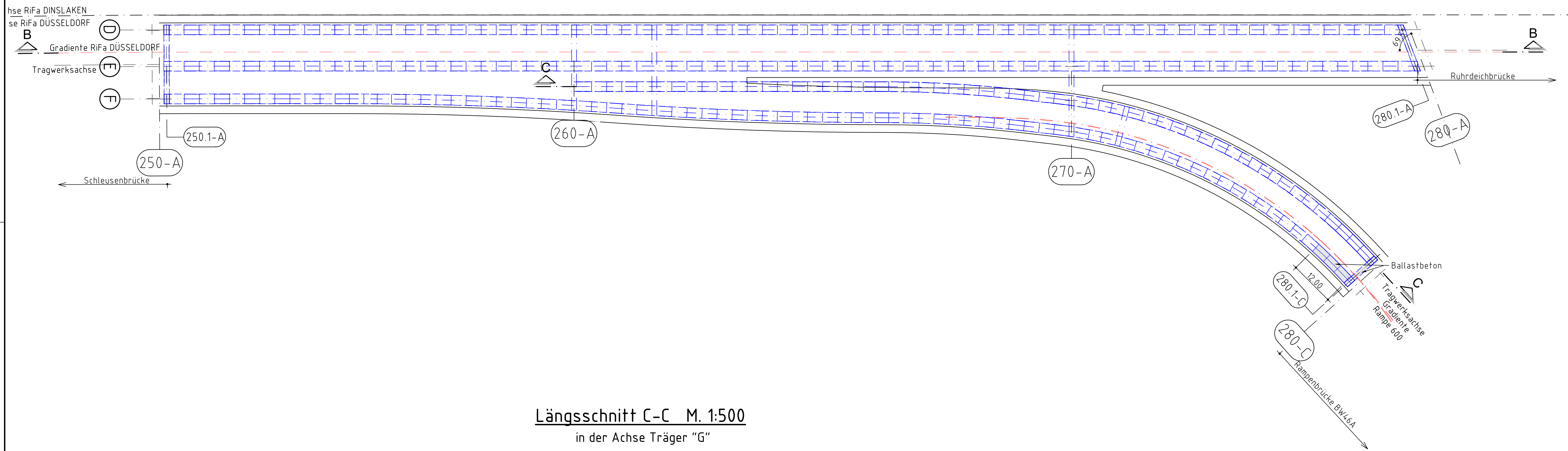
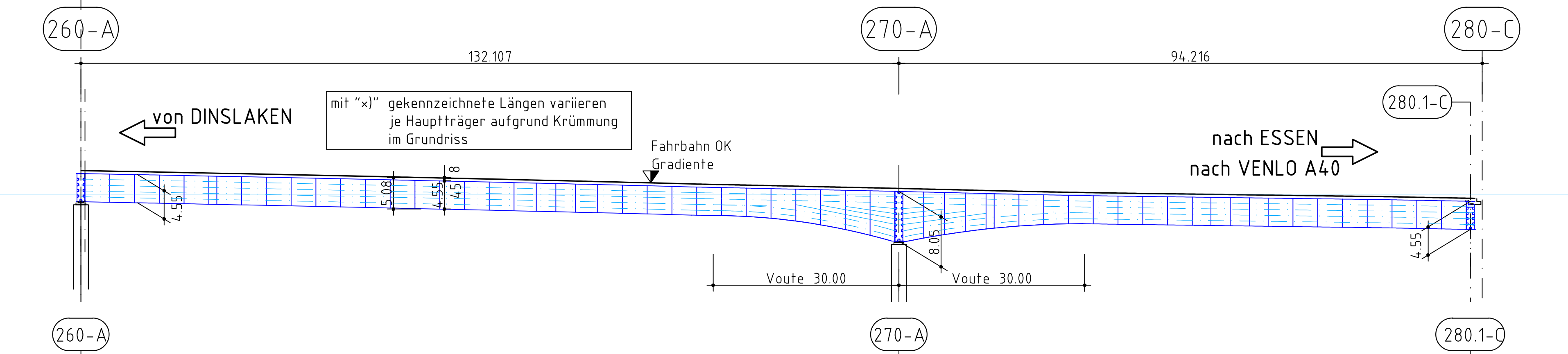


