




| BAB | Zeitraum | Baustellenbereich (zwischen) | Kilometrierung | Verkehrslenkung | Durchfahrts- breite GST | Besonderheiten |
|-------------------------|--------------------------------------|--|------------------------------|-----------------|---|--|
| Bundesautobahn 1 | | | | | | |
| 1 | | AS Heiligenhafen-Ost | | | | |
| | 08.07.2024 bis 31.10.2024 | Übergang B207 bis Rastanlage "Ostseeblick" / Bereich AS Heiligenhafen- Ost (2024-032414) | km 123.800 bis km 122.900 | | | Leitungs- und Seitenstreifen-arbeiten |
| | 08.07.2024 bis 13.10.2024 | | | | 3,50m | Rifa Süd (Lübeck / Hamburg) |
| | 14.10.2024 bis 31.10.2024 | | | | 3,00m | Rifa Süd (Lübeck / Hamburg) |
| 1 | | AS Heiligenhafen-Mitte | | | | |
| | 21.05.2024 bis 15.11.2024 | AS Heiligenhafen-Mitte und AS Lensahn (2023-003314) | km 108.500 bis km 117.500 | | | Deckenerneuerung |
| | 07.06.2024 bis 25.08.2024 | | | 2 + 0 | Rifa Nord : 4,85m Rifa Süd : 3,50m | |
| | 07.06.2024 bis 25.08.2024 | | | | Vollsperrung der Anschlussstelle | Sperrung der Auf- und Abfahrt der AS Oldenburg i.H.-Nord Rifa Süd |

| BAB | Zeitraum | Baustellenbereich (zwischen) | Kilometrierung | Verkehrslenkung | Durchfahrts- breite GST | Besonderheiten |
|-----|------------------------------|-----------------------------------|----------------|-----------------|---------------------------------------|---|
| | 07.06.2024 bis 25.08.2024 | | | | Vollsperrung der Anschlussstelle | Sperrung der Auf- und Abfahrt der AS Oldenburg i.H.-Mitte Rifa Süd |
| | 07.06.2024 bis 25.08.2024 | | | | Vollsperrung der Anschlussstelle | Sperrung der Auf- und Abfahrt der AS Jahnshof Rifa Süd |
| | 07.06.2024 bis 25.08.2024 | | | | Vollsperrung der Anschlussstelle | Sperrung der Auf- und Abfahrt der AS Gremersdorf Rifa Süd |
| | 26.08.2024 bis 14.10.2024 | | | 2 + 0 | Rifa Nord : 4,85m Rifa Süd : 3,50m | |
| | 26.08.2024 bis 14.10.2024 | | | | Vollsperrung der Anschlussstelle | Sperrung der Auf- und Abfahrt der AS Oldenburg i.H.-Süd Rifa Süd |
| | 15.10.2024 bis 15.11.2024 | | | 1 + 1 | 3,50m | beide Rifa |
| | | | | | | |
| 1 | | AS Gremersdorf | | | | |
| | | | | | | |
| 1 | | AS Jahnshof | | | | |
| | | | | | | |
| 1 | | AS Oldenburg i. Holst.- Nord | | | | |
| | | | | | | |
| 1 | | AS Oldenburg i. Holst.- Mitte | | | | |
| | | | | | | |

| BAB | Zeitraum | Baustellenbereich (zwischen) | Kilometrierung | Verkehrslenkung | Durchfahrts- breite GST | Besonderheiten |
|-----|------------------------------|--------------------------------------|----------------|-----------------|----------------------------|---|
| 1 | | AS Oldenburg i. Holst.- Süd | | | | |
| 1 | | AS Lensahn | | | | |
| 1 | | AS Neustadt i. Holst./Pelzerhaken | | | | |
| 1 | | AS Neustadt i. Holst.- Mitte | | | | |
| 1 | | AS Eutin | | | | |
| 1 | | AS Scharbeutz | | | | |
| | Herbst 2024 bis Ende 2025 | AS Scharbeutz bis AS Eutin | | 3 + 0 | | Brückenneubau im Zuge der A1 (BW206 / über "Breitenkamp" / Abriss Rifa Süd) |
| 1 | | AS Pansdorf | | | | |
| 1 | | AS Ratekau | | | | |

| BAB | Zeitraum | Baustellenbereich (zwischen) | Kilometrierung | Verkehrslenkung | Durchfahrts- breite GST | Besonderheiten |
|-----|------------------------------|---|----------------------------|-----------------|--|---|
| 1 | | AS Sereetz | | | | |
| | 11.09.2023 bis 17.11.2024 | AS Sereetz bis AS Pansdorf (2023-002041) | km 63.000 bis km 70.700 | 3 + 0 | Rifa Nord : 5,25m Rifa Süd : 3,75m | |
| | 14.09.2023 bis 17.11.2024 | | | | Vollsperrung der Anschlussstelle | AS Ratekau Rifa Süd (Lübeck) |
| | 24.04.2023 bis 17.11.2024 | | | | Vollsperrung | Rastplatz "Sereetzer Feld" in beide Rifa gesperrt |
| | bis auf Widerruf | | Im Baustellenfeld | "->->->->->->" | Auf der Rifa Nord hat der genehmigungs- pflichtige GST MITTIG zu fahren | Während der Durchfahrt hat das mitzuführende BF3 das VZ 276 anzuzeigen. |
| 1 | | AD Bad Schwartau | | | | |
| 1 | | AS Bad Schwartau | | | | |
| 1 | | AS Lübeck-Zentrum | | | | |
| 1 | | AS Lübeck-Moisling | | | | |

| BAB | Zeitraum | Baustellenbereich (zwischen) | Kilometrierung | Verkehrslenkung | Durchfahrts- breite GST | Besonderheiten |
|---|------------------------------|---|----------------|-----------------|--|--|
| 1 | | AK Lübeck | | | | |
|  | 04/2025 bis 07/2025 | AK Lübeck (2024-033674) | | | teilweise Vollsperrungen der Parallelfahrbahnen und Anschlussstellen | Erneuerung der Fahrbahnen im gesamten Autobahnkreuz |
| 1 | | AS Reinfeld | | | | |
| 1 | | AS Bad Oldesloe | | | | |
| 1 | | AS Bargtheide (zur L89) | | | | |
| 1 | | AK Bargtheide (zur B404/A21) | | | | |
| | 03.04.2024 bis 17.10.2025 | Wegen der umfangreichen Baumaßnahme sind die einzelnen Fahrtwegbeziehungen im unteren Bereich angefügt (2024-002617) | | | | |

