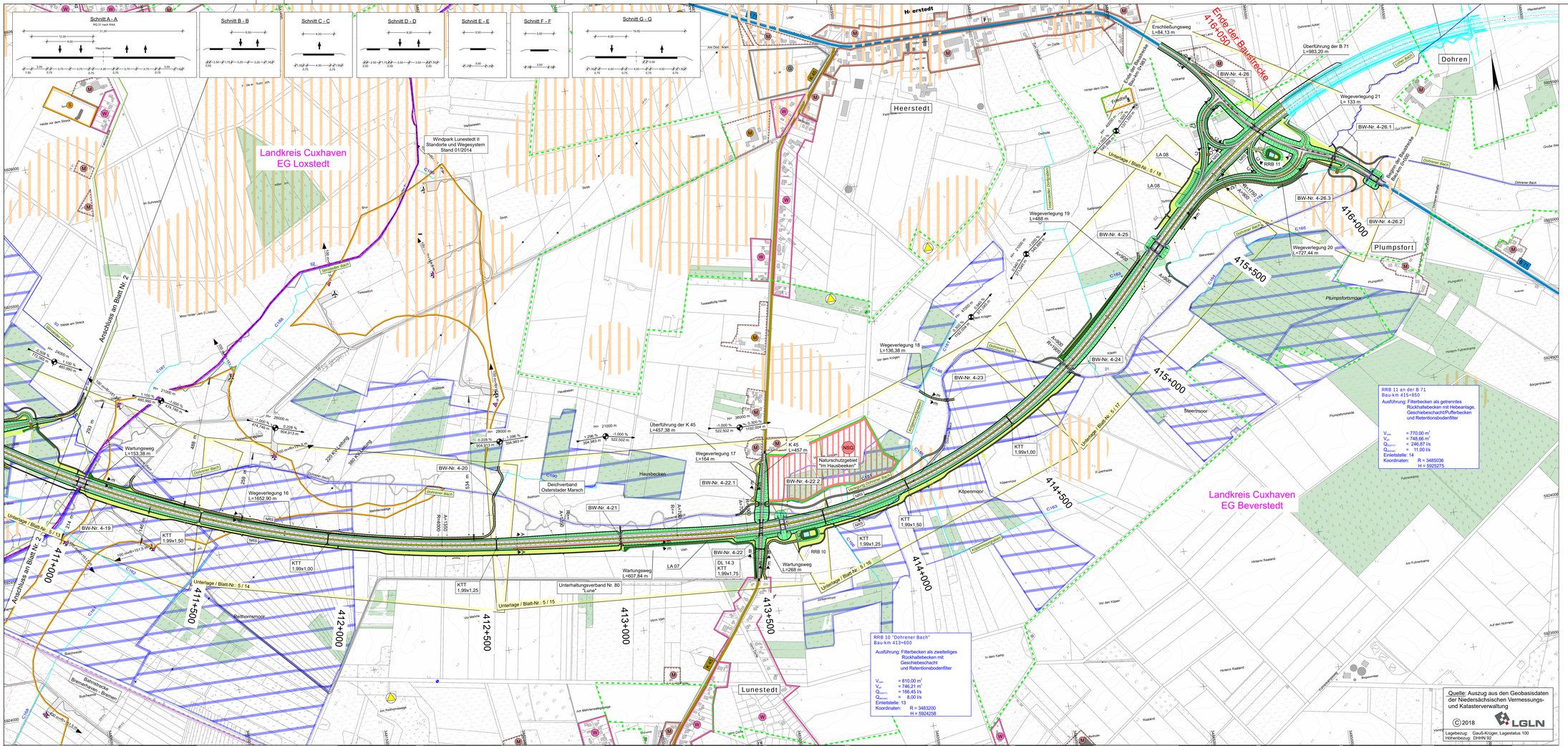

Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung
- Damm
- Richtungsfahrbahn / SMA
- Mittelstreifen
- Richtungsfahrbahn / SMA LA
- Lärmschutzwand
- Geländeoptimierung/ Rekultivierung
- Dammböschung

Straßennetz

- A 22 — Autobahn
- B 495 — Bundesstraße
- L 143 — Landstraße
- K 54 — Kreisstraße
- Deutsche Bahn-AG

