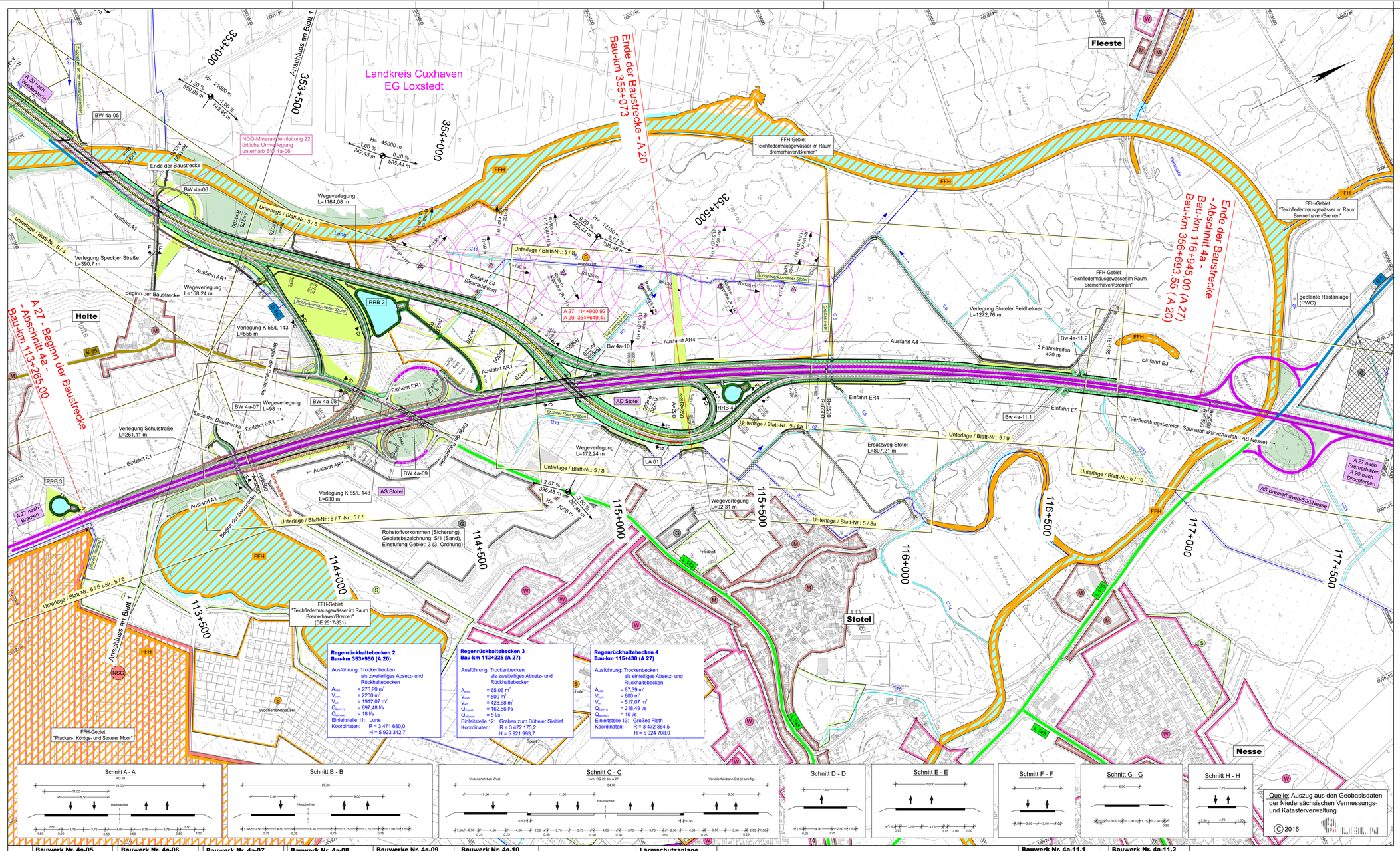

Bauwerk Nr. 4a-05
Überführung der A 20 über die Lune
Bau-km 352+860,00
KrW = 46,78 gon LW ≥ 166,00 m
KH = 2,85 m LH ≥ 3,00 m
BH = 2,93 m BzG = 31,10 m
Einwirkung nach Eurocode

Bauwerk Nr. 4a-06
Brücke im Zuge der A 20 über die Speckjer Straße
Bau-km 353+145,58
KrW = 63,33 gon LW ≥ 22,00 m
KH = 1,395m LH ≥ 4,70 m
BH = 1,480 m BzG = 34,60 m
Einwirkung nach Eurocode

Bauwerk Nr. 4a-07
Überführung im Zuge der Schulstraße über die A 27
Bau-km 113+779,82
KrW = 100,0 gon LW = 53,0 m
KH = 1,565 m LH ≥ 4,70 m
BH = 1,650 m BzG = 10,60 m
Einwirkung nach Eurocode