| BAB | Zeitraum | Baustellenbereich (zwischen) | Kilometrierung | Verkehrslenkung | Durchfahrts- breite GST | Besonderheiten |
|--|------------------------------|-----------------------------------|----------------|-----------------|---|--|
|  | 03.04.2024 bis 17.10.2025 | AK Bargtheide | km 27.910 | | Vollsperrung für GST auf dem alten Brückenbauwerk, sowie Behelfsbauwerk während der gesamten Bauphase | Brückenneubau der B404 / A21 über die A1 (BW36) |
| | 03.04.2024 bis 17.10.2025 | AK Bargtheide | | | Vollsperrung der Anschlussstelle zur B404 | Abfahrt im Zuge der A1 in Rifa Süd (Hamburg) |
|  | 03.04.2024 bis 17.10.2025 | AK Bargtheide | | | Vollsperrung der Anschlussstelle für Großraum- und Schwertransporte zur A21 in Rifa Nord (Kiel); die L90 ist erreichbar | Abfahrt im Zuge der A1 in Rifa Nord (Lübeck) |
| | 06.05.2024 bis 22.07.2024 | Phase 2 | | | Rifa Hamburg : 5,75m Rifa Lübeck : 6,00m | |
| | 26.07.2024 bis 29.07.2024 | Phase 2 | | | Rifa Hamburg : 5,75m Rifa Lübeck : 6,00m | |

| BAB | Zeitraum | Baustellenbereich (zwischen) | Kilometrierung | Verkehrslenkung | Durchfahrts- breite GST | Besonderheiten |
|-----|------------------------------|-----------------------------------|----------------|-----------------|---|----------------------|
| | 02.08.2024 bis 11.08.2024 | Phase 2 | | | Rifa Hamburg : 5,75m Rifa Lübeck : 6,00m | |
| | 12.08.2024 bis 30.08.2024 | Phase 4 | | | Rifa Hamburg : 5,75m Rifa Lübeck : 6,00m | |
| | 31.08.2024 bis 19.09.2024 | Phase 5 | | | Rifa Hamburg : 5,75m Rifa Lübeck : 6,00m | |
| | 13.09.2024 bis 16.09.2024 | Phase 3.1 | | | Richtungsfahrbahn- sperrung | Rifa Süd (Hamburg) |
| | 20.09.2024 bis 23.09.2024 | Phase 6 | | | Vollsperrung | beide Rifa |
| | 24.09.2024 bis 16.10.2024 | Phase 7 | | | Rifa Hamburg : 5,75m Rifa Lübeck : 6,00m | |
| | 27.09.2024 bis 30.09.2024 | Phase 3.2 | | | Richtungsfahrbahn- sperrung | Rifa Nord (Lübeck) |
| | 17.10.2024 bis 20.03.2025 | Phase 8 | | | Rifa Hamburg : 5,75m Rifa Lübeck : 6,00m | |
| | 15.03.2025 bis 17.03.2025 | Phase 9 | | | Vollsperrung | beide Rifa |
| | 25.03.2025 bis 16.06.2025 | Phase 8 | | | Rifa Hamburg : 5,75m Rifa Lübeck : 6,00m | |
| | 20.06.2025 bis 23.06.2025 | Phase 8 | | | Rifa Hamburg : 5,75m Rifa Lübeck : 6,00m | |

| BAB | Zeitraum | Baustellenbereich (zwischen) | Kilometrierung | Verkehrslenkung | Durchfahrts- breite GST | Besonderheiten |
|-----|------------------------------|-----------------------------------|----------------|-----------------|---|----------------------|
| | 24.06.2025 bis 26.06.2025 | Phase 9a-2 | | | Richtungsfahrbahn- sperrung | Rifa Nord (Lübeck) |
| | 27.06.2025 bis 21.07.2025 | Phase 8 | | | Rifa Hamburg : 5,75m Rifa Lübeck : 6,00m | |
| | 22.07.2025 bis 24.07.2025 | Phase 9b-1 | | | Richtungsfahrbahn- sperrung | Rifa Süd (Hamburg) |
| | 25.07.2025 bis 28.07.2025 | Phase 8 | | | Rifa Hamburg : 5,75m Rifa Lübeck : 6,00m | |
| | 29.07.2025 bis 31.07.2025 | Phase 9a-1 | | | Richtungsfahrbahn- sperrung | Rifa Süd (Hamburg) |
| | 29.07.2025 bis 31.07.2025 | Phase 9b-2 | | | Richtungsfahrbahn- sperrung | Rifa Nord (Lübeck) |
| | 01.08.2025 bis 25.08.2025 | Phase 10 | | | Rifa Hamburg : 5,75m Rifa Lübeck : 6,00m | |
| | 26.08.2025 bis 28.08.2025 | Phase 11-1 | | | Richtungsfahrbahn- sperrung | Rifa Süd (Hamburg) |
| | 29.08.2025 bis 01.09.2025 | Phase 8 | | | Rifa Hamburg : 5,75m Rifa Lübeck : 6,00m | |
| | 02.09.2025 bis 04.09.2025 | Phase 11-2 | | | Richtungsfahrbahn- sperrung | Rifa Nord (Lübeck) |
| | 05.09.2025 bis 07.10.2025 | Phase 8 | | | Rifa Hamburg : 5,75m Rifa Lübeck : 6,00m | |

| BAB | Zeitraum | Baustellenbereich (zwischen) | Kilometrierung | Verkehrslenkung | Durchfahrts- breite GST | Besonderheiten |
|-------------------------|--------------------------------------|--|--------------------------|-----------------|---------------------------------------|---|
| | 08.10.2025 bis 17.10.2025 | Phase 12 | | | Rifa Hamburg : 11,50m | |
| 1 | | AS Ahrensburg | | | | |
| 1 | | AS Stapelfeld | | | | |
| 1 | | AS Barsbüttel | | | | |
| 1 | | AK Hamburg-Ost | | | | |
| Bundesautobahn 7 | | | | | | |
| 7 | | GÜG Ellund | | | | |
| | 26.08.2024 bis 22.11.2024 | Grenze Ellund bis AS Flensburg (2023-002161) | km 0.000 bis km 5.500 | 2 + 0 | Rifa Nord : 6,00m Rifa Süd : 4,50m | Baumaßnahme auf Rifa Hamburg (bis ca. 2 km hinter AS Flensburg/Harrislee) |
| | 26.08.2024 bis 22.11.2024 | | | | Rifa Nord : 6,00m Rifa Süd : 4,50m | Verschwenk über Rastanlage Ellund |

| BAB | Zeitraum | Baustellenbereich (zwischen) | Kilometrierung | Verkehrslenkung | Durchfahrts- breite GST | Besonderheiten |
|-----|------------------------------|--|----------------|-----------------|---------------------------------------|---|
| | 26.08.2024 bis 22.11.2024 | | | | Vollsperrung der Anschlussstelle | Aus- und Auffahrt AS Flensburg/Harrieslee Rifa Hamburg |
| 7 | 16.09.2024 bis 25.07.2025 | Rastanlage Ellund (2023-002207) | | | 5,85m | Rastanlagenbereich Rifa Hamburg |
| 7 | | AS Flensburg/Harrieslee | | | | |
| 7 | | AS Flensburg | | | | |
| 7 | | AS Tarp | | | | |
| 7 | | AS Schleswig/Schuby | | | | |
| | 28.04.2025 bis 25.07.2025 | AS Schleswig/Jagel und AS Schleswig/Schuby (2023-002323) | | | | Baumaßnahme auf Rifa Nord |
| | 28.04.2025 bis 25.07.2025 | | | 3+1 | Rifa Nord : 4,50m Rifa Süd : 6,50m | |
| 7 | | AS Schleswig/Jagel | | | | |