Grundriss M. 1:500



Längsschnitt C-C M. 1:500  
in der Achse Träger "G"



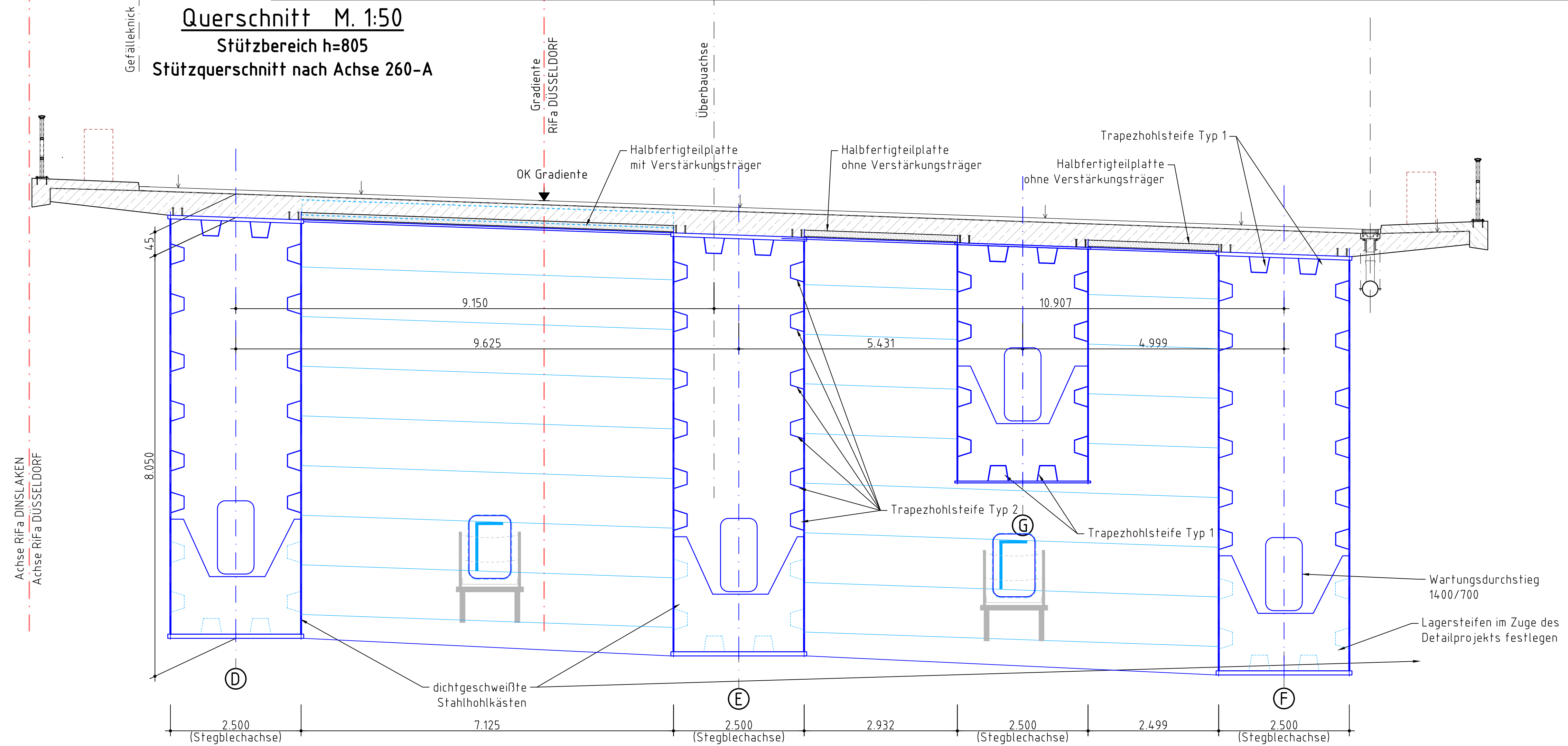
Querschott Anzahl	[Stk]	5	28	4	20
Abstand Querschott	[mm]	28.000	17.000	16.000	12.000
t-Querschott	[mm]	16	16	16	16
Obergurt (OG)					
Länge	[mm]	12.800	17.000	69.807 <sup>1)</sup>	16.000
t-OG	[mm]	20	20	20	20
Steg					
Länge	[mm]	12.800	17.000	69.807 <sup>1)</sup>	16.000
t-Steg	[mm]	16	18	16	20
Untergurt (UG)					
Länge	[mm]	12.800	17.000	69.807 <sup>1)</sup>	16.000
t-UG	[mm]	20	40	20	50
Trapezhohlsteifen am Obergurt (Typ 1)					
t	[mm]	Typ 1/ t=10 / Anzahl = 2 Stk pro Längsträger			
Länge	[mm]	223.098 <sup>1)</sup>			
Trapezhohlsteifen an Stegblechen (Typ 2)					
t	[mm]	Typ 2/ t=8 / Anzahl = 2x4 = 8 Stk pro Längsträger			
Länge	[mm]	102.758 <sup>1)</sup>			
Trapezhohlsteifen am Untergurt (Typ 1)					
t	[mm]	Typ 1/ t=10 / Anzahl = 2 Stk pro Längsträger			
Länge	[mm]	130.808 <sup>1)</sup>			
Kopfbolezendübel auf Haupt- und Querträger					
Anzahl (KBD DM22 / t=150mm)	[Stk]	4 Stk à 20cm			
Länge	[mm]				

