Die Autobahn

Bauprojekte 2026

Niederlassung West

www.autobahn.de

Bauprojekte 2026

Die Autobahn

Laufende Projekte > 3 Mio.€ (voraussichtliche Fertigstellung 2026)

- A5/A66 Bauwerkinstandsetzung Nordwestkreuz Frankfurt
- A5/A67 Ersatzneubauten im Autobahnkreuz Darmstadt
- A60/A67 Rüsselsheimer Dreieck – Ersatzneubau Verbindungsrampen Darmstadt - Mainz und Mainz – Frankfurt
- A480 Grundhafte Erneuerung zwischen Wettenberg und dem Gießener Nordkreuz
- A671 Instandsetzung Mainbrücke Hochheim

Bauprojekte 2026

Die Autobahn

Laufende Projekte > 3 Mio.€ (voraussichtliche Fertigstellung nach 2026)

- A1 Instandsetzung Fellertalbrücke
- A6 Ersatzneubau Grumbachtalbrücke
- A6 Grundhafte Erneuerung zwischen Anschlussstellen Rohrbach und St. Ingbert-West
- A6 Grundhafte Erneuerung zwischen Autobahnkreuz Frankenthal und Anschlussstelle Wattenheim
- A8 Grundhafte Erneuerung und Neubau Brückenbauwerke zwischen Neunkirchen-Oberstadt und Autobahnkreuz Neunkirchen
- A8 Grundhafte Erneuerung zwischen Autobahndreieck Friedrichsthal und Anschlussstelle Merchweiler inkl. Brückeninstandsetzung
- A48 Ersatzneubau Anschlussstellenbauwerk Höhr-Grenzhausen
- A60 Grundhafte Erneuerung zwischen Rüsselsheimer Dreieck und Mainspitzdreieck

Bauprojekte 2026

Die Autobahn

Laufende Projekte > 3 Mio.€ (voraussichtliche Fertigstellung nach 2026)

- A63 Fahrbahnsanierung zwischen Anschlussstelle Göllheim und Kaiserslautern
- A61 Erneuerung Großtalbrücken Pfädchensgraben und Tiefenbachtal;
  6-streifiger Ausbau zwischen Anschlussstelle Rheinböllen und Tank- und Rastanlage Hunsrück
- A66 Riederwaldtunnel
- A66/A648 Ersatzneubau Verbindungsrampe A648 im Autobahndreieck Eschborn
- A66/A643 Ausbau Schiersteiner Kreuz
- A67/A672 Ersatzneubau Verbindungsrampe im Autobahndreieck Griesheim
- A620 Instandsetzung Rosseltalbrücke
- A643 6-streifiger Ausbau zwischen Rheinbrücke Schierstein und Schiersteiner Kreuz

Bauprojekte 2026

Die Autobahn

Neu beginnende Projekte > 3 Mio.€

- A1 Erneuerung Fahrzeugrückhaltesystem zwischen den Anschlussstellen Eppelborn und Illingen
- A3 Grundhafte Erneuerung zwischen Mönchhofdreieck und Wiesbadener Kreuz
- A3 Neubau Wildbrücke Oberhaid
- A5 Grundhafte Erneuerung zwischen Anschlussstellen Weiterstadt und Langen
- A8 Grundhafte Erneuerung zwischen Anschlussstellen Merzig-Wellingen und Perl-Borg
- A48 Fahrbahnsanierung zwischen Anschlussstellen Laubach und Ulmen
- A60 Fahrbahnsanierung zwischen Anschlussstellen Prüm und Bitburg
- A61 Fahrbahnsanierung zwischen Anschlussstelle Plaidt und Autobahnkreuz Koblenz
- A64a Instandsetzung Moselbrücke Ehrang

Bauprojekte 2026

Die Autobahn

Neu beginnende Projekte > 3 Mio.€

- A620 Grundhafte Erneuerung zwischen den Anschlussstellen Saarbrücken-Gersweiler und Völklingen-Ost
- A620 Fahrbahnsanierung zwischen den Anschlussstellen Saarbrücken-Schönbach und Saarbrücken-Gersweiler
- A643 Einbau einer Unterstützungskonstruktion Vorlandbrücke Mombach
- A643 Anpassung der Verkehrsführung Vorlandbrücke Mombach
- A661 Grundhafte Erneuerung zwischen den Anschlussstellen Nieder-Eschbach und Eckenheim
- A661 Endausbau zwischen Anschlussstellen Frankfurt-Ost und Frankfurt / Friedberger Landstraße

Die Autobahn

Laufende Projekte

Voraussichtliche Fertigstellung 2026

A5/A66:
Bauwerkinstandsetzung Nordwestkreuz Frankfurt

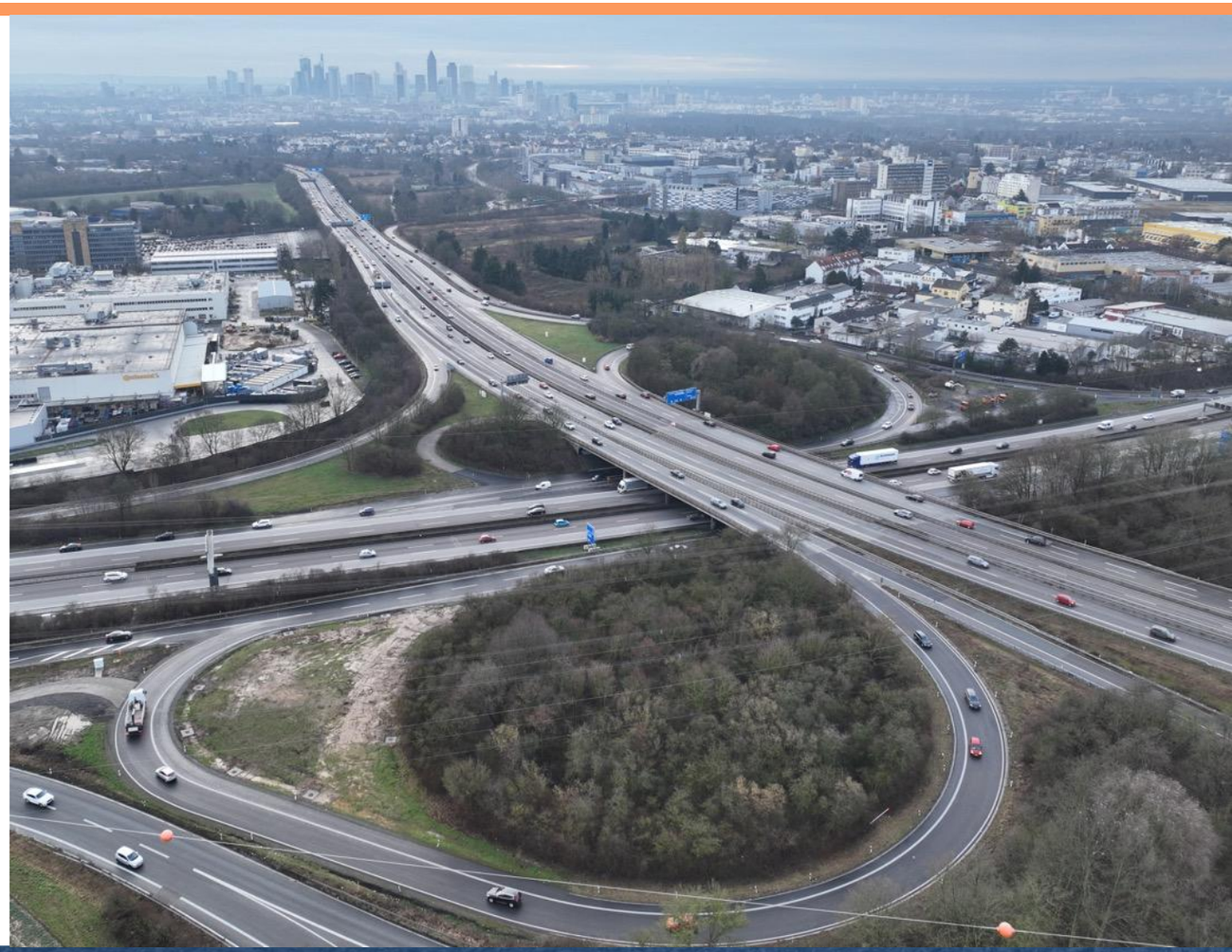
Die Autobahn

Nach der Sanierung des Bauwerks 2025 im Bereich der Hauptspuren wird in diesem Jahr die Unterseite des Brückenbauwerkes im Bereich der beiden Parallelspuren beider Fahrtrichtungen saniert.

- **Bauzeit:**
  März 2026 – Dezember 2026

- **Baustellenverkehrsführung, verengte Fahrstreifen (FS):**
  Parallelfahrbahn FR Basel wird um 1 FS reduziert,
  Ausfahrt Miquelallee wird umgeleitet

- **Baulänge:**
  1,1 km



A5/A67:
Ersatzneubauten im Autobahnkreuz Darmstadt

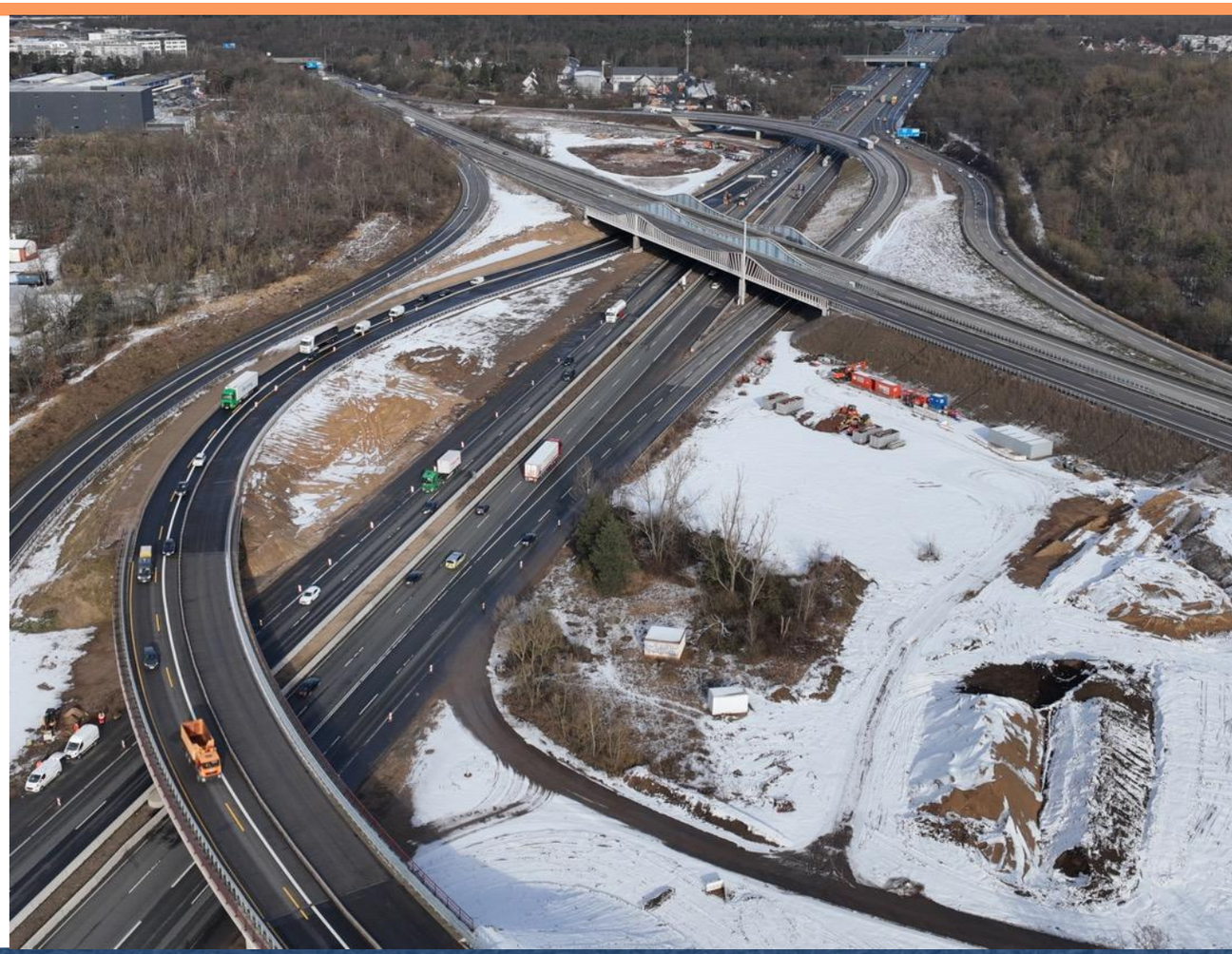
Die Autobahn

Ersatzneubau des Kreuzungsbauwerks im AK Darmstadt und Ersatzneubau von zwei Bauwerken (Nord- und Südrampe).
Alle Teilbauwerke, Zentralbauwerk sowie Nordrampe und Südrampe, sind fertiggestellt und unter Verkehr. Das Bestandsbauwerk Südrampe ist abgebrochen und der Rückbau der Bestandsrampe in Bearbeitung.
Mehr Informationen auf unserer Projektwebsite.

- **Bauzeit:**
  2020 – 2024 (Brückenbau)
  Juni 2025 – Oktober 2026 (Verkehrsanlage Südrampe)

- **Baustellenverkehrsführung, verengte Fahrstreifen (FS):**
  A5: 2 FS eingeengt in Fahrtrichtung Basel (Südrampe)

- **Baulänge:**
  1,5 km



A60/A67:
Rüsselsheimer Dreieck – Ersatzneubau Verbindungsrampen Darmstadt - Mainz und Mainz - Frankfurt

Die Autobahn

Die neuen Bauwerke sind fertiggestellt und unter Verkehr. Die Rückbau-arbeiten an den Bestandsrampen sowie die Herstellung neuer Entwässerungsleitungen laufen. Die Herstellung des Versickerungsbecken mit Pumpenanlage befindet sich in der Vorbereitung.
Mehr Informationen auf unserer Projektwebsite.