| BAB | Zeitraum | Baustellenbereich (zwischen) | Kilometrierung | Verkehrslenkung | Durchfahrts- breite GST | Besonderheiten |
|-----|--|--|----------------|-----------------|---------------------------------------|---|
| 7 | | AS Owschlag | | | | |
| | 02.05.2023 bis 29.09.2024 | AS Owschlag (2023-002510) | | | | Brückenneubau (B265 über A7 / BW705) |
| | 22.04.2024 bis 29.09.2024 | | | | 6,50m | beide Rifa |
| 7 | | AS Rendsburg / Büdelsdorf | | | | |
| | 05.07.2024 bis 31.07.2024 Bauphase 6 | AS Rendsburg / Büdelsdorf bis AS Warder (2024-021332) | | 3 + 1 | Rifa Süd : 6,10m Rifa Nord : 4,50m | Zulässige Transporte bis 84 t mit einer lichten Breite von mehr als 6,10m müssen sich mindestens 48 Stunden vor der Durchfahrt im Baustellenbereich telefonisch: 04108-413800 oder per Mail: hamburg@avs-verkehrssi- cherung.de anmelden. Wegen der umfangreichen Baumaßnahme sind die einzelnen Bauabschnitte im unteren Bereich angefügt |

| BAB | Zeitraum | Baustellenbereich (zwischen) | Kilometrierung | Verkehrslenkung | Durchfahrts- breite GST | Besonderheiten |
|-----|--|--|----------------|-----------------|---------------------------------------|--|
| | 01.08.2024 bis 31.08.2024 Bauphase 7 | AS Rendsburg / Büdelndorf bis AS Warder (2024-021332) | | 3 + 1 | Rifa Süd : 6,10m Rifa Nord : 4,50m | Zulässige Transporte bis 84 t mit einer lichten Breite von mehr als 6,10m müssen sich mindestens 48 Stunden vor der Durchfahrt im Baustellenbereich telefonisch: 04108-413800 oder per Mail: hamburg@avs-verkehrssi- cherung.de anmelden. Wegen der umfangreichen Baumaßnahme sind die einzelnen Baubabschnitte im unteren Bereich angefügt |
| | 01.09.2024 bis 31.01.2025 | AS Rendsburg / Büdelndorf bis AS Warder (2024-021332) | | 2n + 2n | keine Einschränkungen | |
| | 01.02.2025 bis (folgt) | AK Rendsburg bis AS Warder (2024-021332) | | 4 + 0 | 6,10m | beide Rifa |
| 7 | 05.05.2025 bis 30.06.2025 | AS Rendsburg / Büdelndorf und AS Schleswig/Jagel (2023-002200) | | | 6,50m | Rifa Nord (Flensburg) |

| BAB | Zeitraum | Baustellenbereich (zwischen) | Kilometrierung | Verkehrslenkung | Durchfahrts- breite GST | Besonderheiten |
|-----|------------------------------|--|----------------|-----------------|-------------------------------------|---|
| 7 | | Hochbrücke Rader Insel (Rader Hochbrücke) | | | | Wegen der umfangreichen Baumaßnahme sind die einzelnen Bauabschnitte im unteren Bereich angefügt |
| | 01.07.2024 bis 23.07.2024 | Bereich Rader Hochbrücke | | | 4,50m | beide Rifa jeweils in der Zeit von 19:00 Uhr bis 05:00 Uhr |
| 7 | | AK Rendsburg | | | | |
| | 24.06.2024 bis 31.08.2024 | | | | Vollsperrung der Anschlussstelle | A210 Rifa Ost (Kiel) -> A7 Rifa Süd (Hamburg) |
| | 05.07.2024 bis 31.07.2024 | | | | Vollsperrung der Anschlussstelle | A210 Rifa West (Rendsburg) -> A7 Rifa Nord (Flensburg / DK) |
| | 01.08.2024 bis 31.08.2024 | | | | Vollsperrung der Anschlussstelle | A7 Rifa Nord (Flensburg / DK) -> A210 Rifa West (Rendsburg) |
| | 01.08.2024 bis 31.08.2024 | | | | Vollsperrung der Anschlussstelle | A210 Rifa Ost (Kiel) -> A7 Rifa Nord (Flensburg / DK) |
| 7 | | AS Warder | | | | |


| BAB | Zeitraum | Baustellenbereich (zwischen) | Kilometrierung | Verkehrslenkung | Durchfahrts- breite GST | Besonderheiten |
|-----|--|--|----------------|-----------------|---------------------------------------|---|
| | 05.07.2024 bis 31.07.2024 Bauphase 6 | AS Rendsburg / Büdelsdorf bis AS Warder (2024-021332) | | 3 + 1 | Rifa Nord : 4,50m Rifa Süd : 6,10m | <p>Zulässige Transporte bis 84 t mit einer lichten Breite von mehr als 4,50m müssen sich mindestens 48 Stunden vor der Durchfahrt im Baustellenbereich telefonisch: 04108-413800 oder per Mail: hamburg@avs-verkehrssi- cherung.de anmelden.</p> <hr/> <p>Wegen der umfangreichen Baumaßnahme sind die einzelnen Bauabschnitte im unteren Bereich angefügt</p> |
| | 01.08.2024 bis 31.08.2024 Bauphase 7 | AS Rendsburg / Büdelsdorf bis AS Warder (2024-021332) | | 3 + 1 | Rifa Nord : 4,50m Rifa Süd : 6,10m | <p>Zulässige Transporte bis 84 t mit einer lichten Breite von mehr als 4,50m müssen sich mindestens 48 Stunden vor der Durchfahrt im Baustellenbereich telefonisch: 04108-413800 oder per Mail: hamburg@avs-verkehrssi- cherung.de anmelden.</p> <hr/> <p>Wegen der umfangreichen Baumaßnahme sind die einzelnen Bauabschnitte im unteren Bereich angefügt</p> |