EOT Achse 260-A  
Obergurt t= 20mm  
Stegblech t= 16mm  
Untergurt t= 20mm  
Trapezhohlsteifen:  
OG: 2x4 Typ2  
UG: 1x Typ1

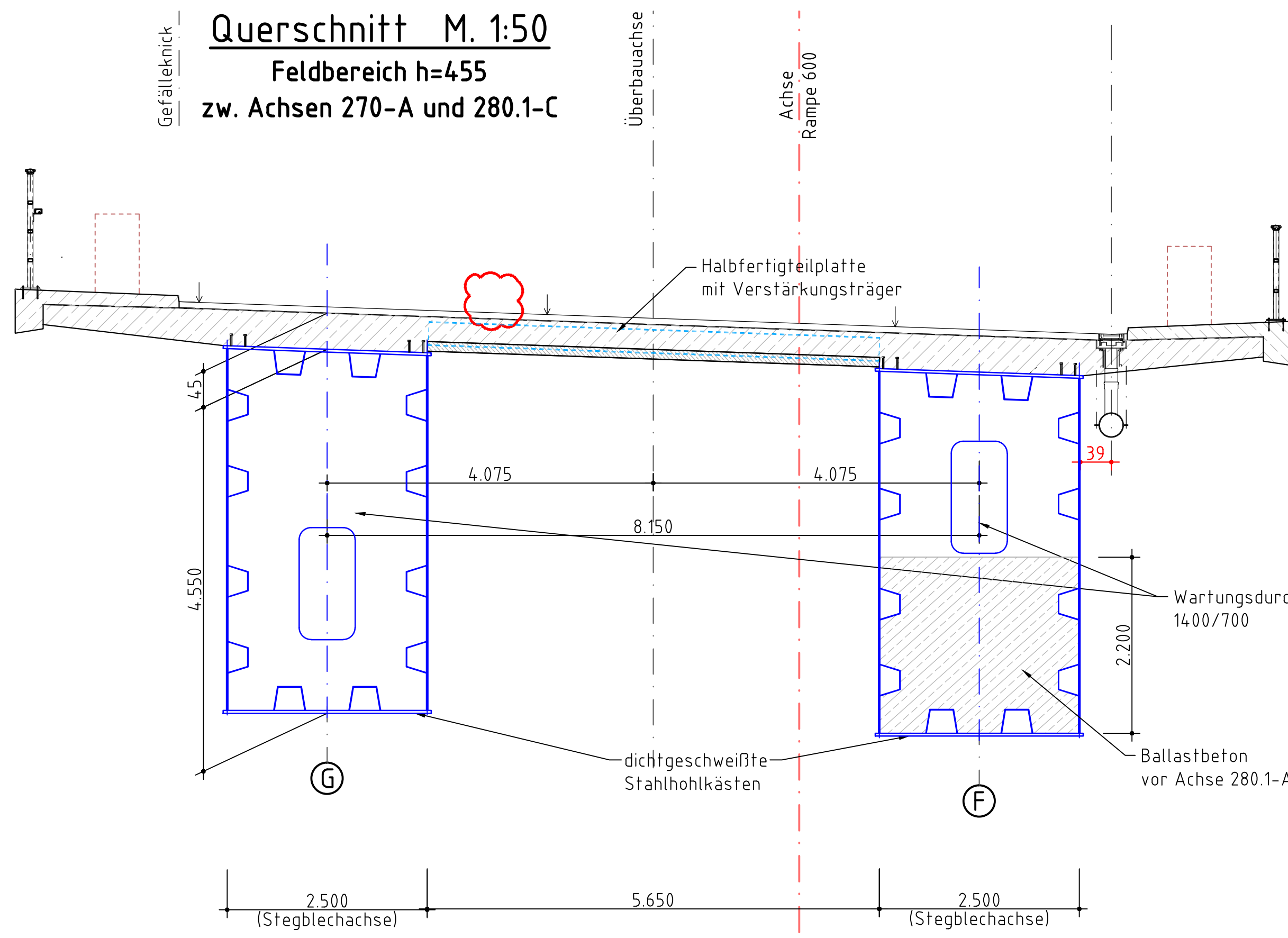
OT Achse 270-A  
Obergurt t= 20mm  
Stegblech t= 16mm  
Untergurt t= 20mm  
Trapezhohlsteifen:  
OG: 2x4 Typ2  
UG: 1x Typ1