- **Bauzeit:**
  Verstärkungsmaßnahmen: Juli 2020 – Oktober 2021
  Neubau: März 2023 – Dezember 2026

- **Baustellenverkehrsführung, verengte Fahrstreifen (FS):**
  Rampe von Darmstadt nach Mainz: 1 FS eingeengt
  A67: 2 FS eingeengt in Fahrtrichtung Darmstadt

- **Baulänge:**
  1,5 km

A480:
Grundhafte Erneuerung zwischen Wettenberg und dem Gießener Nordkreuz

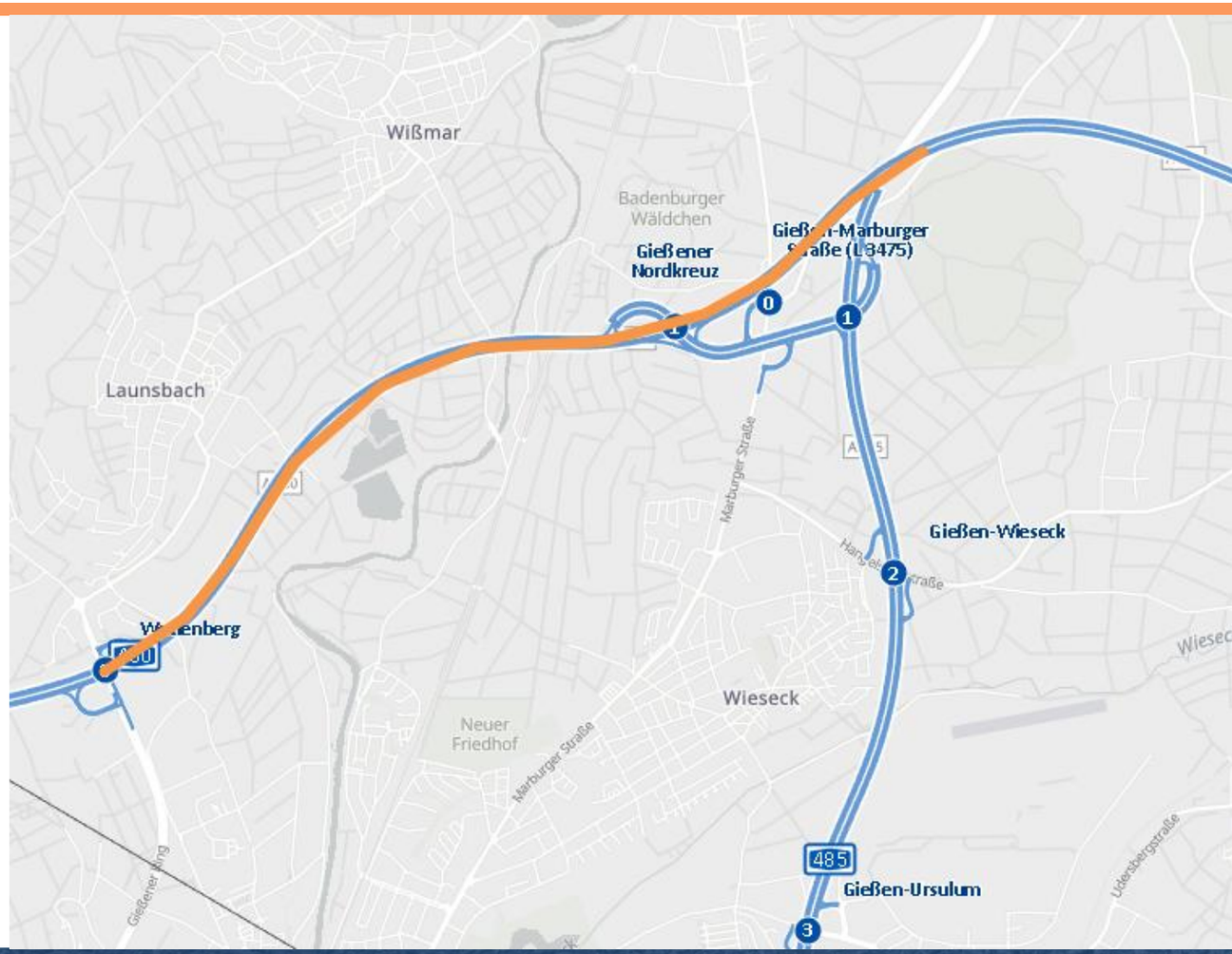
Die Autobahn

Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn zwischen der Anschlussstelle Wettenberg und dem Gießener Nordkreuz. Der Streckenabschnitt in Fahrtrichtung Reiskirchen wurde bereits saniert.

- **Bauzeit:**
  März 2026 – November 2026

- **Baustellenverkehrsführung, verengte Fahrstreifen (FS):**
  1 FS in Fahrtrichtung Reiskirchen
  1 FS in Fahrtrichtung Wettenberg

- **Baulänge:**
  6,9 km



A671:
Instandsetzung Mainbrücke Hochheim

Die Autobahn

Instandsetzung der Mainbrücke Hochheim zwischen den Anschlussstellen Ginsheim-Gustavsburg und Hochheim-Süd. Die Fahrbahnübergangs-konstruktion auf der Main-Seite von Gustavsburg wird erneuert.

- **Bauzeit:**
  September 2025 – Juli 2026

- **Keine Baustellenverkehrsführung:**
  Vollsperrung vom 20.3. bis ca. Ende April 2026, zwischen den Anschlussstellen Hochheim-Süd (5) und Gustavsburg (6) in beiden Fahrtrichtungen

- **Baulänge:**
  1,7 km

Die Autobahn

Laufende Projekte

Voraussichtliche Fertigstellung nach 2026

A1:
Instandsetzung Fellertalbrücke

Die Autobahn

Die Fellertalbrücke wird umfassend instandgesetzt. Erneuert werden Fahrbahnbelag, Abdichtung, Bauwerkskappen, Schutzeinrichtungen sowie Brückenlager, Fahrbahnübergänge und Entwässerung.
Mehr Informationen auf unserer Projektwebsite.

- **Bauzeit:**
  Februar 2024 – Dezember 2027

- **Baustellenverkehrsführung, verengte Fahrstreifen (FS):**
  2 FS in Fahrtrichtung Saarbrücken
  1 FS in Fahrtrichtung Trier

- **Baulänge:**
  0,8 km

A6:
Ersatzneubau Grumbachtalbrücke

Die Autobahn

Ersatzneubau zwischen den Anschlussstellen Saarbrücken-Fechingen und St. Ingbert-West.
Mehr Informationen auf unserer Projektwebsite.

- **Bauzeit:**
  April 2019 – Dezember 2027

- **Baustellenverkehrsführung, verengte Fahrstreifen (FS):**
  2 FS in Fahrtrichtung Saarbrücken
  2 FS in Fahrtrichtung Mannheim

- **Baulänge:**
  0,4 km

A6:
Grundhafte Erneuerung zwischen den Anschlussstellen Rohrbach und St. Ingbert - West

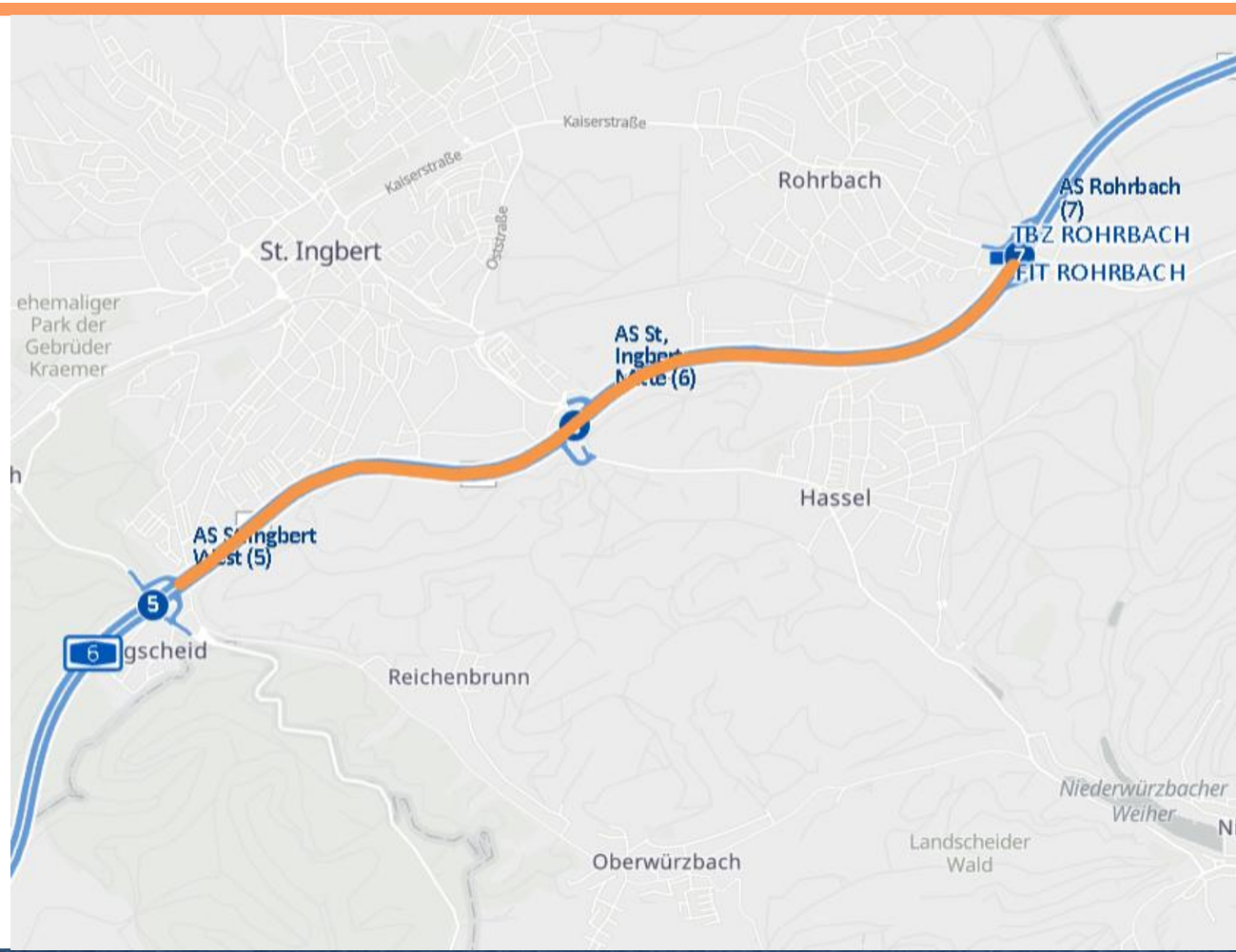
Die Autobahn

Erneuerung der Schutzeinrichtungen, Sanierung zwischen den Anschlussstellen (AS) Rohrbach und St. Ingbert-West in Fahrtrichtung (FR) Mannheim, sowie Grundhafte Erneuerung zwischen AS Rohrbach und St. Ingbert-West in Fahrtrichtung Saarbrücken.

- **Bauzeit:**
  Juli 2025 – August 2027

- **Baustellenverkehrsführung, verengte Fahrstreifen (FS):**
  2 FS in Fahrtrichtung Saarbrücken
  2 FS in Fahrtrichtung Mannheim

- **Baulänge:**
  4,6 km Fahrtrichtung Mannheim
  6,3 km Fahrtrichtung Saarbrücken



A6:
Grundhafte Erneuerung zwischen Autobahnkreuz (AK) Frankenthal und Anschlussstelle (AS) Wattenheim

Die Autobahn

Sanierung bzw. grundhafte Erneuerung der Fahrbahn, der Entwässerungseinrichtungen und der Schutzplanken inkl. der Bauwerke zwischen AK Frankenthal und AS Wattenheim in beiden Fahrtrichtungen. Die Arbeiten erfolgen in drei Bauabschnitten über eine Gesamtlänge von 8,5 km.
Mehr Informationen auf unserer Projektwebsite.

- **Bauzeit:**
  seit Juni 2025

- **Baustellenverkehrsführung, verengte Fahrstreifen (FS):**
  2 FS in Fahrtrichtung Kaiserslautern
  2 FS in Fahrtrichtung Mannheim

- **Baulänge:**
  BA 1: 1,1 km Fahrtrichtung Mannheim (Arbeiten abgeschlossen)
  BA 2: 4 km Fahrtrichtung Mannheim (Juni 2026 – März 2028)
  BA 3: 3,4 km Fahrtrichtung Kaiserslautern (nachfolgend)

A8:
Grundhafte Erneuerung und Neubau Brückenbauwerke zwischen Neunkirchen-Oberstadt und Autobahnkreuz Neunkirchen

Die Autobahn

Grundhafte Erneuerung einschließlich Entwässerung, Ersatzneubau von neun Brückenbauwerken, Bau von fünf Lärmschutzwänden und eines Regenrückhaltebeckens.
Mehr Informationen auf unserer Projektwebsite.

- **Bauzeit:**
  Dezember 2022 – 2031

- **Baustellenverkehrsführung, verengte Fahrstreifen (FS):**
  2 FS in Fahrtrichtung Pirmasens
  2 FS in Fahrtrichtung Luxemburg
  Zeitweise Vollsperrung der L114,
  Temporärer Fahrstreifenentfall bei Umstellung der Verkehrssicherung und Sperrung von Fahrbeziehungen in Anschlussstellen.