| BAB | Zeitraum | Baustellenbereich (zwischen) | Kilometrierung | Verkehrslenkung | Durchfahrts- breite GST | Besonderheiten |
|----------|--------------------------------------|--|----------------------------|-----------------|--|--|
| | 01.09.2024 bis 31.01.2025 | AS Rendsburg / Büdelndorf bis AS Warder (2024-021332) | | 2n + 2n | keine Einschränkungen | |
| | 01.02.2025 bis (folgt) | AK Rendsburg bis AS Warder (2024-021332) | | 4 + 0 | 6,10m | beide Rifa |
| | | | | | | |
| 7 | | AS Bordesholm | | | | |
| 7 | 28.07.2023 bis 31.05.2025 | AS Bordesholm (2023-002475) | km 83.550 bis km 83.400 | | | Brückenneubau (L49 über A7 / BW506) |
| | 27.11.2023 bis 31.05.2025 | | | | 6,50m | beide Rifa |
| | 13.08.2024 bis 17.08.2024 | AD Bordesholm und AS Bordesholm | | | Vollsperrung | jeweils in der Zeit von 19:00 Uhr bis 06:00 Uhr |
| | 19.08.2024 bis 21.08.2024 | AD Bordesholm und AS Bordesholm | | | Richtungsfahr- bahnspernung | Rifa Nord jeweils in der Zeit von 19:00 Uhr bis 06:00 Uhr |
| | 21.08.2024 bis 23.08.2025 | AD Bordesholm und AS Bordesholm | | | Richtungsfahr- bahnspernung | Rifa Süd jeweils in der Zeit von 19:00 Uhr bis 06:00 Uhr |
| | | | | | | |
| 7 | | AD Bordesholm | | | | |
| | | | | | | |



| BAB | Zeitraum | Baustellenbereich (zwischen) | Kilometrierung | Verkehrslenkung | Durchfahrts- breite GST | Besonderheiten |
|-------------------|----------|-----------------------------------|----------------|-----------------|----------------------------|----------------|
| 7 | | AS Neumünster-Nord | | | | |
| 7 | | AS Neumünster-Mitte | | | | |
| 7 | | AS Neumünster-Süd (B205) | | | | |
| 7 | | AS Großenaspe | | | | |
| 7 | | AS Bad Bramstedt (B206) | | | | |
| 7 | | AS Kaltenkirchen | | | | |
| 7 | | AS Henstedt-Ulzburg | | | | |
| 7 | | AS Quickborn | | | | |
| Bundesautobahn 20 | | | | | | |


| BAB | Zeitraum | Baustellenbereich (zwischen) | Kilometrierung | Verkehrslenkung | Durchfahrts- breite GST | Besonderheiten |
|-----|--------------------------------------|--|----------------------------|-----------------|-------------------------------------|----------------------------|
| 20 | | Lgr. MV/SH | | | | |
| 20 | | AS Groß Sarau | | | | |
| 20 | | AS Lübeck-Süd | | | | |
| 20 | | AS Lübeck-Genin | | | | |
| | 09.09.2024 bis 05.10.2024 | Bereich AS Lübeck-Genin (2023-007750) | km 12.000 bis km 11.000 | 2 + 2 | | |
| | 09.09.2024 bis 11.09.2024 | | | | 3,75m | beide Rifa (Aufbauphase) |
| | 12.09.2024 bis 02.10.2024 | | | | 5,85m | beide Rifa |
| | 12.09.2024 bis 02.10.2024 | AS Lübeck-Genin | | | Vollsperrung der Anschlussstelle | beide Rifa |
| | 03.10.2024 bis 05.10.2024 | | | | 3,75m | beide Rifa (Abbauphase) |
| | | | | | | |

| BAB | Zeitraum | Baustellenbereich (zwischen) | Kilometrierung | Verkehrslenkung | Durchfahrts- breite GST | Besonderheiten |
|---|------------------------------|---|----------------|-----------------|--|--|
| 20 | | Tunnel Moisling | | | | |
| 20 | | AK Lübeck | | | | |
|  | 04/2025 bis 07/2025 | AK Lübeck (2024-033666) | | | teilweise Vollsperrungen der Parallelfahrbahnen und Anschlussstellen | Erneuerung der Fahrbahnen im gesamten Autobahnkreuz |
| 20 | | AS Mönkhagen | | | | |
| 20 | | AS Geschendorf | | | | |
| 20 | | Übergang zur B206 | | | | |
| Bundesautobahn 21 | | | | | | |
| 21 | | AK Bargtheide | | | | |
| | 03.04.2024 bis 17.10.2025 | Wegen der umfangreichen Baumaßnahme sind die einzelnen Fahrtwegbeziehungen im unteren Bereich angefügt (2024-002617) | | | | |

| BAB | Zeitraum | Baustellenbereich (zwischen) | Kilometrierung | Verkehrslenkung | Durchfahrts- breite GST | Besonderheiten |
|---|------------------------------|-----------------------------------|----------------|-----------------|---|--|
|  | 03.04.2024 bis 17.10.2025 | AK Bargtheide | km 27.910 | | Vollsperrung für GST auf dem alten Brückenbauwerk, sowie Behelfsbauwerk während der gesamten Bauphase | Brückenneubau der B404 / A21 über die A1 (BW36) |
| | 03.04.2024 bis 17.10.2025 | AK Bargtheide | | | Vollsperrung der Anschlussstelle zur B404 | Abfahrt im Zuge der A1 in Rifa Süd (Hamburg) |
|  | 03.04.2024 bis 17.10.2025 | AK Bargtheide | | | Vollsperrung der Anschlussstelle für Großraum- und Schwertransporte zur A21 in Rifa Nord (Kiel); die L90 ist erreichbar | Abfahrt im Zuge der A1 in Rifa Nord (Lübeck) |
| 21 | | AS Tremsbüttel | | | | |
| 21 | | AS Bad Oldesloe-Süd | | | | |
| 21 | | AS Bad Oldesloe-Nord | | | | |
| 21 | | AS Leezen | | | | |

| BAB | Zeitraum | Baustellenbereich (zwischen) | Kilometrierung | Verkehrslenkung | Durchfahrts- breite GST | Besonderheiten |
|-----------|--------------------------------------|---|----------------------------|-----------------|---|--|
| | 06.05.2024 bis 10.05.2025 | AS Leezen und AS Tremsbüttel (2023-004643) | km 57.100 bis km 65.400 | | | Erneuerung der Fahrbahn |
| | 31.05.2024 bis 27.10.2024 | | | 2 + 0 | 3,00m | beide Rifa |
| | 31.05.2024 bis 27.10.2024 | | | | Vollsperrung der Anschlussstelle | Sperrung der Auf- und Abfahrt der AS Bad Oldesloe-Süd in Rifa Nord (Kiel) |
| | 28.10.2024 bis 06.04.2025 | | | 2 + 0 | Rifa Nord : 3,50m Rifa Süd : 3,00m | |
| | 28.10.2024 bis 06.04.2025 | | | | Vollsperrung der Anschlussstelle | Sperrung der Auf- und Abfahrt der AS Bad Oldesloe-Süd in Rifa Süd (Bargtheide) |
| | 07.04.2025 bis 04.05.2025 | | | 1 + 1 | 3,25m | beide Rifa |
| | 05.05.2025 bis 10.05.2025 | | | 1 + 1 | 3,25m | Abbau; beide Rifa |
| | | | | | | |
| 21 | 02.06.2025 bis 31.08.2026 | AS Leezen bis AS Bad Oldesloe-Süd (2024-005604) | | 1 + 1 | 3,25m | beide Rifa |
| | 02.06.2025 bis 31.08.2026 | | | | Vollsperrung der Anschlussstelle | alle 4 Auf- und Abfahrten der AS Bad Oldesloe-Nord |

