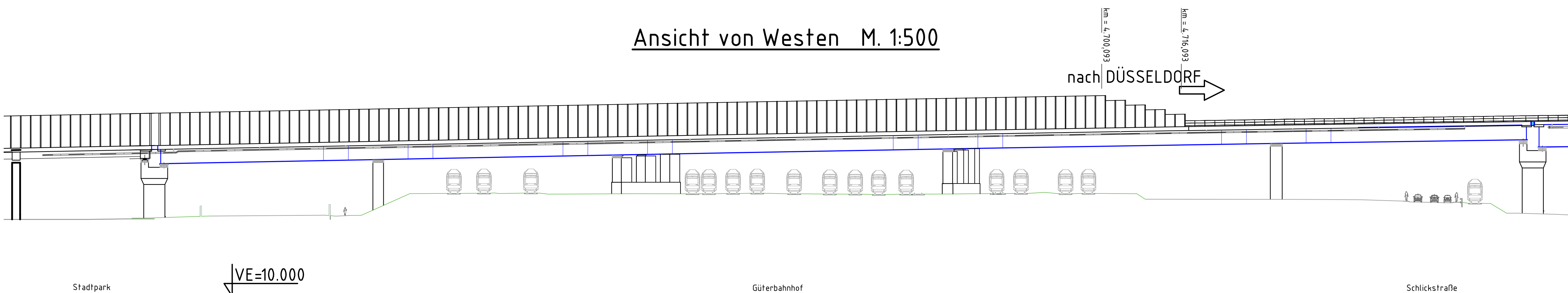


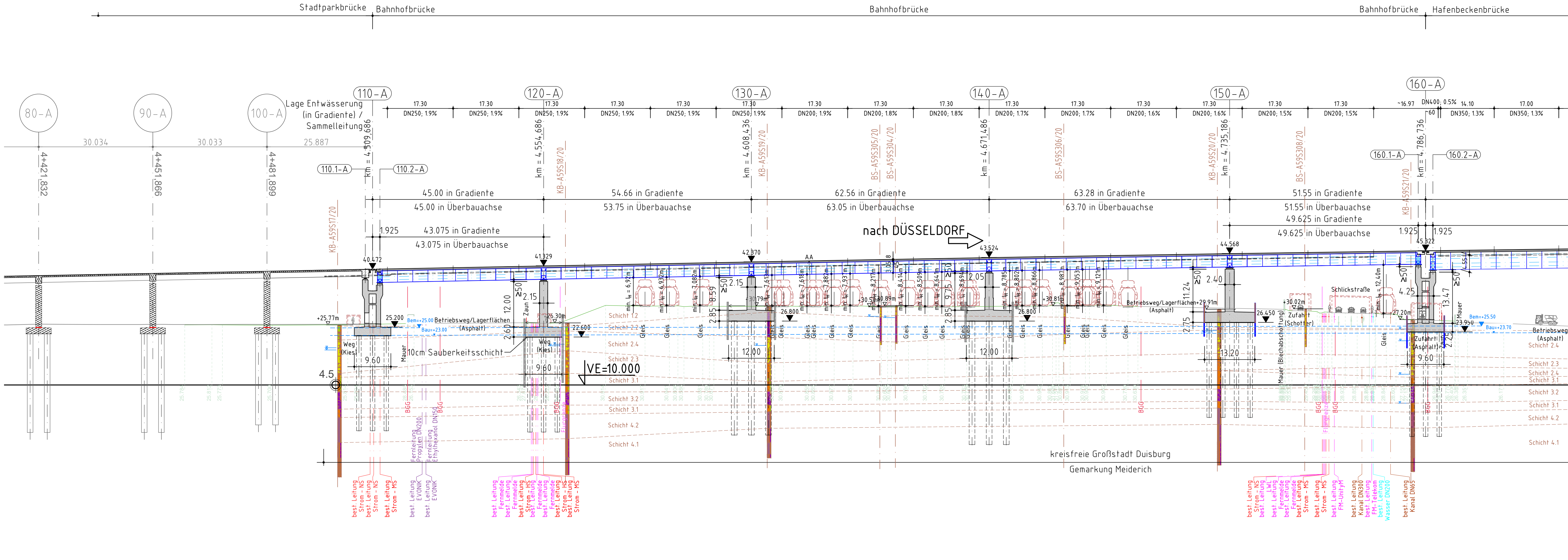
Ansicht von Westen M. 1:500



Schnitt B-B M. 1:500

Längsschnitt in Gradiente

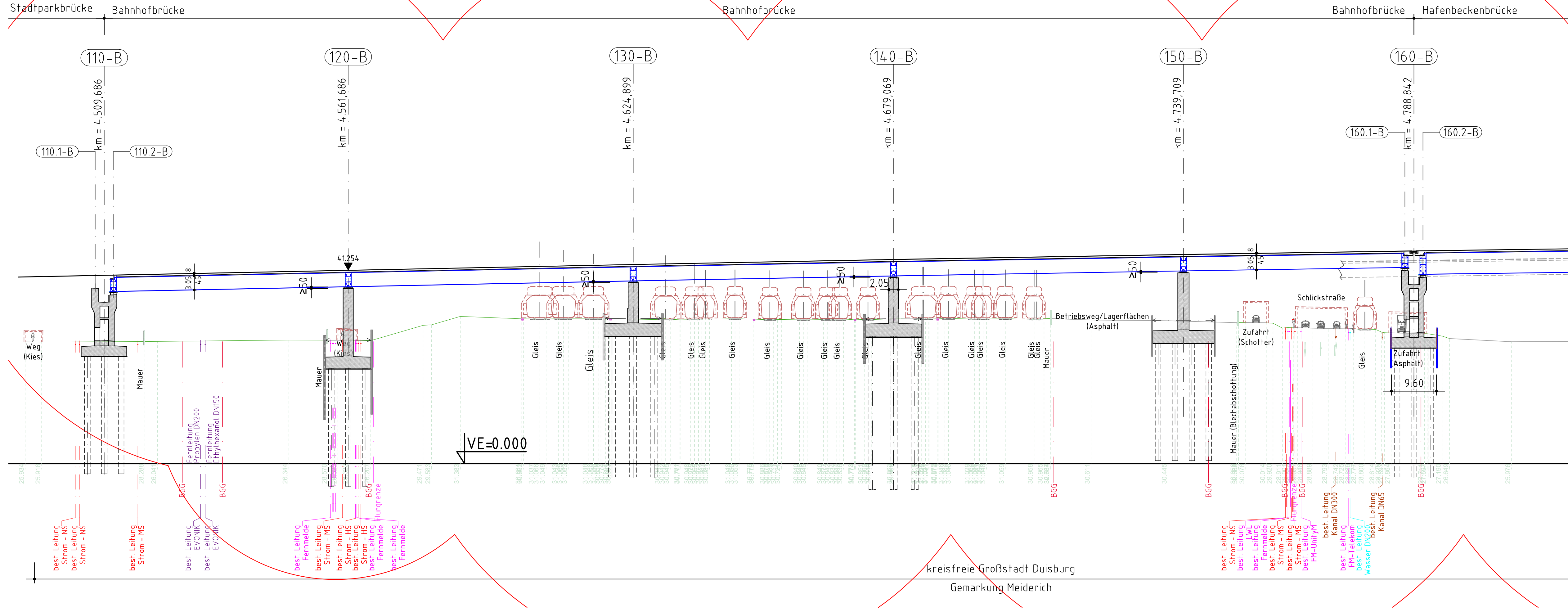
RiFa DÜSSELDORF



Schnitt A-A M. 1:500

Längsschnitt in Gradiente

RiFa DINSLAKEN



Nachrichtliche Darstellung der Leitungen  
Bestehende Leitungen sind vor Baubeginn umzulegen.

Endgültige Abmessungen nach statischen,  
konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen!

Alle sichtbaren Kanten sind mittels Dreikantleisten  
1,5/1,5 cm zu brechen

Grundlage Bestand: Übergabe Vermessung von Straßen.NRW 05/2017

Lagebezug: ETRS 89 - UTM 32

Höhenbezug: NHN - DHHN 92

Das Bauwerk liegt in der Erdbebenzone 0 und in Windzone 1

Anordnung der Messpunkte gemäß Mess 1 Blatt 1 und Mess 2

Richtzeichnungen Stand 01/2022

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den  
Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem  
