbergtunnel in der Oströhre statt. Die Verkehrsführung sieht wie folgt aus:

Die **Durchfahrtshöhe** in der Oströhre (Fahrtrichtung Heilbronn) beträgt durchgängig nur maximal 4,20m. Bei der **Durchfahrtsbreite** in der Oströhre beachten Sie bitte die Änderungen in den unterschiedlichen Zeiträumen: Von München kommend im Zeitraum 05 - 22 Uhr beträgt sie maximal 7,00m, aber von 22 - 05 Uhr nur maximal 3,25m. Von Karlsruhe kommend beträgt die Durchfahrtsbreite von 05 - 22 Uhr nur maximal 3,25m und die Durchfahrt von LKW mit einem Gewicht über 3,5t ist gesperrt.

Die Maße im Einzelnen:

A81 Fahrtrichtung Karlsruhe/München – Weströhre:

Durchfahrtshöhe:	durchgängig	DHmax. von 4,40m	
Durchfahrtsbreite:	durchgängig	DBmax. von 9,50m	

A81 Fahrtrichtung Heilbronn – Oströhre:

Von Überleitung A8 aus Richtung Karlsruhe kommend (Rampe Karlsruhe)

Durchfahrtshöhe:	durchgängig	DHmax. von 4,20m	
Höchstgewicht	05 – 22 Uhr	GGmax. von 3,50t	
Durchfahrtsbreite:	05 - 22 Uhr	DBmax. von 3,25m	
	22 - 05 Uhr	DBmax. von 0,00m (anhörungspflichtige Umleitung über AS Leonberg-Ost)	

Von Überleitung A8 aus Richtung München kommend (Rampe München)

Durchfahrtshöhe:	durchgängig	DHmax. von 4,20m	
Durchfahrtsbreite	05 - 22 Uhr	DBmax. von 7,00m	
	22 - 05 Uhr	DBmax. von 3,25m	

Kontakt: Autobahn GmbH Niederlassung Südwest: gst.suedwest@autobahn.de