



Nachrichtliche Darstellung der Leitungen  
Bestehende Leitungen sind vor Baubeginn umzulegen.

Endgültige Abmessungen nach statischen,  
konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen!

Alle sichtbaren Kanten sind mittels Dreikantleisten  
1,5/1,5 cm zu brechen

Grundlage Bestand: Übergabe Vermessung von Straßen.NRW 05/2017

Lagebezug: ETRS 89 - UTM 32  
Höhenbezug: NNH - DHHN 92

Das Bauwerk liegt in der Erdbebenzone 0 und in Windzone 1

Anordnung der Messpunkte gemäß Mess 1 Blatt 1 und Mess 2

Richtzeichnungen Stand 01/2022

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den  
Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem  
geotechnischen Bericht Nr. P7577B230516\_BW37A

Zugehörige Pläne	
01	Grundriss
02	Längsschnitte + Ansicht
03	Regelquerschnitt
04 - 06	Pfeiler Achse 160A + 160B
07 - 09	Pfeiler Achse 170A + 170B
10 - 12	Pfeiler Achse 180A + 180B
50	Systemdarstellung Fertigteilplatten Überbau
101	Materialverteilungsplan RiFa DÜSSELDORF
102	Materialverteilungsplan RiFa DINSLAKEN
110	Korrosionsschutzplan
201 - 202	Bauphasen

Im Plan angegebene Kilometer sind Bau-km

**Die Autobahn**  
Niederlassung Rheinland  
Hansastraße 2, 47799 Krefeld

Streckenbezeichnung: 6-streifiger Ausbau von südlich AK  
Duisburg bis AS Duisburg-Marxloh

Straßenklasse und Nr.: A 59

Gemarkung: Duisburg

**Bauwerksplan  
Arbeitsstand  
zum Termin  
"Bauwirtschaft"  
am 29.02.2024**

**BW35A**