geotechnischen Bericht Nr. P7577B230120\_BW36A

Zugehörige Pläne

- 01 Grundriss
- 02 Längsschnitte + Ansicht
- 03 Regelquerschnitt
- 04 - 06 Pfeiler Achse 110A + 110B
- 07 - 09 Pfeiler Achse 120A + 120B
- 10 - 12 Pfeiler Achse 130A + 130B
- 13 - 15 Pfeiler Achse 140A + 140B
- 16 - 18 Pfeiler Achse 150A + 150B
- 50 Systemdarstellung Fertigteilplatten Überbau
- 101 Materialverteilungsplan RiFa DÜSSELDORF
- 102 Materialverteilungsplan RiFa DINSLAKEN
- 110 Korrosionsschutzplan
- 201 - 208 Bauphasen

Im Plan angegebene Kilometer sind Bau-km

Die Autobahn

Niederlassung Rheinland

Hansastraße 2, 47799 Krefeld

Streckenbezeichnung:

6-streifiger Ausbau von südlich AK Duisburg bis AS Duisburg-Marxloh

Straßenklasse und Nr.:

A 59

Gemarkung:

Duisburg

Bauwerksplan  
Arbeitsstand  
zum Termin  
"Bauwirtschaft"  
am 29.02.2024

BW35A

RiFa Dinslaken nicht Gegenstand  
dieser Ausschreibung

Gezeichnet am 11.03.2024, 10:32:45 / Geprüft am 11.03.2024, 10:36:45