- **Baulänge:**
  6,3 km

A8:
Grundhafte Erneuerung zwischen Autobahndreieck Friedrichsthal und Anschlussstelle Merchweiler inkl. Brückeninstandsetzung

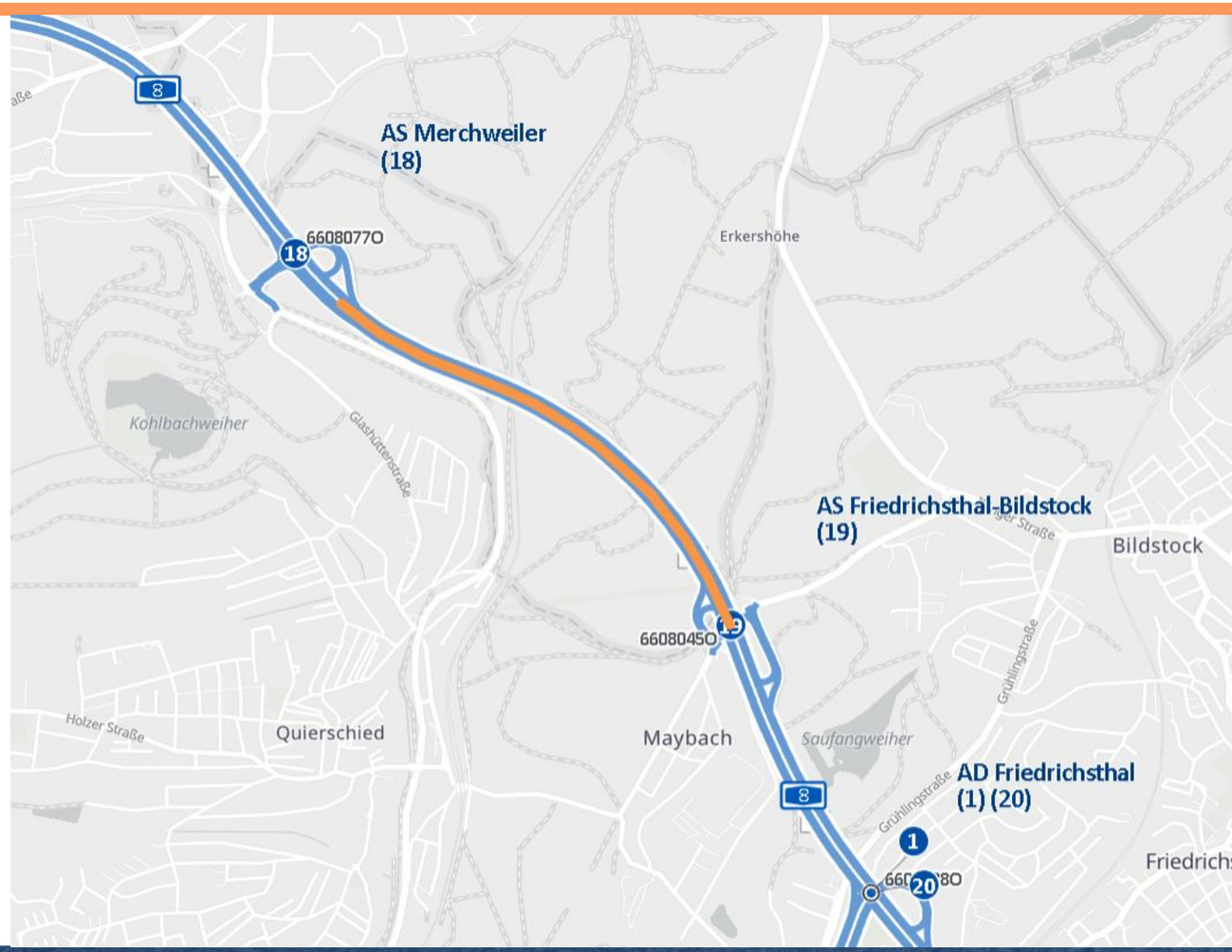
Die Autobahn

Instandsetzung von zwei Brückenteilbauwerken, Teilersatzneubau einer Lärmschutzwand, Erneuerung der Schutzeinrichtungen sowie grundhafte Erneuerung zwischen den Anschlussstellen Bildstock und Merchweiler in beiden Fahrtrichtungen.

- **Bauzeit:**
  Oktober 2024 – Oktober 2027

- **Baustellenverkehrsführung, verengte Fahrstreifen (FS):**
  2 FS in Fahrtrichtung Pirmasens
  2 FS in Fahrtrichtung Luxemburg

- **Baulänge:**
  1,8 km grundhafte Erneuerung der Fahrbahn und
  2,3 km Erneuerung des Mittelstreifens, sowie der Schutzeinrichtung



A48:
Ersatzneubau Anschlussstellenbauwerk Höhr-Grenzhausen

Die Autobahn

Der Ersatzneubau des Anschlussstellenbauwerks in Höhr-Grenzhausen erfolgt in vier Bauabschnitten. Zur Aufrechterhaltung des Verkehrs wurde für die Bauzeit eine provisorische Behelfsbrücke neben der Bestandsbrücke errichtet.
Mehr Informationen auf unserer Projektwebsite.

- **Bauzeit:**
  August 2025 – Dezember 2027

- **Baustellenverkehrsführung, verengte Fahrstreifen (FS):**
  Aufrechterhaltung aller FS
  2 FS in Fahrtrichtung Autobahndreieck Dernbach (Köln/Frankfurt)
  2 FS in Fahrtrichtung Koblenz/Trier

- **Baulänge:**
  1,5 km

A60:
Grundhafte Erneuerung zwischen Rüsselsheimer Dreieck und Mainspitzdreieck

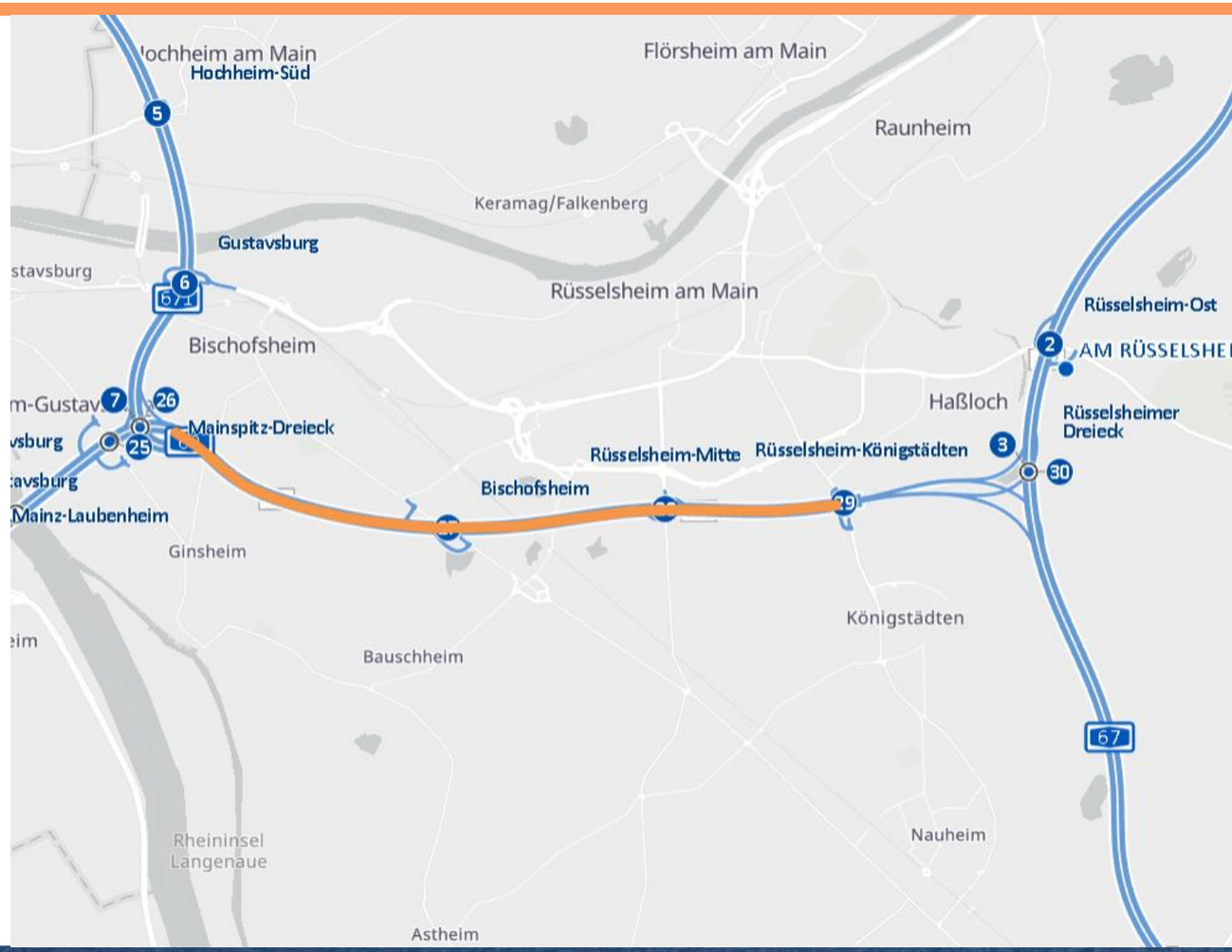
Die Autobahn

Grundhafte Erneuerung zwischen der Anschlussstelle Rüsselsheim und dem Mainspitzdreieck in Fahrtrichtung Rüsselsheimer Dreieck. Erneuerung der Fahrbahn, Schutzeinrichtung und Entwässerungsanlagen.

- **Bauzeit:**
  April 2026 – Dezember 2026

- **Baustellenverkehrsführung, verengte Fahrstreifen (FS):**
  Aufrechterhaltung aller FS
  2 FS in Fahrtrichtung Mainspitz Dreieck
  2 FS in Fahrtrichtung Rüsselsheimer Dreieck

- **Baulänge:**
  6,8 km



A61:
Instandsetzung der Moseltalbrücke Winningen

Die Autobahn

Die schweißtechnische Instandsetzung der orthotropen Fahrbahnplatte ist in der Zeit von September 2024 bis Dezember 2025 ausgeführt worden. Damit sind die Vorarbeiten zur Instandsetzung der Moseltalbrücke abgeschlossen. Im nächsten Schritt erfolgt die Instandsetzung der Querträgeranschlüsse im Inneren des Bauwerkes.
Mehr Informationen auf unserer Projektwebsite.

- **Bauzeit:**
  Die Arbeiten beginnen voraussichtlich im 4. Quartal

- **Baustellenverkehrsführung, verengte Fahrstreifen (FS):**
  2 FS in Fahrtrichtung Koblenz (wie Normalzustand)
  2 FS in Fahrtrichtung Speyer (wie Normalzustand)

  Lastbeschränkung bis 44 Tonnen; Abstandsgebot für Lkw von 50 Metern; Geschwindigkeitsbegrenzung auf 60 bzw. 80 km/h (rechter/linker FS)

- **Baulänge:**
  1,3 km

A63:
Fahrbahnsanierung zwischen Anschlussstellen Göllheim und Kaiserslautern

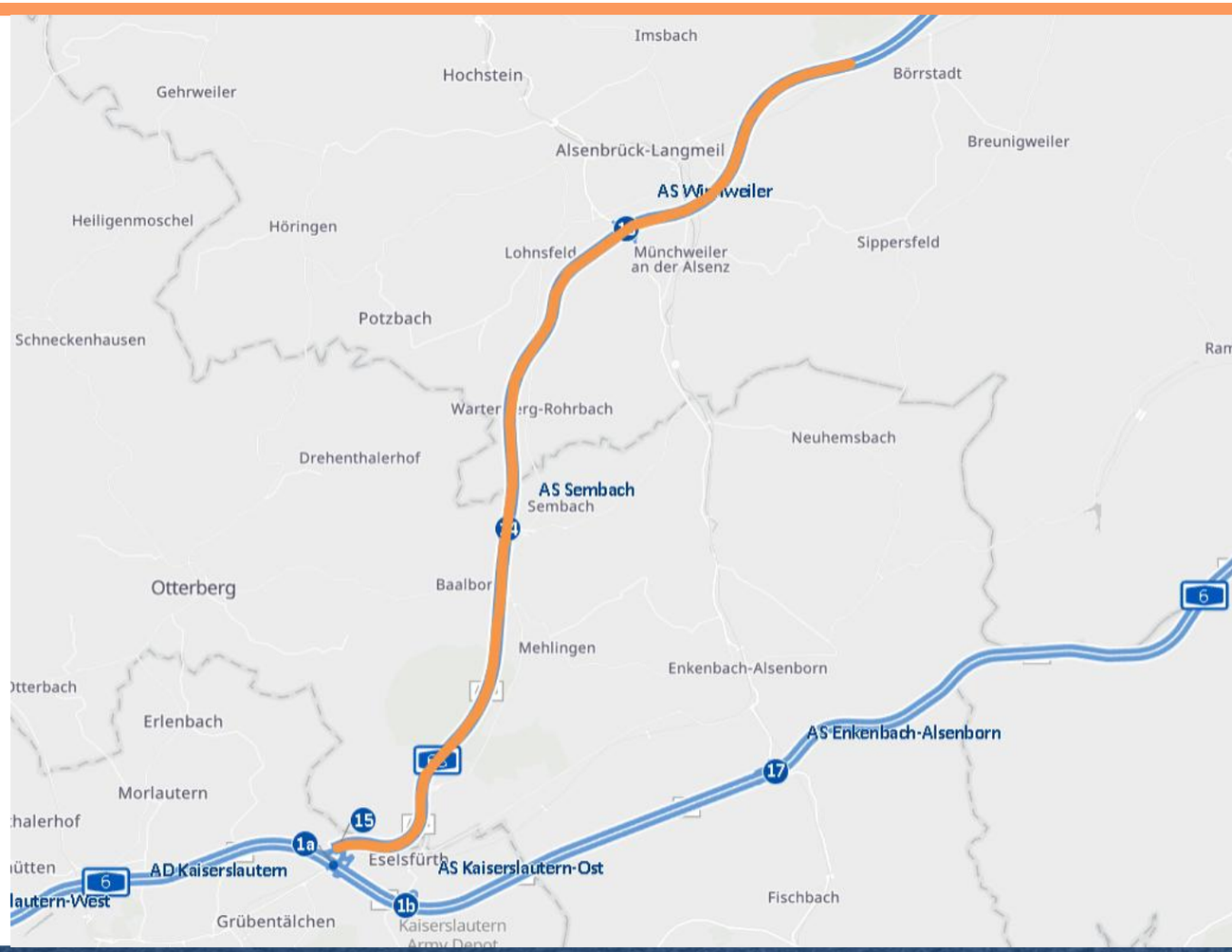
Die Autobahn

Sanierung der Fahrbahn inkl. der Bauwerke zwischen den Anschlussstellen Göllheim und Kaiserslautern in beiden Fahrtrichtungen. Die Sanierung erfolgt in fünf Bauabschnitten über eine Gesamtlänge von 18 km je Fahrtrichtung.

