

Einführung des neuen Bezugs- und Abbildungssystems ETRS89/UTM und des deutschlandweit neu eingeführte Höhenbezugsrahmen DHHN2016

Im Zuge der bundesweiten Einführung des Höhenbezugssystems DHHN2016 (EPSG 7837) zum 30.06.2017 stellt die Autobahndirektion Südbayern das Höhenbezugssystem von DHHN12 (EPSG 7699) auf DHHN2016 (EPSG 7837) um.

Um einen reibungslosen Übergang zu gewähren wird ein Übergangszeitraum bis 01.01.2019 eingeführt.
Dies ist nötig um aktuelle Projekte im bestehenden Höhensystem DHHN12 (EPSG 7699) fortzuführen, bzw. zu beenden.

Bestandsdaten sind unter Rücksprache mit dem AG in folgenden Systemen zu übergeben:

Ab 30.06.2017 bis 01.01.2019

Lagebezugssystem: DHDN 90 (Gauß- Krüger-Koordinaten)
Höhenbezugssystem: DHHN12 (Status 100; normalorthometrische Höhen über Normalnull (NN))

(Projektabhängig auch bis 01.01.2020 – Rücksprache AG)

Und

Lagebezugssystem: DHDN 90 (Gauß- Krüger-Koordinaten)
Höhenbezugssystem: DHHN2016 (Status 170; Höhe über Normalhöhen-Null (NHN))

Mit voraussichtlicher Einführung des neuen Bezugs- und Abbildungssystems ETRS89/UTM zum 01.01.2019 sind Daten unter Rücksprache mit dem AG in folgenden Systemen zu übergeben:

Ab 01.01.2019

Lagebezugssystem: ETRS89/UTM (DE_ETRS89_UTM32)
Höhenbezugssystem: DHHN2016 (Höhe über Normalhöhen-Null (NHN))

(Projektabhängig – Rücksprache AG)

Und

Lagebezugssystem: ETRS89/UTM (DE_ETRS89_UTM33)
Höhenbezugssystem: DHHN2016 (Höhe über Normalhöhen-Null (NHN))

(Projektabhängig – Rücksprache AG)

Auskünfte erteilt Team A 2.3:
fu-sby-vermessung@autobahn.de

Stand 01.05.2023