| BAB | Zeitraum | Baustellenbereich (zwischen) | Kilometrierung | Verkehrslenkung | Durchfahrts- breite GST | Besonderheiten |
|-----|------------------------------|--|----------------------------|-----------------|-------------------------------|---|
| 21 | | AS Schwissel | | | | |
| 21 | | AS Bad Segeberg-Süd | | | | |
| 21 | | AS Bad Segeberg-Nord | | | | |
| 21 | | AS Wahlstedt (B205) | | | | |
| 21 | | AS Daldorf | | | | |
| 21 | | AS Trappenkamp | | | | |
| 21 | | AS Bornhöved | | | | |
| 21 | | AS Wankendorf | | | | |
| | 17.07.2024 bis 18.07.2024 | AS Wankendorf bis Übergang zur B404 | km 21.900 bis km 14.900 | | Richtungsfahr- bahnsperung | Rifa Nord (Kiel) in der Zeit von 20:00 Uhr bis 04:00 Uhr |

| BAB | Zeitraum | Baustellenbereich (zwischen) | Kilometrierung | Verkehrslenkung | Durchfahrts- breite GST | Besonderheiten |
|---|------------------------------|---|--|-----------------|-------------------------------------|------------------------------|
| 21 | | AS Nettelsee | | | | |
| 21 | | AS Klein Barkau-West | | | | |
| | 08.04.2024 bis 30.11.2024 | AS Klein Barkau-West | | | Vollsperrung der Anschlussstelle | Rifa Süd; Auf- und Abfahrt |
|  | | Übergang zur B404 | <p>Während der Baustellenphase ergeben sich immer wieder Breitereinschränkungen und Änderungen. Die ausführenden Firmen von Großraum- und Schwertransporten haben vorab in diesem Bereich die Befahrbarkeit der Baustelle(n) zu prüfen.</p> <p>Eine Beräumung der Baustelle(n) in diesem Bereich ist NICHT möglich. Alternativ ist der Fahrtweg über die A7 und ggf. A215 zu wählen.</p> | | | |
| Bundesautobahn 23 | | | | | | |
| 23 | | Lgr. HH/SH | | | | |
| | 02.03.2026 bis 30.05.2026 | AS Hamburg-Eidelstedt bis AS Pinneberg-Süd | km 3.000 bis km 6.800 | | | Rifa Nord (Heide) |
| | 02.03.2026 bis 18.04.2026 | | | | 4,00m | Rifa Nord (Heide) |
| | 02.03.2026 bis 30.05.2026 | AS Halstenbek-Krupunder | | | Vollsperrung der Anschlussstelle | Ausfahrt Rifa Nord (Heide) |

| BAB | Zeitraum | Baustellenbereich (zwischen) | Kilometrierung | Verkehrslenkung | Durchfahrts- breite GST | Besonderheiten |
|-----------|--------------------------------------|---|--------------------------|-----------------|-------------------------------------|--|
| | 02.03.2026 bis 30.05.2026 | AS Halstenbek-Krupunder | | | Vollsperrung der Anschlussstelle | Auffahrt Rifa Nord (Heide) |
| | 02.03.2026 bis 30.05.2026 | AS Halstenbek-Rellingen | | | Vollsperrung der Anschlussstelle | Auffahrt Rifa Nord (Heide) |
| | 02.03.2026 bis 30.05.2026 | AS Halstenbek-Rellingen | | | Vollsperrung der Anschlussstelle | Auffahrt Rifa Nord (Heide) |
| | 19.04.2026 bis 30.05.2026 | | | | 3,25m | Rifa Nord (Heide) |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 23 | | AS Halstenbek/Krupunder | | | | |
| 23 | 2025 | AS Halstenbek/Krupunder bis AS Halstenbek/Rellingen | km 3.067 bis km 6.800 | | | Rifa Nord (Heide) |
| | | | | | | |
| 23 | 14.08.2024 bis 25.08.2024 | Bereich Halstenbek/Krupunder (2023-001555) | km 4.200 bis km 3.600 | | 6,50m | Rifa Süd (Hamburg) |
| | | AS Halstenbek/Krupunder | | | Vollsperrung der Anschlussstelle | Auf- und Abfahrt Rifa Süd (Hamburg) |
| | | | | | | |

| BAB | Zeitraum | Baustellenbereich (zwischen) | Kilometrierung | Verkehrslenkung | Durchfahrts- breite GST | Besonderheiten |
|-----|------------------------------|---|--------------------------|-----------------|-------------------------------------|--|
| 23 | | AS Halstenbek/Rellingen bis AS Pinneberg-Süd | | | | |
| 23 | 05.08.2024 bis 14.08.2024 | Bereich Halstenbek/Rellingen (2023-001552) | km 6.400 bis km 5.800 | | 7,25m | Rifa Hamburg |
| | 05.08.2024 bis 14.08.2024 | AS Halstenbek/Rellingen | | | Vollsperrung der Anschlussstelle | Auf- und Abfahrt Rifa Süd (Hamburg) |
| 23 | 01.07.2025 bis 31.10.2025 | AS Halstenbek/Rellingen bis AS Pinneberg-Nord (2024-025121) | km 6.800 bis km 9.600 | | | Rifa Nord (Heide) |
| | 01.07.2025 bis 13.09.2025 | | | | 3,00m | Rifa Nord (Heide) |
| | 01.07.2025 bis 31.10.2025 | AS Pinneberg-Süd | | | Vollsperrung der Anschlussstelle | Ausfahrt Rifa Nord |
| | 01.07.2025 bis 31.10.2025 | AS Pinneberg-Süd | | | Vollsperrung der Anschlussstelle | Auffahrt Rifa Nord |
| | 01.07.2025 bis 31.10.2025 | AS Pinneberg-Mitte | | | Vollsperrung der Anschlussstelle | Ausfahrt Rifa Nord |
| | 01.07.2025 bis 31.10.2025 | AS Pinneberg-Mitte | | | Vollsperrung der Anschlussstelle | Auffahrt Rifa Nord |
| | 01.07.2025 bis 13.09.2025 | AS Pinneberg-Nord bis AS Pinneberg-Mitte | | | 7,00m | Rifa Süd (Hamburg) |