Verwaltung

- Landesgrenze

Schutzgebiete Natur, Landschft, Wasser

- NSG — Naturschutzgebiete
- LSG — Landschaftsschutzgebiet
- geschützter Landschaftsbestand
- FFH — FFH-Gebiet
- W II — Wasserschutzgebiete
- W III — Wasserschutzgebiete
- W III — beantragte Wasserschutzgebiete
- Biotope

Gebiete und Flächen

- Wohngebiet
- Mischgebiet
- Mischgebiet - schalltechnische Einstufung ohne vorhandene Bauleitplanung
- Wohngebiet - schalltechnische Einstufung ohne vorhandene Bauleitplanung
- Gewerbegebiet
- Sondergebiet
- Sondererholungsgebiet
- Ver- und Entsorgungsanlagen
- Gewässer
- Moor
- Wald

Sonstiges

- vorh. Windrad / gepl. Windrad mit Sicherheitsabstand
- Unterhaltungsverband
- Deichverband
- Mineralölleitung
- C 12 — Gewässer III. Ordnung
- B 60 — Gewässer II. Ordnung
- Lärmschutzwand
- Überflughilfe für Fledermäuse
- Irritationsschutzwand für Vögel und Fledermäuse
- archäologische Verdachtsfläche

Isophone 59 / 49 dB(A) Tag / Nacht (Wohngebiet) in 2 m Höhe über Gelände

Isophone 64 / 54 dB(A) Tag / Nacht (Mischgebiet) in 2 m Höhe über Gelände

Quelle der archäologischen Fundstellen:
Niedersächsisches Landesamt für Denkmalpflege / ADABweb)
29.08.2019

Bauwerk Nr. 4-19
Brücke im Zuge des Weges 16 über den Dohrener Bach
Bau-km 413+540,00 (nördl. A 20)
Bau-km 1+997,50
KW= 84,00 gon LW ≥ 9,00 m
Wellstahlrohr LH ≥ 3,00 m
BH = 1,58 m BrG ≥ 31,60 m
DIN-EN 1991-2 Lastmodell 1

Bauwerk Nr. 4-20
Brücke im Zuge des Weges 16 über den Dohrener Bach
Bau-km 412+540,00 (nördl. A 20)
Bau-km 1+537,00 (Weg 16)
KW= 84,00 gon LW ≥ 9,00 m
Wellstahlrohr LH ≥ 1,50 m
BH = 1,58 m BrG ≥ 5,00 m
Br Kl = gem. Eurocode

Bauwerk Nr. 4-21
Brücke im Zuge der A 20 über einen Graben / Fauna-unterführung
Bau-km 413+000,00
KW= 100 gon LW ≥10,00 m
BH = 1,00 m LH ≥ 3,00 m
(überschüttet) BrG ≥ 31,60 m
Einwirkung nach Eurocode

LA 07
Lärmschutzwall-/Wand-Kombination
Bau-km 412+604 bis 414+034
L = 1.404,00 m
H = 5,00 m über Gradiente

Bauwerk Nr. 4-22
Brücke im Zuge der K 45 über die A 20
Bau-km 413+517,07 (A 20)
Bau-km 0+183,78 (K 45)
KW= 87,90 gon LW ≥ 38,00 m
BH = 1,20 m LH ≥ 4,70 m
BH = 1,28 m BrG ≥ 12,30 m
DIN-EN 1991-2 Lastmodell 1

Bauwerk Nr. 4-22.1
Brücke im Zuge der K 45 über den Dohrener Bach
Bau-km 413+537,00 (nördl. A 20)
Bau-km 0+272,43 (K 45)
KW= 100 gon LW ≥ 12,50 m
BH = 1,20 m LH ≥ 3,00 m
(überschüttet) BrG ≥ 12,30 m
Einwirkung nach Eurocode

Bauwerk Nr. 4-22.2
Fauna-brücke an der K 45 über die A 20
Bau-km 413+593,00
KW= 100,00 gon LW ≥ 37,00 m
LH ≥ 4,70 m
BH = 1,20 m BrG ≥ 15,00 m
Einwirkung nach Eurocode

Bauwerk Nr. 4-23
Brücke im Zuge des Weges 16 über den Dohrener Bach
Bau-km 414+350,00 (nördl. A 20)
Bau-km 0+106,22 (Weg 16)
KW= 86,35 gon LW ≥ 8,00 m
Wellstahlrohr LH ≥ 1,50 m
BrG ≥ 5,00 m
Br Kl = gem. Eurocode