- **Bauzeit:**
  ab April 2025

- **Baustellenverkehrsführung, verengte Fahrstreifen (FS):**
  1 FS in Fahrtrichtung Kaiserslautern
  1 FS in Fahrtrichtung Mainz

- **Baulänge:**
  BA 1: 5,5 km Fahrtrichtung Mainz (Arbeiten abgeschlossen)
  BA 2: 9 km Fahrtrichtung Kaiserslautern (April 2026 – März 2027)
  BA 3: 9 km Fahrtrichtung Kaiserslautern (nachfolgend)
  BA 4: 8 km Fahrtrichtung Mainz (nachfolgend)
  BA 5: 4,5 km Fahrtrichtung Mainz (nachfolgend)



A61: Ersatzneubau Großtalbrücken Pfädchensgraben und Tiefenbachtal; 6-streifiger Ausbau zwischen Anschlussstelle Rheinböllen und Tank- und Rastanlage Hunsrück

Die Autobahn

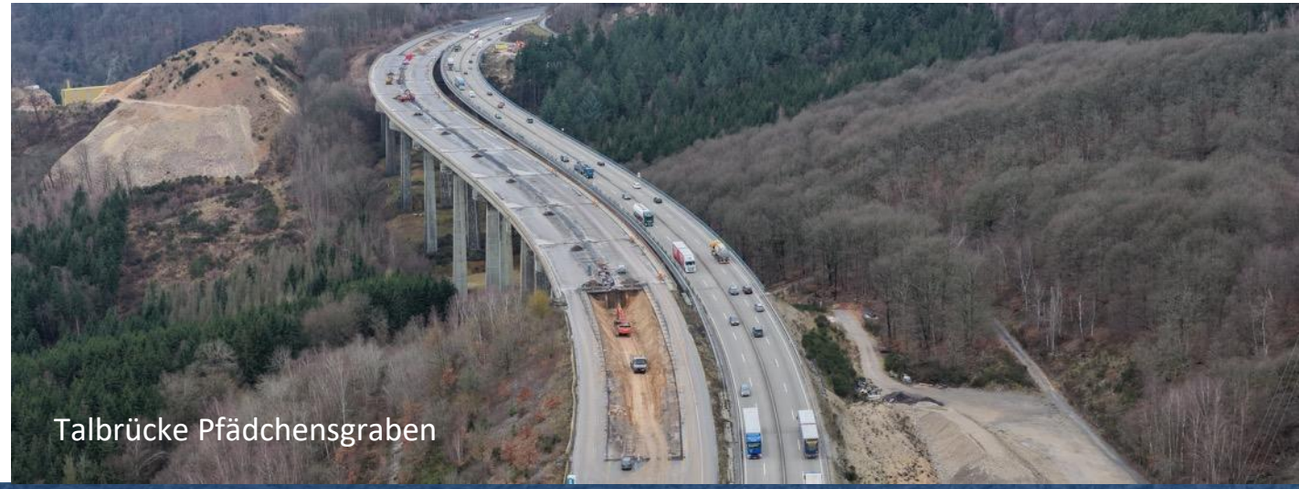
Erneuerung und Erweiterung der Strecke mit Unter- und Überführungsbauwerken, Lärmeinrichtungen, Regenwasserbehandlungsanlagen sowie Ersatzneubau der Talbrücken Pfädchensgraben und Tiefenbachtal.
Vollausbau auf drei Fahrsteifen in beide Fahrtrichtungen.
Der erste und dritte Bauabschnitt sind bereits fertiggestellt.
Mehr Informationen auf unserer Projektwebsite.

- **Bauzeit:**
  2016 – Dezember 2029

- **Baustellenverkehrsführung, verengte Fahrstreifen (FS):**
  2 FS in Fahrtrichtung Koblenz
  2 FS in Fahrtrichtung Speyer

- **Baulänge:**
  7,6 km
  Talbrücke Pfädchensgraben: ca. 531 m Länge
  Talbrücke Tiefenbachtal: ca. 368 m Länge

Talbrücke Tiefenbachtal


Talbrücke Pfädchensgraben

A66:
Riederwaldtunnel

Die Autobahn

Herstellung der Verbindung zwischen der A66, Anschlussstelle Bergen-Enkheim, und der A661 Ostumgehung Frankfurt durch den Bau eines Autobahntunnels im Korridor der städtischen Straße „Am Erlenbruch“. Die westlichen Trog- und Tunnelfelder befinden sich in der Ausführung. Mehr Informationen auf unserer Projektwebsite.

- **Bauzeit:**
  Fertigstellung Tunnelbaumaßnahme bis Ende 2033

- **Bauzeitliche, verkehrliche Maßnahmen im Stadtteil:**
  Verlegung der Stadtbahnlinien U4 und U7 der Stadt Frankfurt sowie Einrichtung Ringverkehr der städtischen Straßen um das Tunnelbaufeld

- **Baulänge:**
  2,2 km (Tunnellänge 1,1 km)

A66/A648:
Ersatzneubau des Überführungsbauwerks A648 im Autobahndreieck Eschborn

Die Autobahn

Ersatzneubau des Überführungsbauwerks der A648 über die A66 im Autobahndreieck Eschborn mit Errichtung einer bauzeitlichen Behelfsbrücke. Der Bau der Behelfsbrücke startet im Frühjahr 2026.

- **Bauzeit:**
  August 2025 – Dezember 2031

- **Baustellenverkehrsführung, verengte Fahrstreifen (FS):**
  A66: 2 FS eingeengt in Fahrtrichtung Wiesbaden und Frankfurt
  A648: 2 FS eingeengt in Fahrtrichtung Wiesbaden

- **Baulänge:**
  1 km

A66/A643:
Ausbau Schiersteiner Kreuz

Die Autobahn

Das Projekt umfasst den Um- und Ausbau des Schiersteiner Kreuzes. Dazu gehört der Bau einer Direktrampe von Frankfurt in Richtung Mainz sowie die Erneuerung der bestehenden Rampen innerhalb des Autobahnkreuzes. Mehr Informationen auf unserer Projektwebsite.

- **Bauzeit:**
  2012 – Oktober 2030

- **Baustellenverkehrsführung, verengte Fahrstreifen (FS):**
  A66:
  2 FS in Fahrtrichtung Rüdesheim
  2 FS in Fahrtrichtung Frankfurt
  A643:
  2 FS in Fahrtrichtung Wiesbaden
  2 FS in Fahrtrichtung Mainz

- **Baulänge:**
  450 m

A67/A672:
Ersatzneubau Verbindungsrampe A672 im Autobahndreieck Griesheim

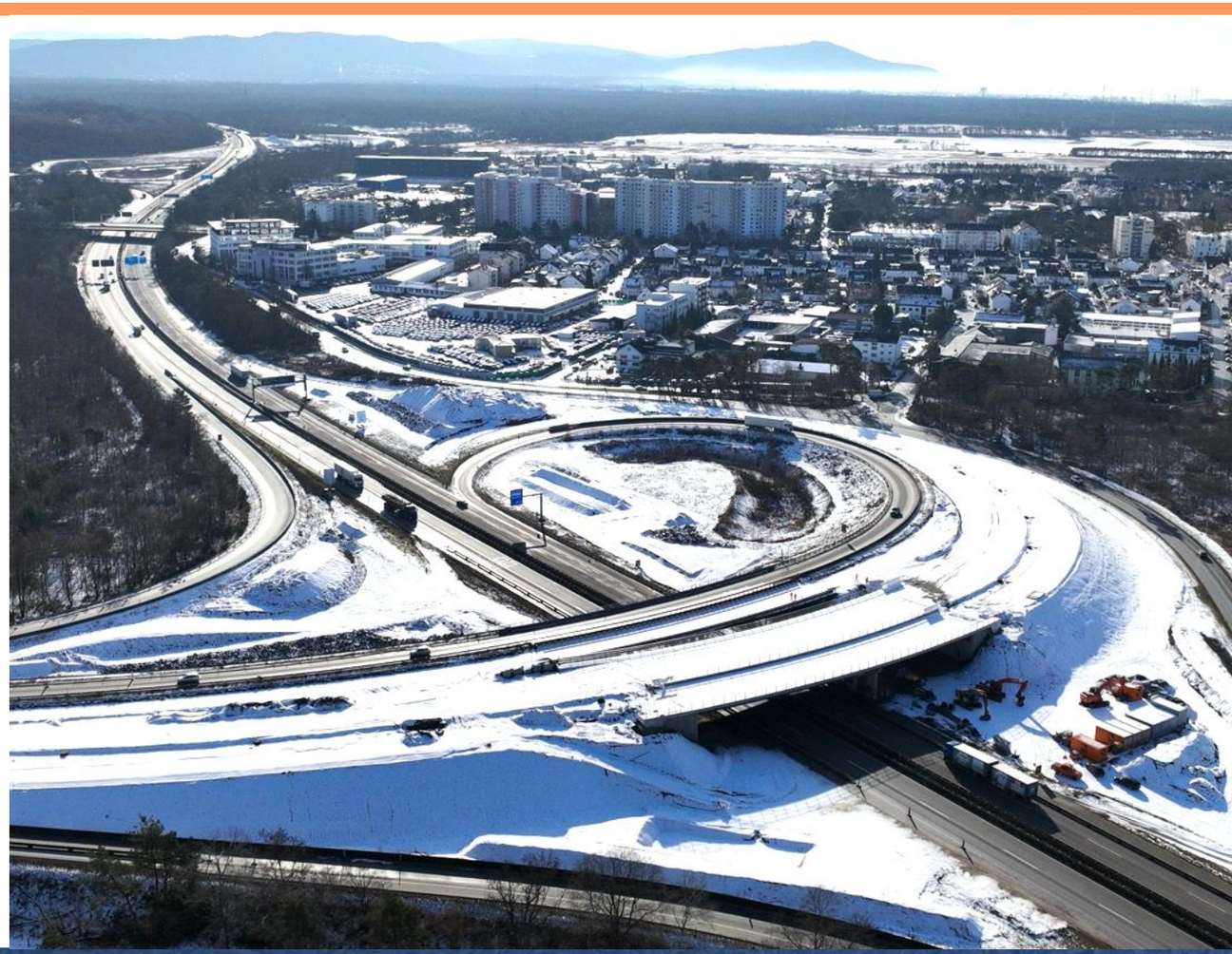
Die Autobahn

Die beiden Teilbauwerke des neuen Bauwerks sind fertiggestellt.
Die Arbeiten an den Rampenanschlüssen laufen. Die neuen Entwässerungsleitungen sind verlegt. Die Vorbereitungen zum Abbruch des Bestandsbauwerkes starten.

- **Bauzeit:**
  Februar 2020 – Ende 2027

- **Baustellenverkehrsführung, verengte Fahrstreifen (FS):**
  A67: 2 FS in Fahrtrichtung Köln und Basel
  A672: 1 FS in Fahrtrichtung Basel und Darmstadt
  Zeitweise Sperrung einzelner FS der Rampen

- **Baulänge:**
  1 km



A620:
Instandsetzung Rosseltalbrücke

Die Autobahn

Instandsetzung der Rosseltalbrücke inkl. Lärmschutzverbesserung und Bau einer Regenwasserbehandlungsanlage.

- **Bauzeit:**
  Juli 2024 – Sommer 2027

- **Baustellenverkehrsführung, verengte Fahrstreifen (FS):**
  1 FS in Fahrtrichtung Saarbrücken
  1 FS in Fahrtrichtung Saarlouis

  Ab 2027 finden nur unter der Brücke Bauarbeiten statt. Daher kommt hier zu keinen Verkehrseinschränkungen auf der Autobahn.

- **Baulänge:**
  1 km

A643:
6-streifiger Ausbau zwischen Rheinbrücke Schierstein und Schiersteiner Kreuz

Die Autobahn

6-streifiger Ausbaus zwischen der Rheinbrücke Schierstein und dem Schiersteiner Kreuz. Verbreiterter Ersatzneubau von zwei Brücken-bauwerken und Herstellung einer Stützwand. Herstellung eines zusätzlichen Fahrstreifens in beiden Fahrtrichtungen.
Mehr Informationen auf unserer Projektwebsite.

- **Bauzeit:**
  2016 – Juni 2028

- **Baustellenverkehrsführung, verengte Fahrstreifen (FS):**
  2 FS in Fahrtrichtung Wiesbaden
  2 FS in Fahrtrichtung Mainz

- **Baulänge:**
  0,9 km

Neu beginnende Projekte

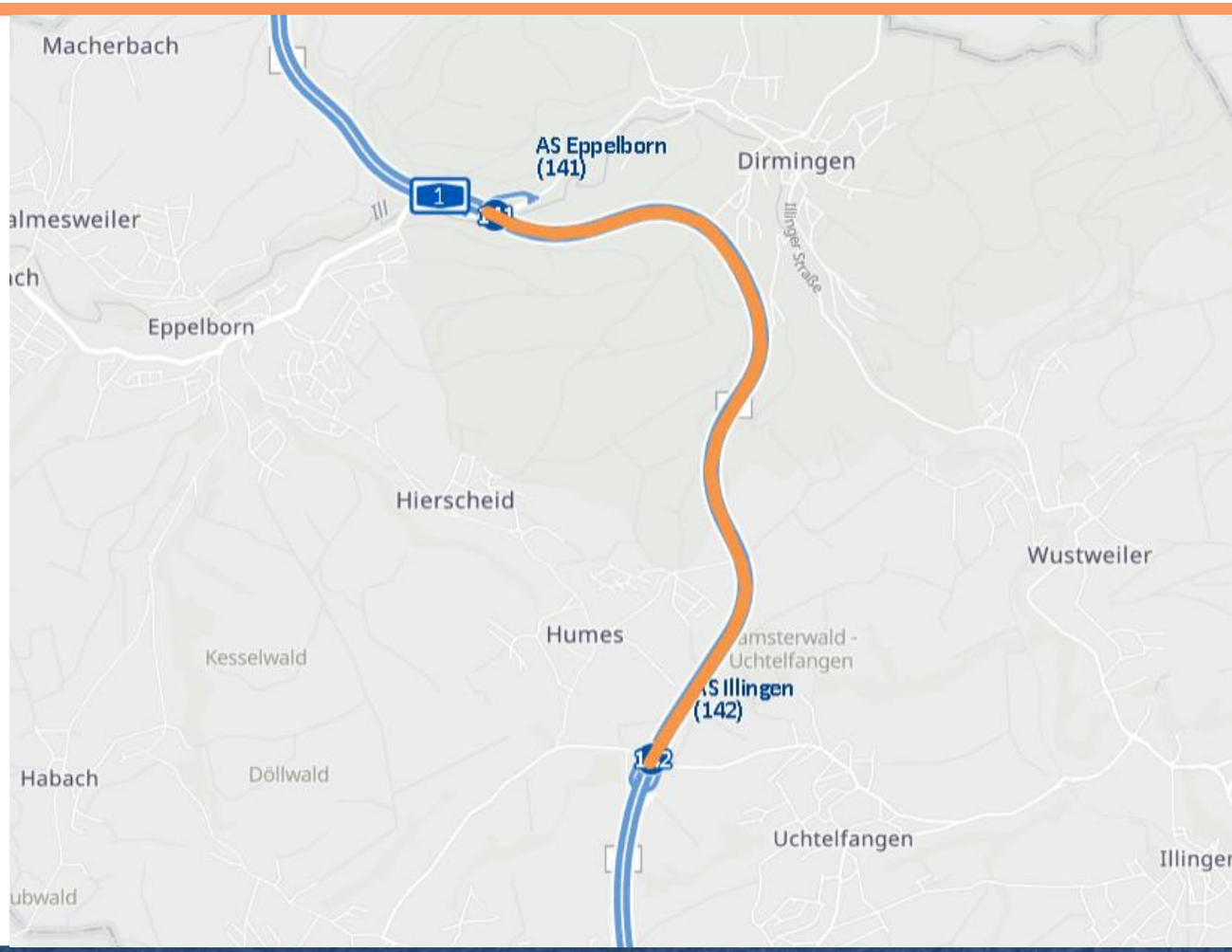
A1:
Erneuerung Fahrzeugrückhaltesystem zwischen Anschlussstellen Eppelborn und Illingen

Umrüstung der Schutzplanken im Mittelstreifen auf ein System mit höherer Rückhaltestufe. Einbau von Betonschutzsystem in den Randbereichen.