| BAB | Zeitraum | Baustellenbereich (zwischen) | Kilometrierung | Verkehrslenkung | Durchfahrts- breite GST | Besonderheiten |
|-----------|--------------------------------------|--|---------------------------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------|
| | 14.09.2025 bis 31.10.2025 | | | | 4,00m | Rifa Nord (Heide) |
| | | | | | | |
| 23 | | AS Pinneberg-Süd | | | | |
| | | | | | | |
| 23 | | AS Pinneberg-Mitte | | | | |
| | 06.08.2024 bis 01.10.2024 | AS Pinneberg-Mitte bis AS Tornesch (2023-001570) | km 9.100 bis km 11.900 | | | Rifa Heide |
| | 06.08.2024 bis 01.10.2024 | | | | Vollsperrung der Anschlussstelle | AS Pinneberg-Nord Rifa Heide |
| | 06.08.2024 | | | | 3,25m | Rifa Heide |
| | 07.08.2024 bis 31.08.2024 | | | | 4,00m | Rifa Heide |
| | 01.09.2024 bis 29.09.2024 | | | | 3,25m | Rifa Heide |
| | 30.09.2024 bis 01.10.2024 | | | | 3,25m | Rifa Heide |
| | | | | | | |

| BAB | Zeitraum | Baustellenbereich (zwischen) | Kilometrierung | Verkehrslenkung | Durchfahrts- breite GST | Besonderheiten |
|-----|------------------------------|---|--------------------------|-----------------|-------------------------------------|-------------------------------|
| 23 | | AS Pinneberg-Nord | | | | |
| | 03.02.2025 bis 30.06.2025 | AS Pinneberg-Nord bis AS Halstenbek-Rellingen (2024-025085) | km 9.600 bis km 6.900 | | | Rifa Süd (Hamburg) |
| | 03.02.2025 bis 30.04.2025 | | | | 4,00m | Rifa Süd (Hamburg) |
| | 03.02.2025 bis 30.04.2025 | Bereich AS Pinneberg- Mitte | | | 4,00m | Rifa Süd (Hamburg) |
| | 03.02.2025 bis 30.04.2025 | AS Pinneberg-Mitte bis AS Pinneberg-Süd | | | 4,00m | Rifa Süd (Hamburg) |
| | 03.02.2025 bis 30.04.2025 | Bereich AS Pinneberg-Süd | | | 4,00m | Rifa Süd (Hamburg) |
| | 03.02.2025 bis 30.04.2025 | AS Pinneberg-Süd bis AS Halstenbek-Rellingen | | | 4,00m | Rifa Süd (Hamburg) |
| | 01.05.2025 bis 31.05.2025 | AS Pinneberg-Nord bis AS Halstenbek-Rellingen | | | 4,00m | Rifa Süd (Hamburg) |
| | 01.05.2025 bis 30.06.2025 | AS Pinneberg-Mitte | | | Vollsperrung der Anschlussstelle | Ausfahrt Rifa Süd (Hamburg) |
| | 01.05.2025 bis 30.06.2025 | AS Pinneberg-Mitte | | | Vollsperrung der Anschlussstelle | Auffahrt Rifa Süd (Hamburg) |
| | 01.05.2025 bis 30.06.2025 | AS Pinneberg-Süd | | | Vollsperrung der Anschlussstelle | Auffahrt Rifa Süd (Hamburg) |
| | 01.05.2025 bis 30.06.2025 | AS Pinneberg-Süd | | | Vollsperrung der Anschlussstelle | Auffahrt Rifa Süd (Hamburg) |
| | 01.06.2025 bis 30.06.2025 | AS Pinneberg-Nord bis AS Halstenbek-Rellingen | | | 3,00m | |

| BAB | Zeitraum | Baustellenbereich (zwischen) | Kilometrierung | Verkehrslenkung | Durchfahrts- breite GST | Besonderheiten |
|-----|------------------------------|--|---------------------------|-----------------|---------------------------------------|--|
| 23 | | AS Tornesch | | | | |
| | 15.05.2024 bis 01.08.2024 | AS Tornesch bis AS Pinneberg-Mitte (2023-001519) | km 13.500 bis km 7.600 | | | Erhaltungsmaßnahme |
| | 01.07.2024 bis 31.07.2024 | | | 3 + 0 / 2 + 0 | Rifa Nord : 4,00m Rifa Süd : 3,25m | |
| | 10.06.2024 bis 31.07.2024 | | | | Vollsperrung der Anschlussstelle | Auffahrt AS Pinneberg-Nord Rifa Hamburg |
| | 01.07.2024 bis 31.07.2024 | | | | Vollsperrung der Anschlussstelle | Abfahrt AS Pinneberg-Nord Rifa Hamburg |
| | 31.07.2024 bis 01.08.2024 | | | 1 + 1 | Rifa Nord : 3,50m Rifa Süd : 3,25m | |
| 23 | | AS Elmshorn | | | | |
| 23 | | AS Horst/Elmshorn | | | | |
| 23 | | AS Hohenfelde | | | | |



| BAB | Zeitraum | Baustellenbereich (zwischen) | Kilometrierung | Verkehrslenkung | Durchfahrts- breite GST | Besonderheiten |
|-----|----------|-----------------------------------|----------------|-----------------|----------------------------|----------------|
| 23 | | AS Lägerdorf | | | | |
| 23 | | AS Itzehoe-Süd | | | | |
| 23 | | AS Itzehoe-Mitte | | | | |
| 23 | | AS Itzehoe-Nord | | | | |
| 23 | | AS Schenefeld | | | | |
| 23 | | AS Hanerau- Hardemarschen | | | | |
| 23 | | AS Schafstedt | | | | |
| 23 | | AS Albersdorf | | | | |
| 23 | | AS Heide-Süd | | | | |
| 23 | | AS Heide-West | | | | |

| BAB | Zeitraum | Baustellenbereich (zwischen) | Kilometrierung | Verkehrslenkung | Durchfahrts- breite GST | Besonderheiten |
|--------------------------|--------------------------------------|---|----------------------------|-----------------|---|--|
| | 01.02.2025 bis 28.06.2026 | Heide-Süd und Heide- West (2023-001977) | km 96.000 bis km 91.000 | | | Fahrbahnerneuerung, Asphaltierungsarbeiten |
| | 01.02.2025 bis 08.03.2025 | | | 1+1 | Rifa Heide : 4,50m Rifa Hamburg : 3,50m | |
| | 09.03.2025 bis 23.04.2025 | | | 1+1 | Rifa Heide : 4,15m Rifa Hamburg : 4,15m | |
| | 05/2025 bis 08/2025 | | | 2+0 | Rifa Heide : 4,15m Rifa Hamburg : 3,00m | |
| | 09/2025 bis 10/2025 | | | | Vollsperrung der Anschlussstelle | AS Heide-West in Rifa Hamburg |
| | 11/2025 bis 12/2025 | | | 2+0 | Rifa Heide : 3,00m Rifa Hamburg : 4,15m | |
| | 01/2026 bis 05/2026 | | | | Vollsperrung der Anschlussstelle | AS Heide-West in Rifa Heide / B5 |
| | | | | | | |
| 23 | | Übergang zur B5 | | | | |
| | 22.01.2024 bis 09.08.2024 | Übergang zur B5 | | | 5,25m | Rifa B5 / Husum jeweils in der Zeit von 09:00 Uhr bis 16:00 Uhr |
| | | | | | | |
| Bundesautobahn 24 | | | | | | |
| | | | | | | |