Bauwerk Nr. 4a-08
Unterführung im Zuge der Rampe West-Süd AD Stotel
Bau-km 0+982,004
KrW = 94,88 gon LW ≥ 14,50 m
KH = 0,975 m LH ≥ 4,70 m
BH = 1,060 m BzG = 11,80 m
Einwirkung nach Eurocode

Bauwerke Nr. 4a-09
Ersatzneubau i.Z. der L 143 über die A 27
Bau-km 114+374,77
KrW= 47,38 gon LW = 60,0 m
KH = 1,365 m LH ≥ 4,70 m
BH = 1,450 m BzG = 17,65 m
Einwirkung nach Eurocode

Bauwerk Nr. 4a-10
Brücke im Zuge der A 20 über die A 27 AD Stotel
Bau-km 354+649,47
KrW = 56,31 gon LW ≥ 67,00 m
KH = 1,565 m LH ≥ 4,70 m
BH = 1,650 m BzG = 27,60 m
Einwirkung nach Eurocode

Lärmschutzanlage LA 01
Lärmschutzwand
Bau-km 354+899,75 - 355+050,00
L = 158 m H = 2 m
reflektierend

A 27 vorh. BW 7335a

A 27 vorh. BW 7340

Bauwerk Nr. 4a-11.1
Stützwand Ost an der Fleester Straße
Bau-km 116+500,00
L = 28 m H = 6 m

Bauwerk Nr. 4a-11.2
Stützwand West an der Fleester Straße
Bau-km 116+545,00
L = 15 m H = 5 m

A 27 vorh. BW 7341

Zeichenerklärung

Planung
- Einschnittsböschung
- Bankett
- Richtungsfahrbahn
- Mittelstreifen
- Richtungsfahrbahn
- Bankett
- Geländeprofilierung/ Rekultivierung
- Dammböschung

Straßennetz
- A 27 Autobahn
- B 437 Bundesstraße
- L 143 Landstraße
- K 54 Kreisstraße
- Deutsche Bahn-AG

Verwaltung
- Gemeindegrenze

Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser
- NSG Naturschutzgebiete
- LSG Landschaftsschutzgebiet
- geschützter Landschaftsbestand
- FFH FFH-Gebiet

Gebiete und Flächen
- W Wohngebiet
- M Mischgebiet
- Mischgebiet - schalltechnische Einstufung ohne vorhandene Bauleitplanung
- Wohngebiet - schalltechnische Einstufung ohne vorhandene Bauleitplanung
- G Gewerbegebiet
- S Sondergebiet
- SE Sondererholungsgebiet
- Ver- und Entsorgungsanlagen
- Gewässer
- Moor
- Wald

Sonstiges
- vorh. Windrad / gepl. Windrad mit Sicherheitsabstand
- Unterhaltungsverband
- Deichverband
- Mineralölleitung
- C 12 Gewässer III. Ordnung
- B 60 Gewässer II. Ordnung
- Lärmschutzwand
- Überflughilfe für Fledermäuse
- Irritationsschutzwand für Vögel und Fledermäuse

Entwurfsbearbeitung:
IBV
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH
Reichardtstraße 7
06114 Halle/Saale

Projekt- Nr.:	
bearbeitet:	01/2017 Engelke
gezeichnet:	01/2017 Helmer
geprüft:	

Entwurfsaufstellung:
Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Oldenburg
Kaiserstraße 27
26122 Oldenburg

P-Nr.:	116 104
nachgeprüft:	03/2017 Wittschen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VORENTWURF

Plankennzeichnung (PMS Projekt-Management-System)	A	8	3	3	1	0	3	2

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen
Straße / Abschn.-Nr. / Station: A 20 / 4a / -
Unterlage / Blatt-Nr.: 3 / 2
Übersichtslageplan
A 27
Bau-km 113+370 bis 116+945
PROJIS-Nr.: 0304 116040
Maßstab: 1:5000

A 20
von Westerstede bis Drochtersen
- Abschnitt 4a -
von der L 121 östlich der Weserquerung bis nördlich des AD bei Stotel (A 27)
Bau-km 350+000 bis Bau-km 356+693 (116+945 A 27)

Aufgestellt:
Oldenburg, den 31.03.2017
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Oldenburg
Im Auftrage: gez. Behrens

Überprüft und genehmigt:
Hannover, den ..... 20.....
Im Auftrage: .....
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Dezernat Planung und Umweltmanagement

Gesehen: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
Abteilung Straßenbau
Bonn, den .....
Im Auftrage
Hierzu Schreiben StB 21/ .....

Gesehen:
Hannover, den ..... 20.....
Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr
Im Auftrage: .....

Projekt: A 20 4 - 37k3-003-02; Datei: ue_5002_ZFL.f; erstellt: 22.03.17; gepüfte