

Baustelle Engelbergtunnel:

Eingeschränkte Durchfahrtshöhen und Durchfahrtsbreiten für Großraumtransporte

Seit Juli 2024 finden die Sanierungsarbeiten im Engelbergtunnel in der Oströhre statt. Die Verkehrsführung sieht wie folgt aus:

Die **Durchfahrtshöhe** in der Oströhre (Fahrtrichtung Heilbronn) beträgt durchgängig nur maximal 4,20m. Bei der **Durchfahrtsbreite** in der Oströhre beachten Sie bitte die Änderungen in den unterschiedlichen Zeiträumen: Von München kommend im Zeitraum 05 - 20 Uhr beträgt sie maximal 6,40m, aber von 20 - 05 Uhr nur maximal 3,25m. Von Karlsruhe kommend beträgt die Durchfahrtsbreite von 05 - 22 Uhr nur maximal 3,25m.

Die Maße im Einzelnen:

A81 Fahrtrichtung Karlsruhe/München – Weströhre:

Durchfahrtshöhe: durchgängig DHmax. von 4,40m

Durchfahrtsbreite: durchgängig DBmax. von 9,50m



A81 Fahrtrichtung Heilbronn – Oströhre:

Von Überleitung A8 aus Richtung Karlsruhe kommend (Rampe Karlsruhe)

Durchfahrtshöhe: durchgängig DHmax. von 4,20m

Durchfahrtsbreite: 05 - 22 Uhr DBmax. von 3,25m

22 - 05 Uhr DBmax. von 0,00m
(anhörungspflichtige Umleitung über
AS Leonberg-Ost)



Von Überleitung A8 aus Richtung München kommend (Rampe München)

Durchfahrtshöhe: durchgängig DHmax. von 4,20m

Durchfahrtsbreite: 05 - 20 Uhr DBmax. von 6,40m

20 - 05 Uhr DBmax. von 3,25m



Kontakt: Autobahn GmbH Niederlassung Südwest: gst.suedwest@autobahn.de