- **Bauzeit:**
  Mai 2026 – Oktober 2026

- **Baustellenverkehrsführung, verengte Fahrstreifen (FS):**
  1 FS in Fahrtrichtung Saarbrücken
  1 FS in Fahrtrichtung Trier

- **Baulänge:**
  4,6 km



A3:
Grundhafte Erneuerung zwischen Mönchhofdreieck und Wiesbadener Kreuz

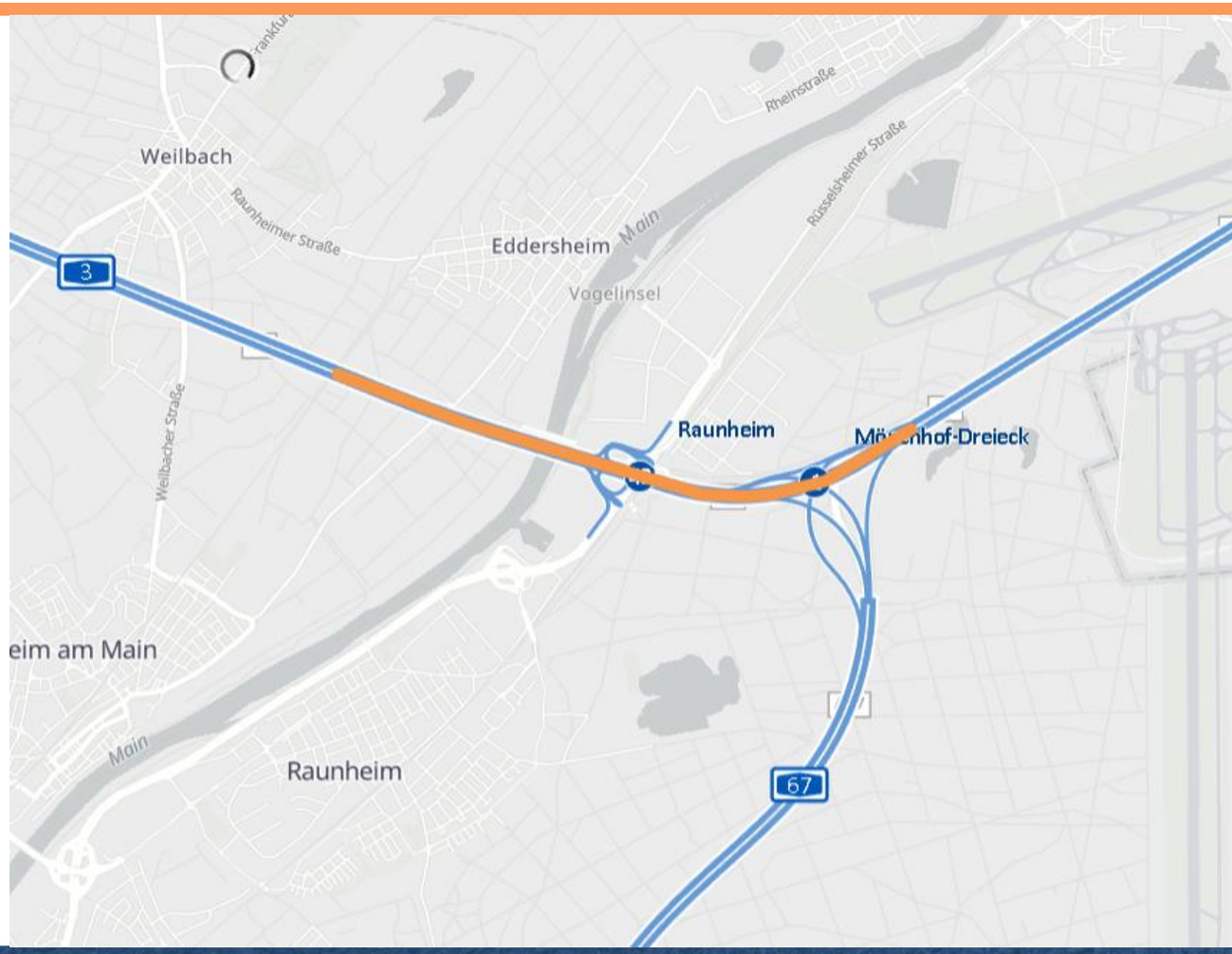
Die Autobahn

Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn zwischen dem Mönchhofdreieck und dem Wiesbadener Kreuz.

- **Bauzeit:**
  April 2026 – Oktober 2026

- **Baustellenverkehrsführung, verengte Fahrstreifen (FS):**
  3 FS in Fahrtrichtung Köln
  3 FS in Fahrtrichtung Würzburg

- **Baulänge:**
  4 km



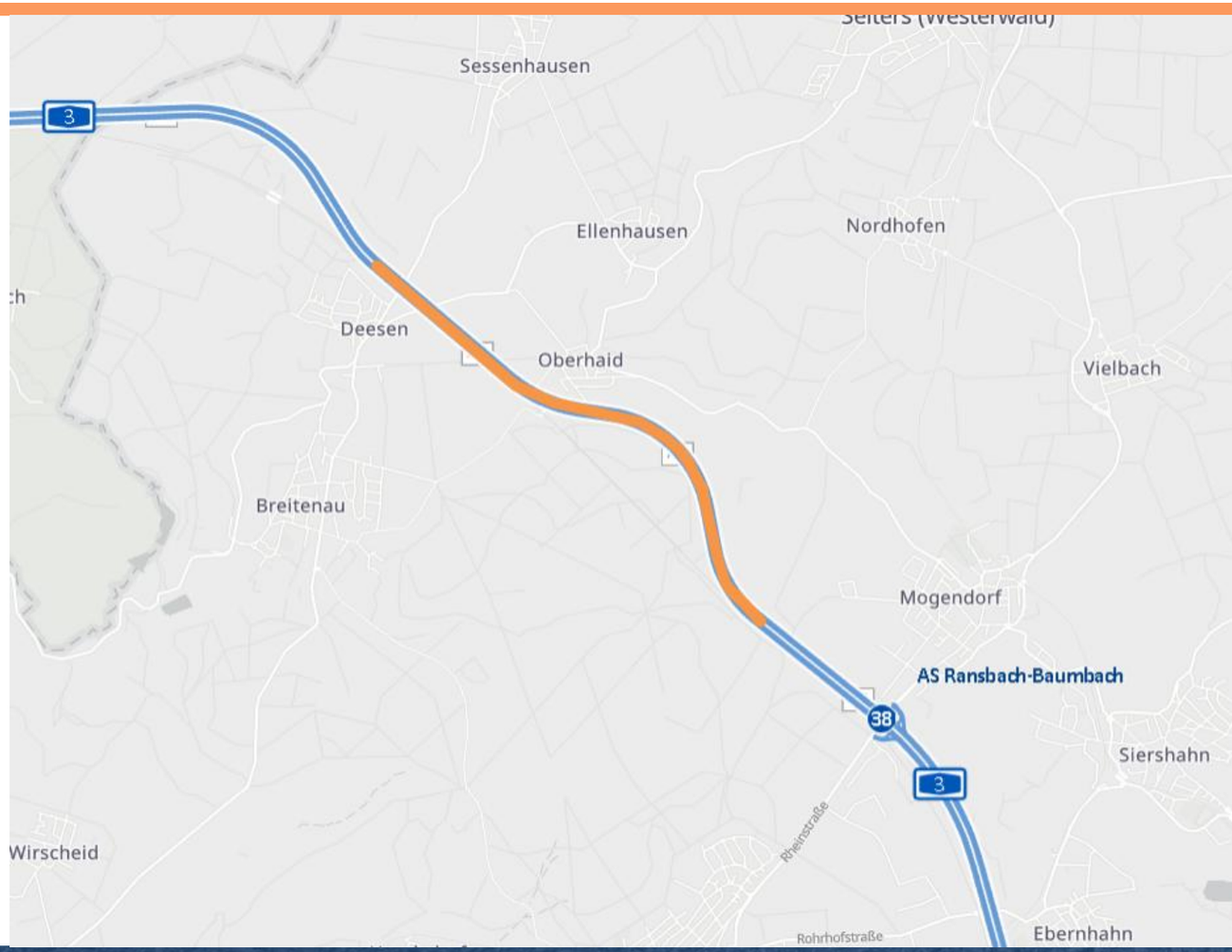
A3:
Neubau Wildbrücke Oberhaid zwischen den Anschlussstellen Dierdorf und Ransbach-Baumbach

Der Neubau der Wildbrücke ist als Kompensationsmaßnahme für Bauprojekte an der A3 im Rahmen des Bundesprogramms "Wiedervernetzung" vorgesehen.

- **Bauzeit:**
  August 2026 – Dezember 2028

- **Baustellenverkehrsführung, verengte Fahrstreifen (FS):**
  3 FS in Fahrtrichtung Köln
  3 FS in Fahrtrichtung Frankfurt
  (für den Brückeneinhub ist eine temporäre Vollsperrung notwendig)

- **Baulänge:**
  52,7 m (Bauwerk)



www.autobahn.de

A5:
Erneuerung der Fahrbahn zwischen Anschlussstellen Weiterstadt und Langen

Die Autobahn

Fahrbahnsanierung zwischen den Anschlussstellen Weiterstadt und Langen in Fahrtrichtung Kassel.
Fahrbahnsanierung von drei Fahrstreifen.
Grundhafte Erneuerung eines Fahrstreifens.

- **Bauzeit:**
  Juni 2026 – August 2026

- **Baustellenverkehrsführung, verengte Fahrstreifen (FS):**
  4 FS in Fahrtrichtung Basel
  4 (zeitweise 3) FS in Fahrtrichtung Kassel

- **Baulänge:**
  3,9 km

A8:
Fahrbahnsanierung zwischen Anschlussstellen Merzig-Wellingen und Perl-Borg

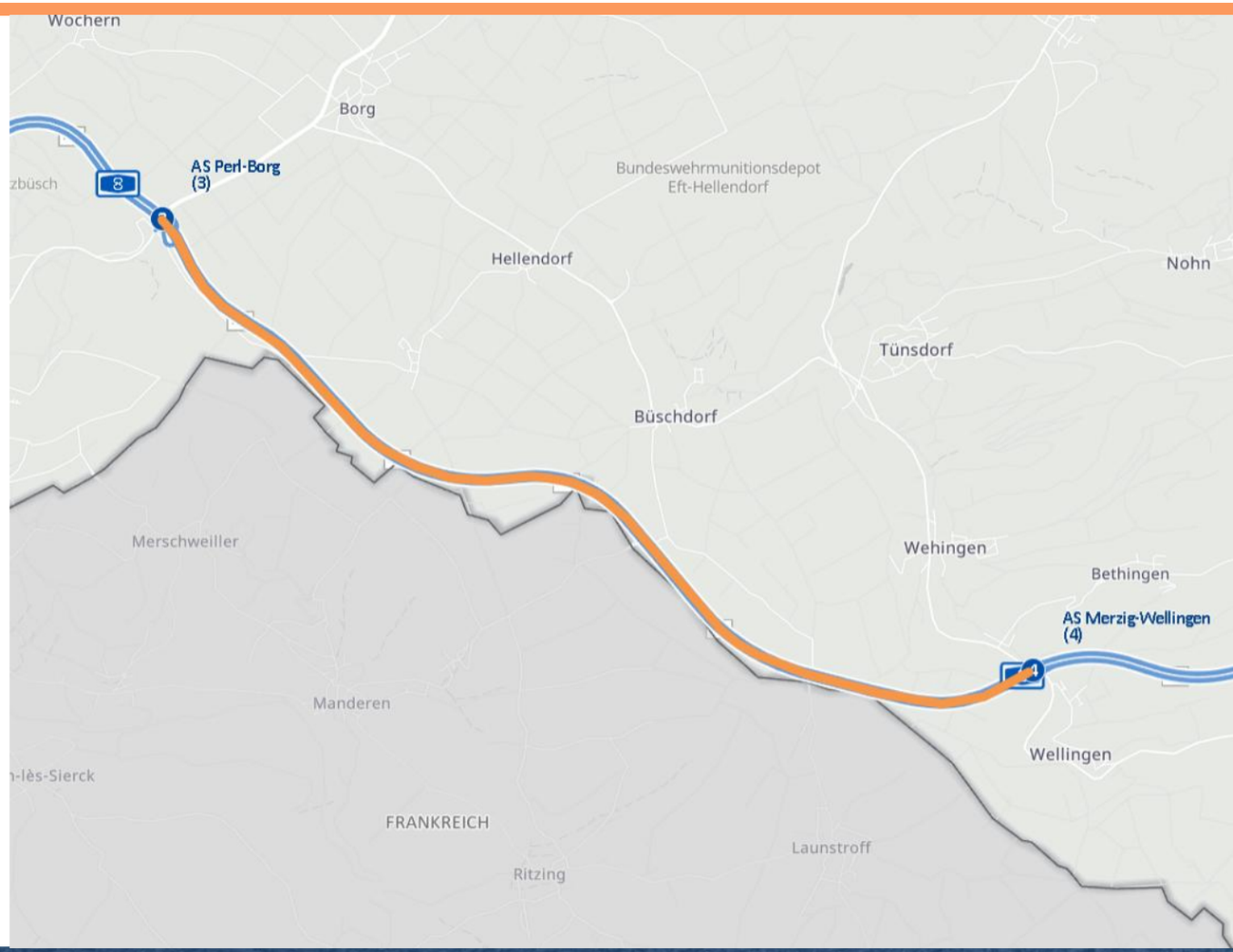
Die Autobahn

Fahrbahnsanierung zwischen den Anschlussstellen Merzig-Wellingen und Perl-Borg.

