



## Legende

### Auswirkungen

#### 1. Verlust von Flächen mit bioklimatischer/thermischer Ausgleichsfunktion

- Verlust von Flächen höherer Bedeutung
- Verlust von Flächen sehr hoher Bedeutung
- Verlust von Flächen hoher Bedeutung
- Verlust von Flächen mittlerer Bedeutung

| Verlust von Flächen mit bioklimatischer/thermischer Ausgleichsfunktion | Variante 1.3                   | Variante 2                     | Variante 3                     | Variante 4                     |
|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| höchster Bedeutung                                                     | 5,59 ha<br>(0,36 ha / 2,90 ha) | 3,76 ha<br>(0,77 ha / 3,01 ha) | 5,29 ha<br>(0,44 ha / 2,85 ha) | 5,11 ha<br>(0,43 ha / 2,68 ha) |
| sehr hoher Bedeutung                                                   | 1,54 ha<br>(0,85 ha / 0,18 ha) | 1,12 ha<br>(0,80 ha / 0,33 ha) | 1,54 ha<br>(0,85 ha / 0,33 ha) | 2,03 ha<br>(1,27 ha / 0,76 ha) |
| hoher Bedeutung                                                        | 4,07 ha<br>(2,37 ha / 1,70 ha) | 5,54 ha<br>(1,72 ha / 1,82 ha) | 5,19 ha<br>(1,90 ha / 2,29 ha) | 5,32 ha<br>(2,40 ha / 2,92 ha) |
| mittlere Bedeutung                                                     | 3,10 ha<br>(2,26 ha / 0,82 ha) | 4,14 ha<br>(2,22 ha / 1,92 ha) | 5,54 ha<br>(1,42 ha / 1,52 ha) | 5,25 ha<br>(1,86 ha / 1,42 ha) |

Angaben in Klammern: 1. Zahl = bauzeitliche Inanspruchnahme, 2. Zahl = dauerhafter anlagebedingter Verlust

#### 2. Verlust von Flächen mit lufthygienischer Ausgleichsfunktion

| Verlust von Flächen mit lufthygienischer Ausgleichsfunktion | Variante 1.3                   | Variante 2                     | Variante 3                     | Variante 4                     |
|-------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| besonderer Bedeutung                                        | 2,34 ha<br>(0,66 ha / 1,49 ha) | 2,45 ha<br>(1,12 ha / 1,53 ha) | 2,33 ha<br>(0,71 ha / 1,61 ha) | 2,19 ha<br>(0,78 ha / 1,40 ha) |

Angaben in Klammern: 1. Zahl = bauzeitliche Inanspruchnahme, 2. Zahl = dauerhafter anlagebedingter Verlust

#### 3. Beeinträchtigung von Kaltluftströmen bzw. Frischluftleitbahnen

Aus den Ausführungen in Kapitel 2.2.5.3 der UVS ist deutlich geworden, dass im Untersuchungsraum nachts starke Kaltluftproduktionen im Bereich der südlich des Rheins gelegenen Freizeitanlagen bestehen, die in nördliche und nordwestliche Richtung zum Rhein hin ausströmen. Da dieser Bereich bei allen Varianten durch die Rhein- bzw. Vorlandzone überbaut wird, kann im Vergleich mit der heutigen Situation davon ausgegangen werden, dass sich keine relevanten Veränderungen ergeben.

#### 4. Beeinträchtigung des Klimas durch Treibhausgasemissionen

| Verlust von Treibhausgasen | Variante 1.3 | Variante 2 | Variante 3 | Variante 4 |
|----------------------------|--------------|------------|------------|------------|
| Verlust von                |              |            |            |            |
| älteren Gehölzbeständen    | -            | -          | -          | -          |

| Emission von Treibhausgasen | Variante 1.3 | Variante 2 | Variante 3 | Variante 4 |
|-----------------------------|--------------|------------|------------|------------|
| Emission Treibhausgase      | 1.647 t/a    | 1.516 t/a  | 1.557 t/a  | 1.649 t/a  |

#### 5. Beeinträchtigung von Schutzausweisungen / sonstigen Festsetzungen

**Landschaftsschutzgebiete**  
Betroffenheit von Landschaftsschutzgebieten (LSG) mit Bezug zu den Schutzgütern „Klima“ und „Luft“

| Betroffene LSG | Variante 1.3 | Variante 2 | Variante 3 | Variante 4 |
|----------------|--------------|------------|------------|------------|
| Betroffene LSG | 1            | 1          | 1          | 1          |