| BAB | Zeitraum | Baustellenbereich (zwischen) | Kilometrierung | Verkehrslenkung | Durchfahrts- breite GST | Besonderheiten |
|-----|----------|---|----------------------------|-----------------|----------------------------|---------------------------------|
| 24 | | Lgr. MV/SH | | | | |
| 24 | | AS Gudow | | | | |
| 24 | | AS Hornbek | | | | |
| 24 | | AS Talkau | | | | |
| 24 | | AS Schwarzenbek/Grande | | | | |
| | 2025 | AS Schwarzenbek/Grande und AS Witzhave | km 23.100 bis km 17.400 | 3 + 0 | | Instandsetzung "Billetalbrücke" |
| 24 | | AS Witzhave | | | | |
| 24 | | AS Reinbek | | | | |
| 24 | | AK Hamburg-Ost | | | | |

| BAB | Zeitraum | Baustellenbereich (zwischen) | Kilometrierung | Verkehrslenkung | Durchfahrts- breite GST | Besonderheiten |
|---------------------------|----------|-----------------------------------|----------------|-----------------|----------------------------|-----------------------------|
| Bundesautobahn 25 | | | | | | |
| 25 | | Lgr. HH/SH | | | | |
| 25 | | Übergang zur B5/B404 | | | | |
| Bundesautobahn 210 | | | | | | |
| 210 | | AK Kiel-West | | | | |
| | 2026 | AK Kiel-West | | | | Erneuerung der Anschlußäste |
| 210 | | AS Melsdorf | | | | |
| | 2026 | AS Melsorf bis AK Kiel- West | | | | Deckenerneuerung |
| 210 | | AS Achterwehr | | | | |
| 210 | | AS Bredenbek | | | | |

| BAB | Zeitraum | Baustellenbereich (zwischen) | Kilometrierung | Verkehrslenkung | Durchfahrts- breite GST | Besonderheiten |
|---------------------------|------------------------------|---|----------------|-----------------|-------------------------------------|--|
| 210 | | AK Rendsburg | | | | |
| | 24.06.2024 bis 31.08.2024 | | | | Vollsperrung der Anschlussstelle | A210 Rifa Ost (Kiel) -> A7 Rifa Süd (Hamburg) |
| | 05.07.2024 bis 31.07.2024 | | | | Vollsperrung der Anschlussstelle | A210 Rifa West (Rendsburg) -> A7 Rifa Nord (Flensburg / DK) |
| | 01.08.2024 bis 31.08.2024 | | | | Vollsperrung der Anschlussstelle | A7 Rifa Nord (Flensburg / DK) -> A210 Rifa West (Rendsburg) |
| | 01.08.2024 bis 31.08.2024 | | | | Vollsperrung der Anschlussstelle | A210 Rifa Ost (Kiel) -> A7 Rifa Nord (Flensburg / DK) |
| | | | | | | |
| 210 | | AS Schacht-Audorf | | | | |
| | 17.07.2024 bis 18.07.2024 | AS Schacht-Audorf bis Übergang zur B202 (2024-029543) | | | Richtungsfahrbahn- sperrung | Rifa West (Rendsburg) jeweils in der Zeit von 08:00 Uhr bis 18:00 Uhr |
| | 17.07.2024 bis 18.07.2025 | AS Schacht-Audorf (2024-029543) | | | Vollsperrung der Anschlussstelle | Auffahrt Rifa Rendsburg (B202) jeweils in der Zeit von 08:00 Uhr bis 18:00 Uhr |
| | | | | | | |
| 210 | | Übergang zur B202 | | | | |
| | | | | | | |
| Bundesautobahn 215 | | | | | | |
| | | | | | | |
| 215 | | Ende A215 | | | | |

| BAB | Zeitraum | Baustellenbereich (zwischen) | Kilometrierung | Verkehrslenkung | Durchfahrts- breite GST | Besonderheiten |
|---------------------------|--------------------------------------|--|----------------|-----------------|---|-----------------------------|
| 215 | | AS Kiel-Mitte | | | | |
| 215 | | AK Kiel-West | | | | |
| | 2025 | AK Kiel-West bis AS Kiel- Mitte | | | | Deckenerneuerung |
| | 2026 | AS Melsdorf (A210) bis AK Kiel-West | | | | Deckenerneuerung |
| | 2026 | AK Kiel-West | | | | Erneuerung der Anschlußäste |
| 215 | | AS Blumenthal | | | | |
| | 01.04.2025 bis 31.12.2025 | AS Blumenthal bis AK Kiel- West | | 3 + 0 | Rifa Kiel : folgt Rifa Hamburg : 4,50m | Rifa Kiel |
| | 02.01.2026 bis 30.11.2026 | AS Blumenthal bis AK Kiel- West | | 4 + 0 | | Rifa AD Bordesholm |
| 215 | | AD Bordesholm | | | | |
| Bundesautobahn 226 | | | | | | |
| 226 | | AD Bad Schwartau | | | | |

| BAB | Zeitraum | Baustellenbereich (zwischen) | Kilometrierung | Verkehrslenkung | Durchfahrts- breite GST | Besonderheiten |
|-----|----------|-----------------------------------|----------------|-----------------|----------------------------|----------------|
| 226 | | AS Lübeck-Dänischburg | | | | |
| 226 | | AS Lübeck-Siems | | | | |
| 226 | | Übergang zur B75 | | | | |

EINZELAUFLISTUNG ZUR BAUMAßNAHME A1 / AK Bargteheide :



| BAB | Zeitraum | Baustellenbereich (zwischen) | Kilometrierung | Verkehrslenkung | Durchfahrts- breite GST | Besonderheiten |
|-----|----------|-----------------------------------|----------------|-----------------|----------------------------|----------------|
|-----|----------|-----------------------------------|----------------|-----------------|----------------------------|----------------|



Roter Fahrtweg :

Aufgrund der Sperrung im nachfolgenden „Ohr“ zur B404/A21 in Richtungsfahrbahn Nord (Kiel), sowie das Überfahren des alten Brückenbauwerks und dem vorübergehenden Behelfsbauwerk, ist diese Fahrtwegbeziehung bis Oktober 2025 für den genehmigungspflichtigen GST **nicht möglich**. Das gleiche gilt auch für die Fahrtwegbeziehung in Richtungsfahrbahn Süd (Hamburg) an der Anschlussstelle des AK Bargtheide zur B404 (weiter zur A24).