- **Bauzeit:**
  Juli 2026 – Oktober 2026

- **Baustellenverkehrsführung, verengte Fahrstreifen (FS):**
  1 FS in Fahrtrichtung Luxemburg
  1 FS in Fahrtrichtung Pirmasens

- **Baulänge:**
  8,5 km



A48:
Fahrbahnsanierung zwischen Anschlussstellen Laubach und Ulmen

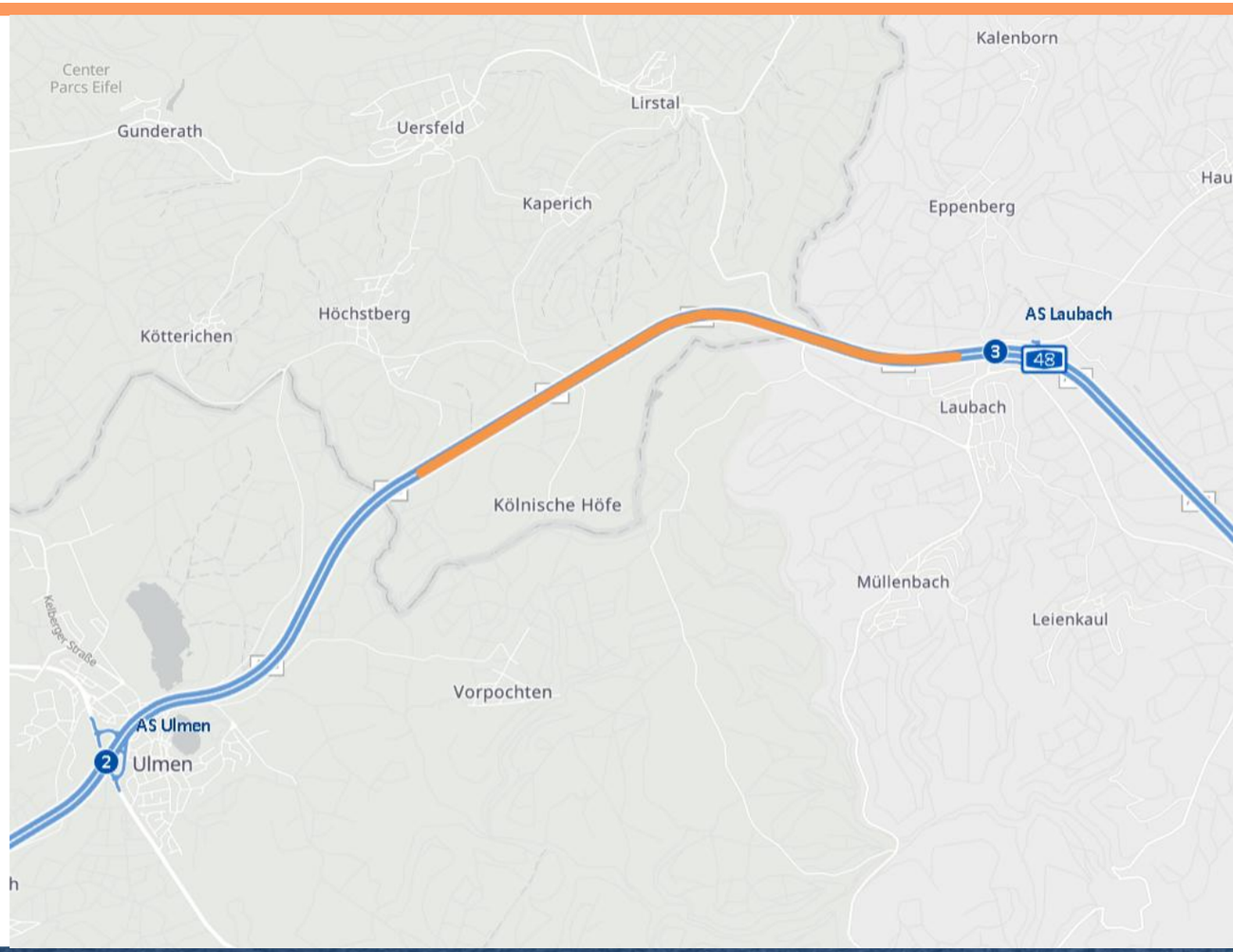
Die Autobahn

Fahrbahnsanierung zwischen den Anschlussstellen Laubach und Ulmen auf der Richtungsfahrbahn Trier.

- **Bauzeit:**
  Juli 2026 – Oktober 2026

- **Baustellenverkehrsführung, verengte Fahrstreifen (FS):**
  1 FS in Fahrtrichtung Trier
  1 FS in Fahrtrichtung Koblenz

- **Baulänge:**
  6,3 km



A60:
Fahrbahnsanierung zwischen Anschlussstellen Prüm und Bitburg

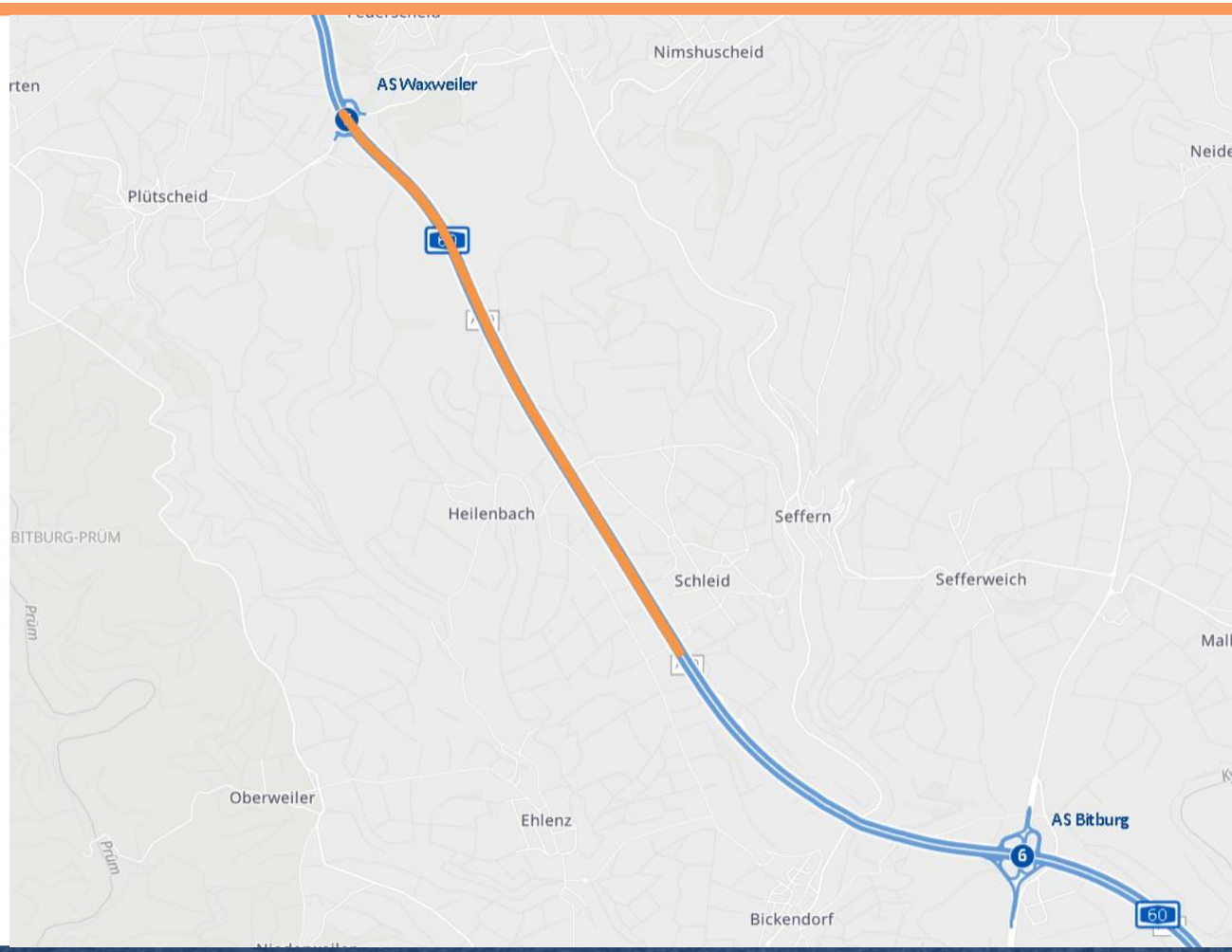
Die Autobahn

Fahrbahnsanierung zwischen den Anschlussstellen Prüm und Bitburg auf der Richtungsfahrbahn Wittlich.

- **Bauzeit:**
  Juni 2026 – Oktober 2026

- **Baustellenverkehrsführung, verengte Fahrstreifen (FS):**
  1 FS in Fahrtrichtung Belgien
  1 FS in Fahrtrichtung Wittlich

- **Baulänge:**
  4,5 km



A61:
Fahrbahnsanierung zwischen Anschlussstelle Plaidt und Autobahnkreuz Koblenz

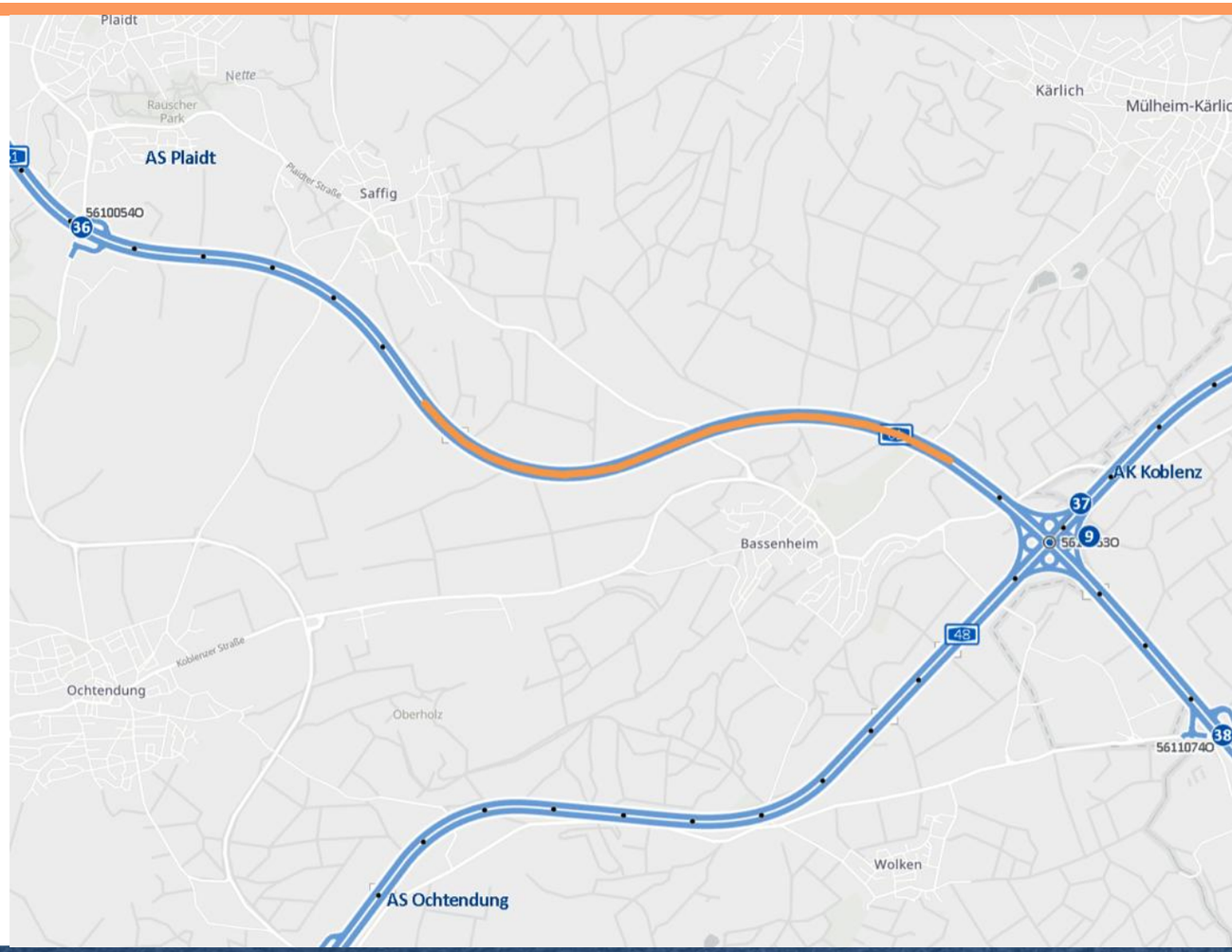
Die Autobahn

Fahrbahnsanierung zwischen der Anschlussstelle Plaidt und dem Autobahndreieck Koblenz in Fahrtrichtung Koblenz/Speyer.

- **Bauzeit:**
  Juli 2026 – Oktober 2026

- **Baustellenverkehrsführung, verengte Fahrstreifen (FS):**
  2 FS in Fahrtrichtung Koblenz/Speyer
  2 FS in Fahrtrichtung Köln

- **Baulänge:**
  4 km



A64a:
Instandsetzung Moselbrücke Ehrang

Die Autobahn

Ab 2026 beginnt die mehrjährige Instandsetzung der Moselbrücke Ehrang zur Sicherstellung der Tragfähigkeit und Gebrauchstauglichkeit bis zum Ersatzneubau. Erste Maßnahme: Aufbau eines Hängegerüsts an der Unterseite der Stahlbrücke im Jahr 2026. Weitere Schritte folgen ab 2027. Mehr Informationen auf unserer Projektwebsite.