Bauwerk Nr. 4-24
Brücke im Zuge der A 20 über den Dohrener Bach
Bau-km 414+808,50
KW= 100,00 gon LW ≥ 12,50 m
BH = 1,20 m LH ≥ 3,00 m
(überschüttet) BrG ≥ 40,50 m
Einwirkung nach Eurocode

Bauwerk Nr. 4-25
Fauna-brücke über die A 20
Bau-km 415+356,15
KW= 100,00 gon LW ≥ 35,00 m
BH = 1,00 m LH ≥ 4,70 m
BrG ≥ 30,00 m
Einwirkung nach Eurocode

LA 08
Lärmschutzwall
Bau-km 415+524 - 416+050 (PA 4)
416+050 - 416+314 (PA 5)
L = 804,00 m
H = 4,0 m über Gradiente

Bauwerk Nr. 4-26
Brücke im Zuge der B 71 über die A 20
Bau-km 415+927,66 (A 20)
Bau-km 0+500,58 (B 71)
KW= 80,97 gon LW ≥ 40,00 m
BH = 1,38 m LH ≥ 4,70 m
BH = 1,38 m BrG ≥ 13,80 m
DIN-EN 1991-2 Lastmodell 1

Bauwerk Nr. 4-26.1
Brücke im Zuge der B 71 über den verlegten Dohrener Bach
Bau-km 416+064,60 (südl. A 20)
Bau-km 0+207,00 (B71)
KW= 100,00 gon LW ≥ 11,00 m
KH = 1,02 m LH ≥ 3,00 m
BH = 1,10 m BrG ≥ 13,80 m
DIN-EN 1991-2 Lastmodell 1

Bauwerk Nr. 4-26.2
Fauna-brücke über die B 71
Bau-km 416+185,45 (südl. A 20)
Bau-km 0+043,00 (B 71)
KW= 100,00 gon LW ≥ 20,00 m
KH = 0,90 m LH ≥ 4,70 m
BrG ≥ 30,00 m
Einwirkung nach Eurocode

Bauwerk Nr. 4-26.3
Brücke im Zuge eines Weges über den Dohrener Bach
Bau-km 416+060,36 (südl. A 20)
Bau-km 0+207,00 (westl. B 71)
KW= 100,00 gon LW ≥ 6,50 m
Wellstahlrohr LH ≥ 1,50 m
BrG ≥ 5,00 m
Br Kl = gem. Eurocode

Blatt: 1 | 2 | 3

IBV Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH
Niederlassung Sachsen, Büro Leipzig
Ludwig-Erhard-Straße 55a, 04103 Leipzig

bearbeitet:	04/2022	Engelke
gezeichnet:	04/2022	Helmer
geprüft:	06/2022	Engelke

Die Autobahn
Die Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Nordwest / Außenstelle Oldenburg
Modenstraße 2, 26122 Oldenburg

bearbeitet
freigegeben
Projekt-Nr. A-06540.00

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	Gauß-Krüger, Lagestatus 100	Stand Kataster	28.01.2016 (LGLN, Dezember 2)
Höhensystem	DHHN 92	Bestandsvermessung	photogram. Aufnahme: 03/2009 u. 07/2009 aphos Leipzig AG vern.tachy. Fachergänzungen: 03/2009 - 11/2010 IBV Sieber 07/2016 - 11/2016 IBV Helmer

VORENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschnitt-Nr. / Station (von - bis): A 20 / 4 / -

Unterlage / Blatt-Nr.: 3 / 3

Übersichtslageplan

Bau-km 410+900 bis 416+050

PROJIS-Nr.: 0304 116080

Maßstab: 1:5000

A 20
von Westerstede bis Drochtersen
- Abschnitt 4 -
von nördlich des AD bei Stotel (A 27) bis zur B 71 bei Heerstedt
Bau-km 400+000 (116+945 A 27) - 416+050

Aufgestellt:	Geprüft:
Oldenburg, den 27.07.2022	Oldenburg, den 27.07.2022
Die Autobahn GmbH des Bundes Niederlassung Nordwest Außenstelle Oldenburg	Die Autobahn GmbH des Bundes Niederlassung Nordwest Außenstelle Oldenburg
im Auftrage ..... gez. Hollander	im Auftrage ..... gez. Schlieper

Kenntnisnahme:	Genehmigt:
Berlin, den	Hannover, den .....
Die Autobahn GmbH des Bundes Niederlassung Nordwest Außenstelle Oldenburg	Die Autobahn GmbH des Bundes Niederlassung Nordwest
im Auftrage	im Auftrage .....