#### Waldflächen mit Schutzfunktionen

| Verlust von Waldflächen mit Klimaschutzfunktion | Variante 1.3                   | Variante 2                     | Variante 3                     | Variante 4                     |
|-------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Verlust von Waldflächen mit Klimaschutzfunktion | 2,34 ha<br>(0,85 ha / 1,49 ha) | 2,45 ha<br>(1,12 ha / 1,53 ha) | 2,33 ha<br>(0,71 ha / 1,61 ha) | 2,19 ha<br>(0,78 ha / 1,40 ha) |

Angaben in Klammern: 1. Zahl = bauzeitliche Inanspruchnahme, 2. Zahl = dauerhafter anlagebedingter Verlust

**Abschließende Reihenfolge der Varianten mit zunehmender Eingriffsintensität (Schutzgüter Klima und Luft):**

V1.3 < V2 < V3 < V4

### Bestand

#### Bioklimatische Ausgleichsfunktion

##### - Thermische Belastung von Siedlungsräumen

- sehr ungünstig
- ungünstig
- weniger günstig
- günstig

##### - Bioklimatische/thermische Ausgleichsfunktion

- gering
- mittel
- hoch
- sehr hoch
- höchste

#### Schutzausweisungen / sonstige Festsetzungen

##### Landschaftsschutzgebiet\*

##### Waldflächen mit Immissionschutzfunktion

##### Waldflächen mit Klimaschutzfunktion

\* Dargestellt sind nur Landschaftsschutzgebiete, bei denen kein genannter Schutzzweck auch ein Bezug zu den Schutzgütern „Klima“ und „Luft“ besteht.

### Nachrichtlich

- Varianten 1.3, 2.3 und 4
- Temporäre Inanspruchnahme durch bauzeitliches Provisorium (Variante 1.3)
- Baukegrenze
- Geplante Landschaftsrand

|                                                                                                                                                                                                 |            |         |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------|-----------|
| <br>COCHET CONSULT GbR<br>Planungsgesellschaft Umwelt, Stadt und Verkehr<br>Umsatzstraße 94<br>Tel. 0926 / 94 33 0 0<br>Fax 0926 / 94 33 0 53<br>top@cochet-consult.de<br>www.cochet-consult.de | bearbeitet | 09/2025 | Bechtloff |
|                                                                                                                                                                                                 | gezeichnet | 09/2025 | Czenkusch |
|                                                                                                                                                                                                 | geprüft    | 09/2025 | Wallossek |
|                                                                                                                                                                                                 |            |         |           |

|                                                                                    |             |            |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------|
| <br>Die Autobahn<br>Niederlassung Rheinland<br>Willy-Brandt-Platz 2, 47805 Krefeld | bearbeitet  |            |
|                                                                                    | freigegeben |            |
| Projekt-Nr.                                                                        |             | A.08247.00 |

|     |                  |       |         |
|-----|------------------|-------|---------|
| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|     |                  |       |         |

|            |        |                    |  |
|------------|--------|--------------------|--|
| Lagesystem | ETRS89 | Stand Kataster     |  |
| Höhenystem |        | Bestandsvermessung |  |

## VORUNTERSUCHUNG

|                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                        |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Die Autobahn GmbH des Bundes                                                                                                                 |  | Unterlage / Blatt-Nr.: 19.1.2.12 / 2                                                                                                                                   |  |
| von NK 4806 082, Station 0+480, Betr.-km 71+800<br>bis NK 4806 085, Station 0+260, Betr.-km 76+130                                           |  | Umweltverträglichkeitsstudie (UVS)<br>Karte 12: Auswirkungenprognose /<br>Vergleich für die Schutzgüter<br>"Klima" und "Luft"<br>Varianten 3 und 4<br>Maßstab: 1:5.000 |  |
| PROJIS-Nr.: A 46 Ersatzneubau der Rheinbrücke Düsseldorf-Flehe<br>im Abschnitt Neuss-Uedesheim – Düsseldorf-Bilk<br>Betr.-km 71+800 - 76+130 |  |                                                                                                                                                                        |  |
| Aufgestellt: (Datum)                                                                                                                         |  |                                                                                                                                                                        |  |
| Niederlassung Rheinland<br>Außenstelle Krefeld                                                                                               |  |                                                                                                                                                                        |  |
| IA: .....                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                        |  |