- **Bauzeit:**
  Januar 2026 – Dezember 2034

- **Baustellenverkehrsführung, verengte Fahrstreifen (FS):**
  1 FS in Fahrtrichtung Luxemburg
  2 FS in Fahrtrichtung Trier

- **Baulänge:**
  0,7 km

A620:
Grundhafte Erneuerung zwischen den Anschlussstellen Saarbrücken-Gersweiler und Völklingen-Ost

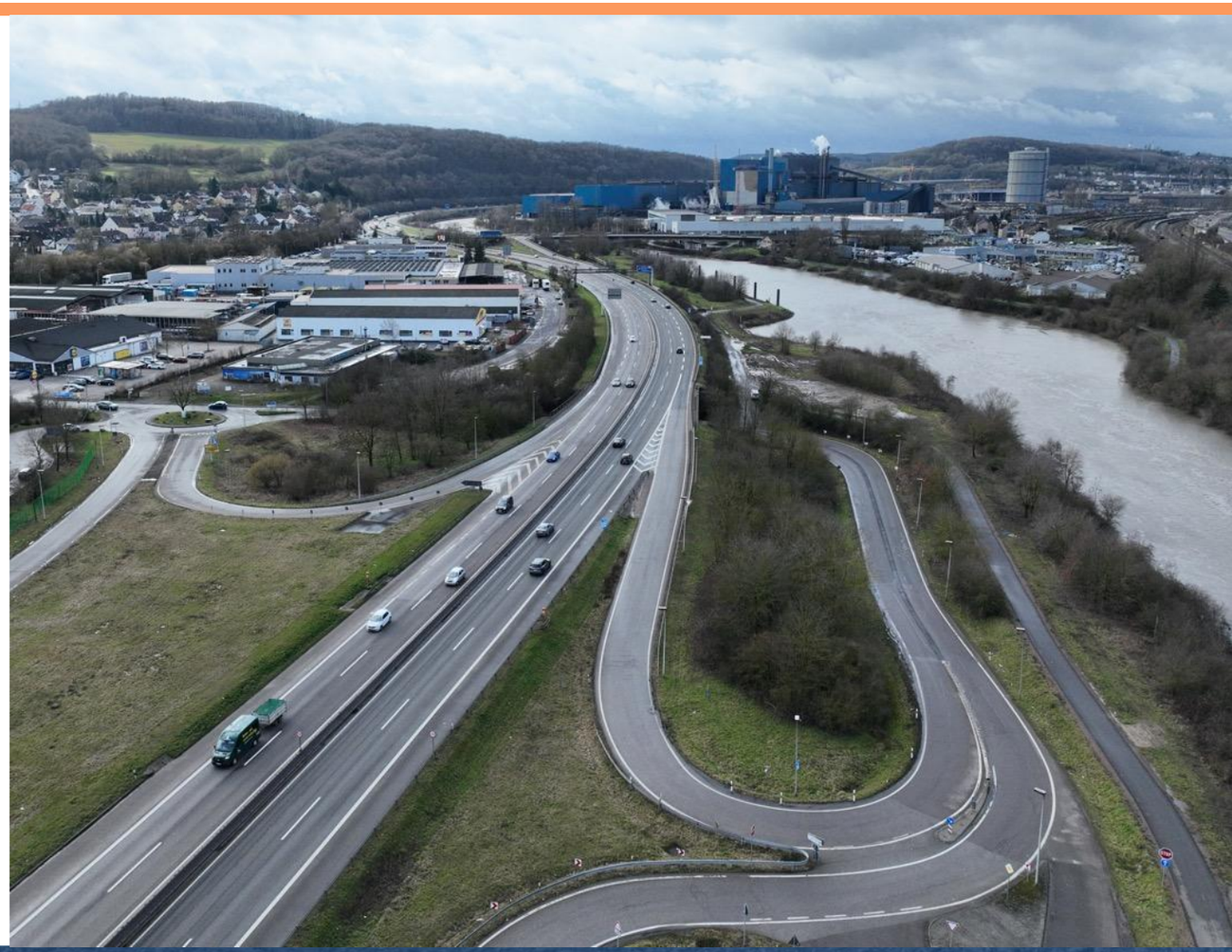
Die Autobahn

Das Bauprojekt auf der A620 zwischen den Anschlussstellen (AS) SB-Gersweiler und VK-Ost ist eine umfangreiche, mehrjährige Erhaltungsmaßnahme. Beide Richtungsfahrbahnen (AD Saarbrücken/AD Saarlouis) werden grundhaft erneuert.
Mehr Informationen auf unserer Projektwebsite.

- **Bauzeit:**
  April 2026 – September 2028
  April – September 2026:
  Erneuerung des kompletten Mittelstreifens
  März – Juli 2027:
  Erneuerung Richtungsfahrbahn Saarlouis
  März – Juli 2028:
  Erneuerung Richtungsfahrbahn Saarbrücken

- **Baustellenverkehrsführung, verengte Fahrstreifen (FS):**
  2027 und 2028 werden einzelne Abfahrten und Zufahrten gesperrt.
  1 FS in Fahrtrichtung Saarlouis
  1 FS in Fahrtrichtung Saarbrücken

- **Baulänge:**
  5,7 km



A620:
Grundhafte Erneuerung zwischen den Anschlussstellen Saarbrücken-Schönbach und Saarbrücken-Gersweiler

Die Autobahn

Die Baumaßnahme auf der A620 im Stadtgebiet von Saarbrücken zwischen SB-Schönbach und SB-Gersweiler umfasst eine mehrjährige Erhaltungsmaßnahme. Dabei werden beide Richtungsfahrbahnen (AD Saarlouis / AD Saarbrücken) in mehreren Bauabschnitten auf einer Streckenlänge von insgesamt 7,5 Kilometern grundhaft erneuert.
Mehr Informationen auf unserer Projektwebsite.

- **Bauzeit:**
  1. Bauabschnitt (BA): SB-Schönbach-SB-St. Arnual
  April 2026 – Sommer 2027:
  Erneuerung Fahrbahnabschnitt SB-Schönbach – SB-St. Arnual

- **Baustellenverkehrsführung, verengte Fahrstreifen (FS):**
  Sperrung einzelner Rampen und Umleitungen über benachbarte Anschlussstelle während der Bauzeit.
  2 FS in Fahrtrichtung Saarbrücken
  2 FS in Fahrtrichtung Saarlouis

- **Baulänge 1. BA:**
  2,5 km

A643:
Einbau einer Unterstützungskonstruktion Vorlandbrücke Mombach

Die Autobahn

Zur Aufrechterhaltung des Verkehrs ist die Unterstützung der Vorlandbrücke erforderlich.

- **Bauzeit:**
  Oktober 2026 – Oktober 2027
- **Baustellenverkehrsführung, verengte Fahrstreifen (FS):**
  Arbeiten finden unter der Brücke statt (kein Einfluss auf den Verkehr)
- **Baulänge:**
  0,3 km

A643:
Anpassung der Verkehrsführung Vorlandbrücke Mombach

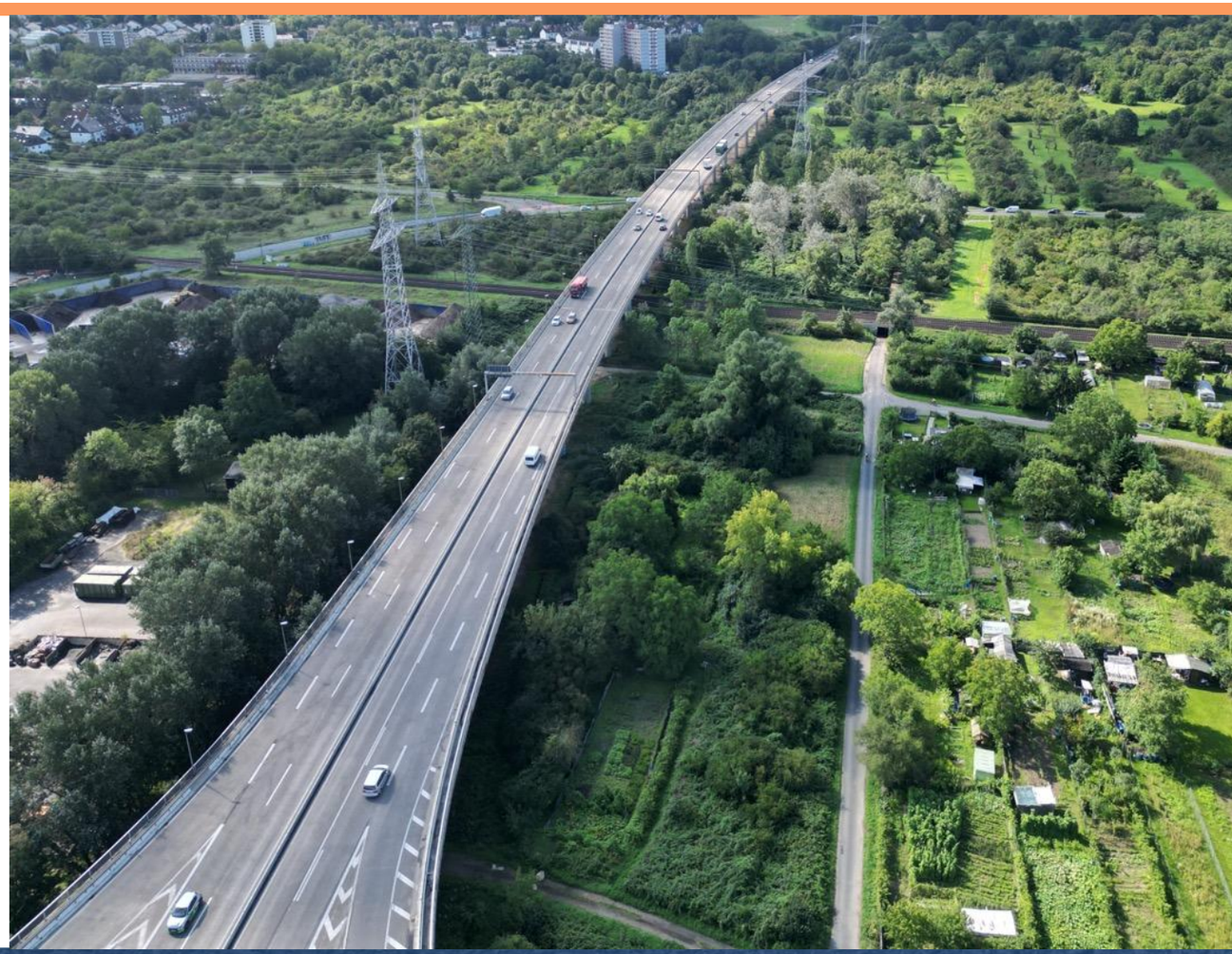
Die Autobahn

Zur weiteren Entlastung der erneuerungsbedürftigen Vorlandbrücke werden die bestehenden Fahrspuren weiter zur Mittelleitplanke versetzt. Dies beinhaltet einen erforderlichen Austausch der vorhandenen sowie die Installation zusätzlicher Schutzwände.

- **Bauzeit:**
  Ende Februar 2026 – vsl. Mitte März 2026
  (jeweils nachts unter Vollsperrung)

- **Baustellenverkehrsführung, verengte Fahrstreifen (FS):**
  2 FS in Fahrtrichtung Wiesbaden (tagsüber)
  2 FS in Fahrtrichtung Mainz (tagsüber)

- **Baulänge:**
  1 km



A661:
Grundhafte Erneuerung zwischen Anschlussstellen Nieder-Eschbach und Eckenheim

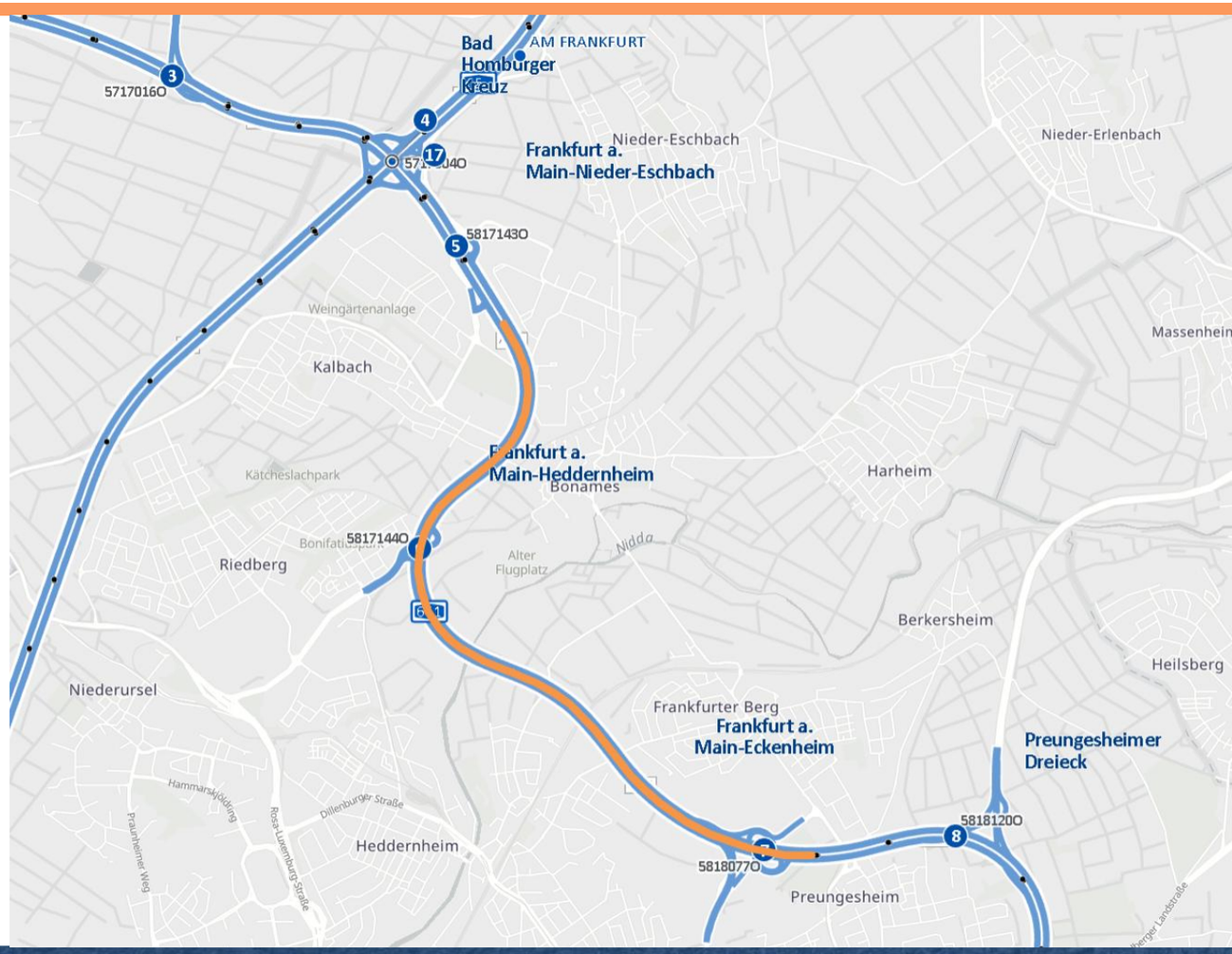
Die Autobahn

Grundhafte Erneuerung zwischen den Anschlussstellen Nieder-Eschbach und Eckenheim inkl. Entwässerung, Bauwerke und Erneuerung der Ausfahrtsrampe nach Frankfurt-Riedberg von der Richtungsfahrbahn Bad Homburg in der Anschlussstelle Heddernheim.