EOT Achse 280.1-C  
Obergurt t= 20mm  
Stegblech t= 16mm  
Untergurt t= 20mm  
Trapezhohlsteifen:  
OG: 2x4 Typ2  
UG: 1x Typ1

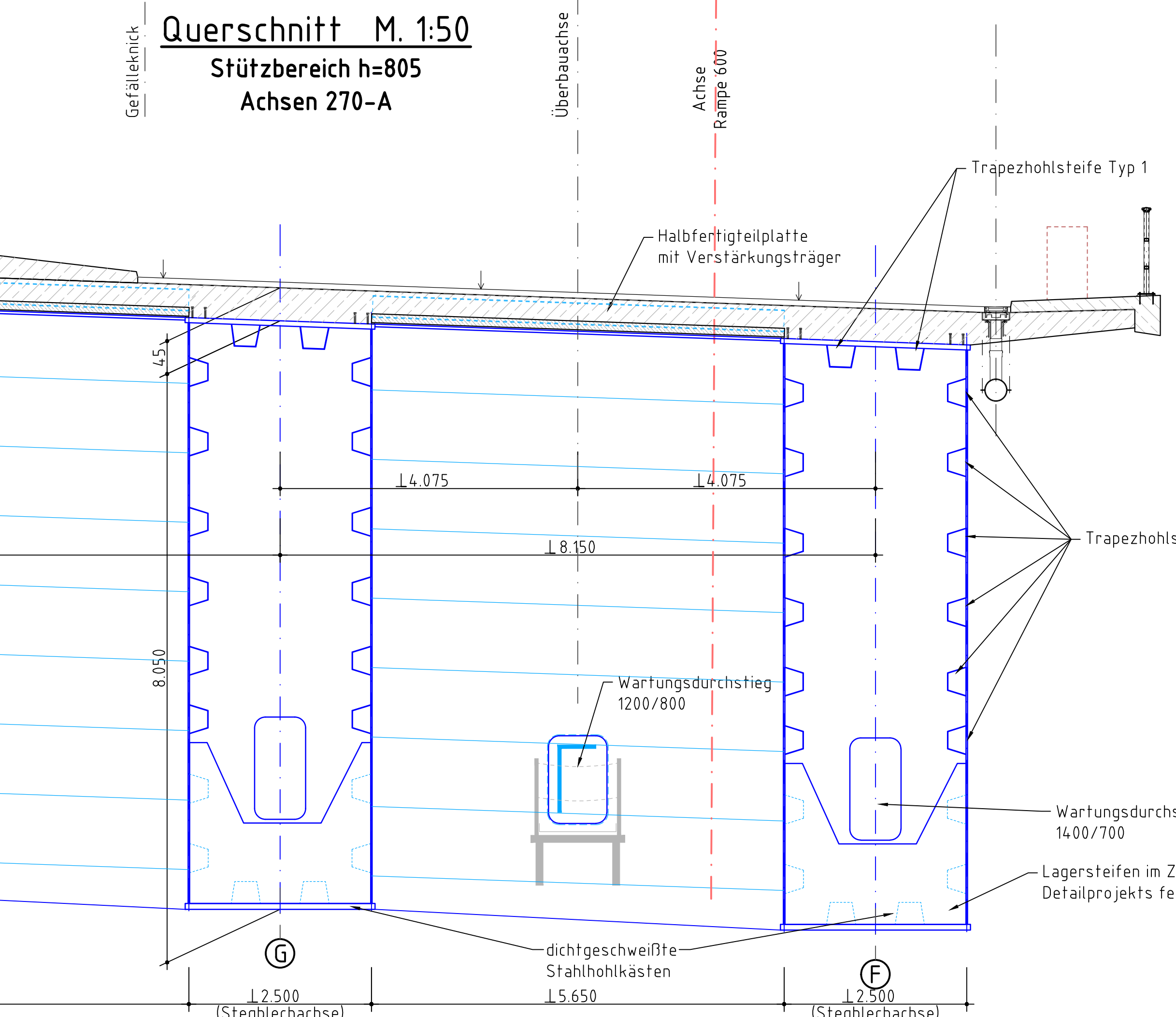
Querschnitt M. 1:50  
Stützfeld h=805  
Stützquerschnitt nach Achse 260-A