Blauer Fahrtweg :

Wie bereits im **roten Fahrtweg** mit angegeben, ist das Überfahren des alten Brückenbauwerks und dem vorübergehenden Behelfsbauwerks, in **beide Richtungsfahrbahnen** bis Oktober 2025 **nicht möglich**.

Schwarzer Fahrtweg :

Die L90 kann angefahren werden. Die Fahrtwegbeziehung zur L90 ist **möglich**. Sollte es hier zu Breitereinschränkungen kommen, werden diese Informationen unter <https://www.autobahn.de/nord/gst/baustellen> bereitgestellt.

| BAB | Zeitraum | Baustellenbereich (zwischen) | Kilometrierung | Verkehrslenkung | Durchfahrts- breite GST | Besonderheiten |
|-----|----------|-----------------------------------|----------------|-----------------|----------------------------|----------------|
|-----|----------|-----------------------------------|----------------|-----------------|----------------------------|----------------|

EINZELAUFLISTUNG ZUR BAUMAßNAHME A7 / AS Warder bis AS Rendsburg/Büdelndorf (inkl. Rader Hochbrücke)

1. Zeitlicher Rahmen und Ablauf

| Datum von – bis | Uhrzeit von – bis | Einschränkungen | Richtungs- fahrbahn | Regelplan bzw. Anlage |
|--|-------------------------------|---|------------------------|--|
| Umbau 04a Index G nördlich, und südlich RHB von ca. km 56+800 bis ca. km 66+500 | | | | |
| 01.07.2024 bis 08.07.2023 | 19:00 Uhr bis 05:00Uhr | Umbau der Verkehrsführung Km 57+500 bis km 66+800 2+2/3+1 | Flensburg/ Hamburg | D IV/1l D IV/1r temporäre Sperrung der Rampen im AK Rendsburg |
| Bauphase 04a Index G vorhalten km 54+400 bis km 68+800 auf beiden Rifa | | | | |
| 08.07.2024 bis 31.07.2024 | 05:00 Uhr bis 19:00 Uhr | Vorhaltung Km 57+500 bis km 66+800 2+2/3+1 | Flensburg/ Hamburg | VZ-Plan4a Index G Umleitungsplan 5 |

| BAB | Zeitraum | Baustellenbereich (zwischen) | Kilometrierung | Verkehrslenkung | Durchfahrts- breite GST | Besonderheiten |
|-----|----------|-----------------------------------|----------------|-----------------|----------------------------|----------------|
|-----|----------|-----------------------------------|----------------|-----------------|----------------------------|----------------|

| Wartungsarbeiten | | | | | | |
|------------------|-------------------------------------|-------------------------------|--|------------------------------|-----------------------|------------------|
| | 01.07.2024 31.07.2024 | | | | | |
| | Bedarfsweise nach Rücksprache | 20:00 Uhr bis 05:00 Uhr | | Einstreifige Verkehrsführung | Flensburg/ Hamburg | DIV/1l DIV/1r |

4. Zeitlicher Rahmen und Ablauf

| Datum von – bis | Uhrzeit von – bis | Einschränkungen | Richtungs- fahrbahn | Regelplan bzw. Anlage |
|---|------------------------------|--|------------------------|---|
| Umbau 04a Index H nördlich, und südlich RHB von ca. km 56+800 bis ca. km 66+500 | | | | |
| 08.07.2024 bis 12.07.2023 | 19:00 Uhr bis 05:00Uhr | Anpassung und Umbau der Verkehrsführung Km 57+500 bis km 66+800 2+2/3+1 | Flensburg/ Hamburg | mod. DIV/1l mod. DIV/1r |
| 08.07.2024 bis 12.07.2023 | 20:00 Uhr bis 05:00Uhr | Sperrung der AS Büdelsdorf Richtung Flensburg | Flensburg | Sonderplan 6 Sperrung AS Büdelsdorf |

| Bauphase 04a Index H vorhalten km 54+400 bis km 68+800 auf beiden Rifa | | | | |
|--|-----------|------------|--|--|
| 12.07.2024 | 05:00 Uhr | Vorhaltung | | |

| BAB | Zeitraum | Baustellenbereich (zwischen) | Kilometrierung | Verkehrslenkung | Durchfahrts- breite GST | Besonderheiten |
|-------------------------|---|-----------------------------------|------------------------------------|-----------------|----------------------------|---------------------------------------|
| | bis 31.07.2024 | bis 19:00 Uhr | Km 57+500 bis km 66+800 2+2/3+1 | | Flensburg/ Hamburg | VZ-Plan4a Index H Umleitungsplan 5 |
| Wartungsarbeiten | | | | | | |
| | 05.07.2024 31.07.2024 Bedarfsweise nach Rücksprache | 20:00 Uhr bis 05:00 Uhr | Einstreifige Verkehrsführung | | Flensburg/ Hamburg | DIV/1l DIV/1r |

5.5 Großraum- und Schwertransporte (GST)

Für Großraum- und Schwertransporte (GST) gilt:

Während der Umbauphasen kann eine Durchfahrtsbreite von 4,50 m gewährleistet werden.

Zulässige Transporte bis 84 t mit einer lichten Breite von mehr als 4,50 m müssen sich mindestens 48 Stunden vor der Durchfahrt im Baustellenbereich Telefonisch: 04108-413800 oder per Mail: hamburg@avs-verkehrssicherung.de anmelden.

Zur Info: Im Anschluss an die zuvor genannten Bauphasen werden weitere folgen.

Folgende Änderungen bei der Verfügbarkeit der Fahrbeziehungen im ΔK

| BAB | Zeitraum | Baustellenbereich (zwischen) | Kilometrierung | Verkehrslenkung | Durchfahrts- breite GST | Besonderheiten |
|-----|----------|-----------------------------------|----------------|-----------------|----------------------------|----------------|
|-----|----------|-----------------------------------|----------------|-----------------|----------------------------|----------------|

Folgende Änderungen bei der Verfügbarkeit der Fahrbahnenbeziehungen mit A7
Rendsburg (9):

- die Auffahrtsrampe zur A7 Richtung Flensburg aus Kiel kommend wird **ab 5.7., 19:00 Uhr bis vsl. Anfang August 2024 gesperrt**
- Die Verbindungsrampe A7 aus Flensburg kommend auf die A210 Richtung Rendsburg seit 24.6. gesperrt wird am **6.7., 5:00 Uhr für den Verkehr freigegeben**
- die **Rampe von der A210 aus Rendsburg kommend zur A7 Richtung Hamburg** bleibt vsl. **bis Ende August 2024 gesperrt.** Dies wurde aus Gründen der Verkehrssicherung angeordnet!

Für die **Großraum- und Schwerlastverkehre** kann eine Durchfahrtsbreite von 4,50 Meter in den Umbaunächten gewährleistet werden!

Zulässige Transporte bis 84 t mit einer **lichten Breite von mehr als 4,50 m** müssen sich **mindestens 48 Stunden vor der Durchfahrt** im Baustellenbereich anmelden.