- **Bauzeit:**
  März 2026 – Mai 2027

- **Baustellenverkehrsführung, verengte Fahrstreifen (FS):**
  2 FS in Fahrtrichtung Bad Homburg / Oberursel
  2 FS in Fahrtrichtung Offenbach / Egelsbach

- **Baulänge:**
  5,4 km



A661:
Endausbau Ostumgehung Frankfurt zwischen Anschlussstellen Frankfurt / Friedberger Landstraße und Frankfurt-Ost

Die Autobahn

Das Projekt umfasst die Vervollständigung der Westfahrbahn zwischen der Anschlussstelle (AS) Friedberger Landstraße und dem Autobahndreieck Erlenbruch inklusive Direktrampe und durchgehendem Verflechtungsstreifen sowie die Sanierung der Ostfahrbahn. Im Bereich der AS Frankfurt-Ost wird ein Verzögerungsstreifen und eine Nothaltebucht angebaut. Entlang des gesamten Streckenabschnitts erfolgt die Realisierung umfangreicher Lärmschutzmaßnahmen sowie die Instandsetzung von 14 Bestandsbauwerken.

- **Bauzeit:**
  Oktober 2026 – Dezember 2030

- **Baustellenverkehrsführung, verengte Fahrstreifen (FS):**
  Bau Westfahrbahn: 2 FS pro Fahrtrichtung auf Ostfahrbahn (Bestand)
  Erneuerung Ostfahrbahn: 2 FS pro Fahrtrichtung auf (neuer) Westfahrbahn
  Zwischenzustand: je 2 FS auf Ost- und Westfahrbahn
  2 FS in Fahrtrichtung Bad Homburg / Oberursel
  2 FS in Fahrtrichtung Offenbach / Egelsbach

- **Baulänge:**
  3,2 km

Die Autobahn

Errichtung einer Schnell-ladeinfrastruktur an unbewirtschafteten PWC-Anlagen

Errichtung einer Schnellladeinfrastruktur an unbewirtschafteten PWC-Anlagen

Die Autobahn

Errichtung von E-Ladestationen mit je 200 KW Ladeleistung

Autobahn	Rastanlage	Bundesland	Ladepunkte	geplante Betriebsfreigabe
A661	Buchrain West	Hessen	4	bis Ende 2026
A661	Buchrain Ost	Hessen	4	bis Ende 2026
A1	Rioler Wald	Rheinland-Pfalz	6	bis Ende 2026
A1	Mehringer Höhe	Rheinland-Pfalz	6	bis Ende 2026
A63	Heuberger Hof West	Rheinland-Pfalz	6	erfolgt am 05.11.2025
A63	Heuberger Hof Ost	Rheinland-Pfalz	6	erfolgt am 05.11.2025
A62	Sötern Nord	Saarland	4	bis Ende 2026
A62	Sötern Süd	Saarland	4	bis Ende 2026
A8	Kutzhof Nord	Saarland	6	erfolgt im Oktober 2025
A8	Kutzhof Süd	Saarland	6	erfolgt am 05.09.2025

Eröffnung E-Ladesäulen A8 Rastanlage Kutzhof-Süd

Begriffsbestimmungen

Definition der Maßnahmenarten

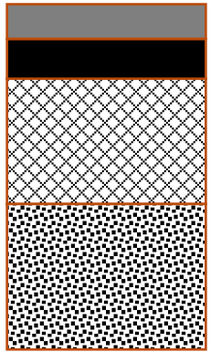
Die Autobahn

- Asphaltfahrbahn
- Betonfahrbahn
- Fahrbahnsanierung
- Grundhafte Erneuerung
- Brückeninstandsetzung
- Brückenverstärkung
- Brückenerneuerung

Asphaltfahrbahn vs. Betonfahrbahn

Die Autobahn

bspw. Aufbau Asphaltfahrbahn



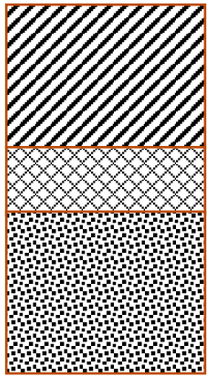
Asphaltdeckschicht 3,5 cm
Asphaltbinderschicht 8,5 cm

Asphalttragschicht
22 cm

Frostschutzschicht
34 cm

Über 90% aller Fahrbahnen im Einzugsgebiet der NL West sind als Asphaltfahrbahn hergestellt

bspw. Aufbau Betonfahrbahn



Betondecke
26 cm

Asphalttragschicht
10 cm

Frostschutzschicht
36 cm

Quelle: Die Autobahn GmbH des Bundes

Quelle: Die Autobahn GmbH des Bundes

Fahrbahnsanierung vs. grundhafte Fahrbahnerneuerung Betonfahrbahn

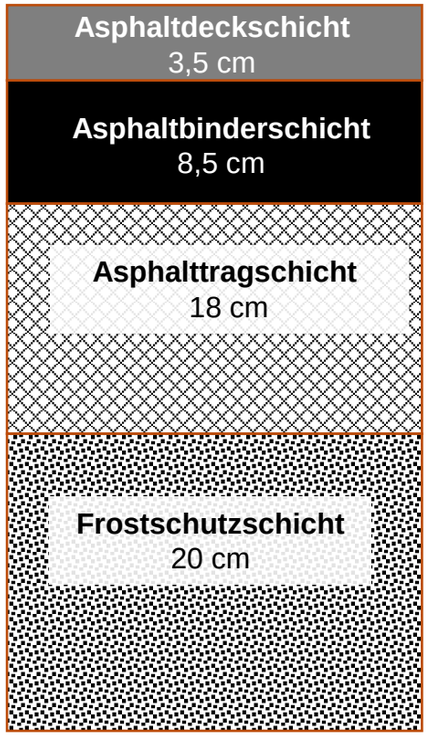
Die Autobahn

Lebensdauer (ca.)

16 – 19 Jahre

26 Jahre

55 Jahre



Aufbau Asphaltfahrbahn

Deckschichterneuerung

Erneuerung der Asphaltdeckschicht

Deckenerneuerung

Erneuerung der Asphaltdeckschicht und Asphaltbinderschicht

Grundhafte Fahrbahnerneuerung

Erneuerung i.d.R. aller Asphaltschichten erneuert.

Auch vollständiger Ersatz des vorhandenen Oberbaus möglich

Der Gebrauchswert der Befestigung wird vollständig wiederhergestellt

Anwendungsfälle

Verschleiß, Griffigkeit, unzureichende Tragfähigkeit

Tiefergehende Risse, Spurrinnen

Strukturelle Schäden, unzureichende Tragfähigkeit

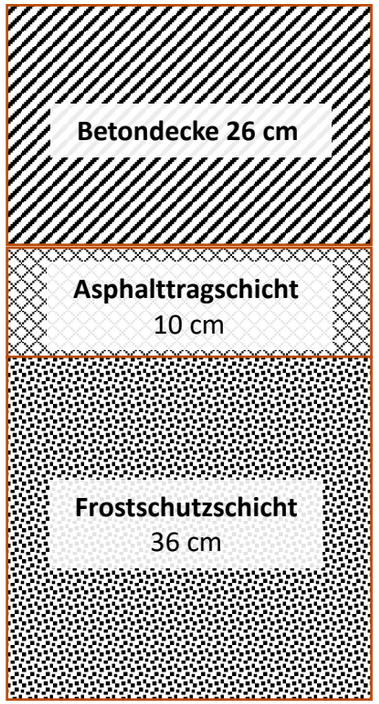
Fahrbahnsanierung vs. grundhafte Fahrbahnerneuerung Betonfahrbahn

Die Autobahn

Fahrbahnsanierung

Bei einer Sanierung wird lediglich die Betondecke ausgebessert:

- Sanierung der Risse
- Sanierung der Kantenabplatzungen,
- Fugenerneuerung,
- Plattenverankerung
- Oberflächenbehandlung
- Austausch einzelner Betonplatten / streifenweiser Ersatz



Aufbau Betonfahrbahn

Grundhafte Fahrbahnerneuerung

Bei einer **grundhaften Fahrbahnerneuerung** wird i.d.R. die Betondecke und die Asphalttragschicht komplett erneuert (mind. über den gesamten Querschnitt einer Richtungsfahrbahn).

Die Erneuerung kann jedoch auch durch vollständigen Ersatz des vorhandenen Oberbaus erfolgen

Der Gebrauchswert der Befestigung wird vollständig wiederhergestellt.

Brückeninstandsetzung

Unter **Instandsetzung** oder Sanierung versteht man die Summe aller Maßnahmen, durch die bekannte Mängel und Schäden so beseitigt werden, dass sowohl die Dauerhaftigkeit als auch die Zuverlässigkeit der Brücke wieder voll hergestellt sind.

Das können u.a. sein:

- Austausch der Übergangskonstruktion (Fahrbahnübergang)
- Austausch der Lager
- Kappeninstandsetzungen
- Erneuerung der Brückenabdichtungen
- Erneuerung der Entwässerungseinrichtung
- Reparaturschweißungen an Stahlkonstruktionen
- Kleinreparaturen (z.B. Betonabplatzungen, Fugen…)

Quelle: (Handbuch Brücken, Springer) Brückeninstandsetzung und -sanierung | SpringerLink

Widerlager Henschbachtalbrücke

ÜKO Mainbrücke Hochheim

Brückenverstärkung

Unter **Brückenverstärkung** versteht man die Summe aller Maßnahmen, welche zur Erhöhung der vorhandenen Tragfähigkeit einer Brückenkonstruktion – ggfls. auch bedingt durch eine Nutzungsänderung – dient.

bei Betonbrücken u.a.:

- Verstärkung des Tragwerks mit geklebten Kohlenstofffaserverbundwerkstoffen (CFK-Lamellen, CFK-Matten) oder Carbonbeton
- Verstärkung mit externer Vorspannung
- Querschnittsergänzung durch Spritzbeton oder Anbetonieren

bei Stahl- und Verbundbrücken u.a.:

- Fahrbahnverstärkung, Verstärkung des Gesamtsystems
- Geplante Unterstützungskonstruktion zur Erhöhung der Traglast

Quelle: (Handbuch Brücken, Springer) Brückenverstärkung | SpringerLink

Verstärkung mit externer Vorspannung Vorlandbrücke Hochheim

„Vorsorge-Unterstützung“ von Brücken

Die Autobahn

Da viele Brücken in Zeiten mit geringeren verkehrlichen Lastzuständen geplant und gebaut wurden, stellten sich aufgrund der über die Jahre gestiegenen Verkehrsbelastung Tragfähigkeitsdefizite bei diesen Brücken ein. Um den Verkehr weitestgehend weiter über das betroffene Bauwerke führen und die Verkehrssicherheit aufrecht erhalten zu können, können aktive oder passive Maßnahmen angewandt werden:

Aktiv: Eine statisch für die aktuellen Lastzustände geplante und nachgewiesene Unterstützung wird gegen den Überbau gepresst und trägt die Verkehrslasten somit mit ab. Mit dieser Maßnahme lässt sich die Tragfähigkeit einer Brücke zumindest temporär über einen festgelegten Zeitraum verbessern, so dass der Verkehr diese weiter ohne oder mit nur geringfügigen Einschränkungen nutzen kann.

Passiv: Zwischen der erstellten Unterstützung und Unterkante des Überbaus befindet sich ein kleiner Luftspalt, d.h. es besteht keine direkte kraftschlüssige Verbindung zum Überbau und somit werden keine Verkehrslasten durch die Zusatzkonstruktion aufgenommen. Die Tragfähigkeit der betroffenen Brücke lässt sich hierdurch nicht verbessern, lediglich die weitere Befahrbarkeit der Brücke lässt sich mithilfe dieser Maßnahme ggfs. in Kombination mit verkehrlichen Kompensationsmaßnahmen (z.B. Abstandsgebot für LKWs) sicherstellen.
Beispiel: A671 Vorlandbrücke Hochheim (in Betrieb)

A671 Vorlandbrücke Hochheim, Notunterstützung

Brücken- und Bauwerkserneuerung

Die Autobahn

Bei Brücken und Bauwerken, die ihre wirtschaftliche und technische Nutzungsdauer erreichen, wird ein Ersatzneubau errichtet, sofern Instandsetzung oder Verstärkung nicht zielführend sind. Dies geschieht in der Regel am selben Standort unter laufendem Betrieb mit temporären Maßnahmen.

Ersatzneubau Rheinbrücke Schierstein

Ersatzneubau Salzbachtalbrücke

Stabsstelle Unternehmenskommunikation

Die Autobahn

Sie haben Fragen zu unseren Bauprojekten?

Schreiben Sie uns:
presse.west@autobahn.de

Mandy Burlaga
Leitung Stabsstelle

Alexander Fessler
Niederlassung West

Dr. Stephanie Kühr-Gilles
Außenstelle Montabaur

Nicole Hasselmeier
Außenstelle Neunkirchen

Nina Anna Kuhn
Außenstelle Wiesbaden

Maximilian Angst
Außenstelle Wiesbaden

Steffen Rütenfrans
Außenstelle Frankfurt/
Gelnhausen

Kirsten Anlauf
Außenstelle Darmstadt