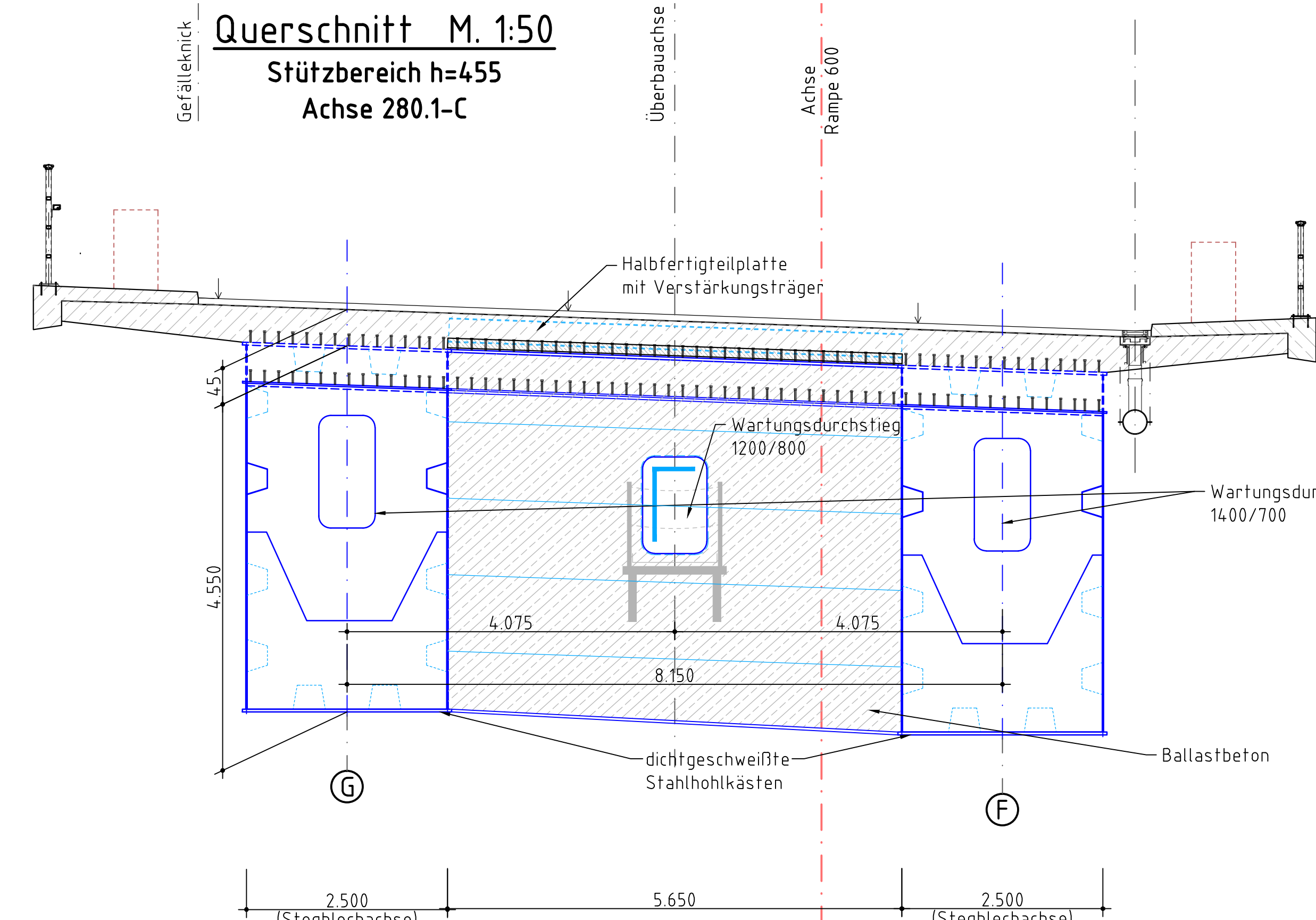
Querschnitt M. 1:50  
Feldbereich h=455  
zw. Achsen 270-A und 280.1-C



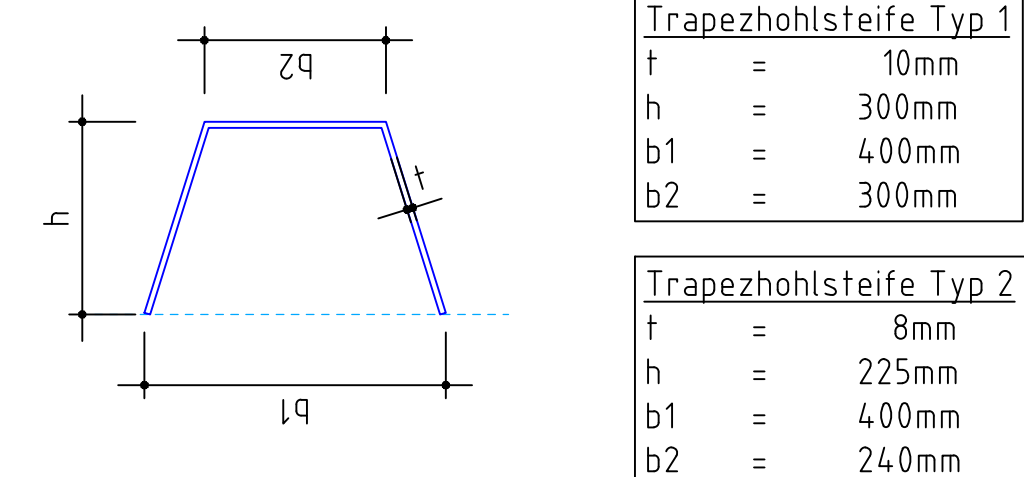
Querschnitt M. 1:50  
Stützfeld h=805  
Achsen 270-A



Querschnitt M. 1:50  
Stützfeld h=455  
Achse 280.1-C



Detail "a" M 1:10  
Systemdarstellung  
Trapezhohlsteife [mm]



Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen!

Alle sichtbaren Kanten sind mittels Dreikantleisten 1,5/1,5 cm zu brechen

Grundlage Bestand: Übergabe Vermessung von Straßen NRW 05/2017

Lagebezug: ETRS 89 - UTM 32

Höhenbezug: NNH - DHHN 92

Das Bauwerk liegt in der Erdbebenzone 0 und in Windzone 1

Anordnung der Messpunkte gemäß Mess 1 Blatt 1 und Mess 2

Richtzeichnungen Stand 01/2022

Zugehörige Pläne
02 Grundriss
03 Längsschnitte - Ansicht
04 Querschnitt
05 Pfeiler Achse 160A + 160B
06 Pfeiler Achse 170A + 170B
07 Pfeiler Achse 180A + 180B
08 Mäanderverteilerplan
09 Bauphasen

Die Autobahn  
Niederlassung Rheinland  
Hauptstraße 2, 47799 Krefeld  
Streckenbezeichnung: 6-streifiger Ausbau von südlich AK Duisburg bis AS Duisburg-Markhof  
Straßenklasse und Nr.: A 59  
Genehmigung: Duisburg

Bauwerksplan  
Arbeitsstand  
zum Termin  
"Bauwirtschaft"  
am 29.02.2024

BW40A