



Bitte beachten Sie, dass es sich zunächst um Entwürfe handelt und die endgültige Planung noch abweichen kann.
Stand: 07/2025

Beginn der Baustrecke
Betr.-km 0+000,000

Ende der Baustrecke
Betr.-km 7+800,000

NORDRHEIN-WESTFALEN
RHEIN-KREIS NEUSS

Amliches Stadtplanwerk Stadt Neuss. Herausgeber: Liegenschaft und Vermessung Neuss. Auszug aus dem amtlichen Stadtplanwerk Rheinland-Ruhrgebiet/Belgisches Land. 1/2024 Stadtplanwerk 2.0 © Regionalverband Ruhr und Landeshauptstadt Düsseldorf (Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0)

Zeichenerklärung

Planung		Gebiete und Flächen vorhanden	
V 1.3	4.318 m	W	Wohnbaufläche
V 2	4.296 m	M	gemischte Baufläche
V 3	4.343 m	G	gewerbliche Baufläche
V 4	4.412 m	S	Sonderbaufläche

Straßennetz vorhanden		Gebiete und Flächen vorhanden	
A 46	Bundesautobahn	I	Industriegebiet
B 9	Bundesstraße	K	Kerngebiet
L 137	Landesstraße	VA	Versorgungsanlagen
K 30	Kreisstraße	BW	besondere Wohngebiete

Verwaltung		Gebiete und Flächen vorhanden	
	Kreisgrenze	GR	Grünflächen
		L	Landwirtschaft
		FP	Forstwirtschaft
		Wa	Wasserflächen
			Gemeinbedarf

Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser		Ziele der Raumordnung	
FFH	FFH-Gebiet		Auf die Darstellung der Gebiete und Flächen aus dem Landesentwicklungsplan NRW und dem Regionalplan Düsseldorf wird aus Gründen der Übersichtlichkeit verzichtet. In der Unterlage U1 - Erläuterungsbericht (Kap. 3.1.2) und in Unterlage U18.1 - Umweltverträglichkeitsstudie werden die vorhandenen Gebiete sowie deren Beeinträchtigungen beschrieben und bewertet.
NSG	Naturschutzgebiet		
LSG	Landschaftsschutzgebiet		
B/B	Bau-, Bodenkmal		
U	Überschwemmungsgebiet		
W III	Wasserschutzzone I / II		
W III	Wasserschutzzone III		

Ingenieurgesellschaft A 46 - Rheinbrücke Flehe	bearbeitet	06/2025	SCU
	freigegeben	06/2025	IAN
Projekt-Nr. 294			

Die Autobahn Niederlassung Rheinland Willy-Brandt-Platz 2, 47805 Krefeld	bearbeitet	
	freigegeben	
		Projekt-Nr. A.08247.00

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lage-System	ETRS89	Stand	Kataster
Höhen-System	DHN 2016	Bestandsvermessung	23.11.2023

VORUNTERSUCHUNG

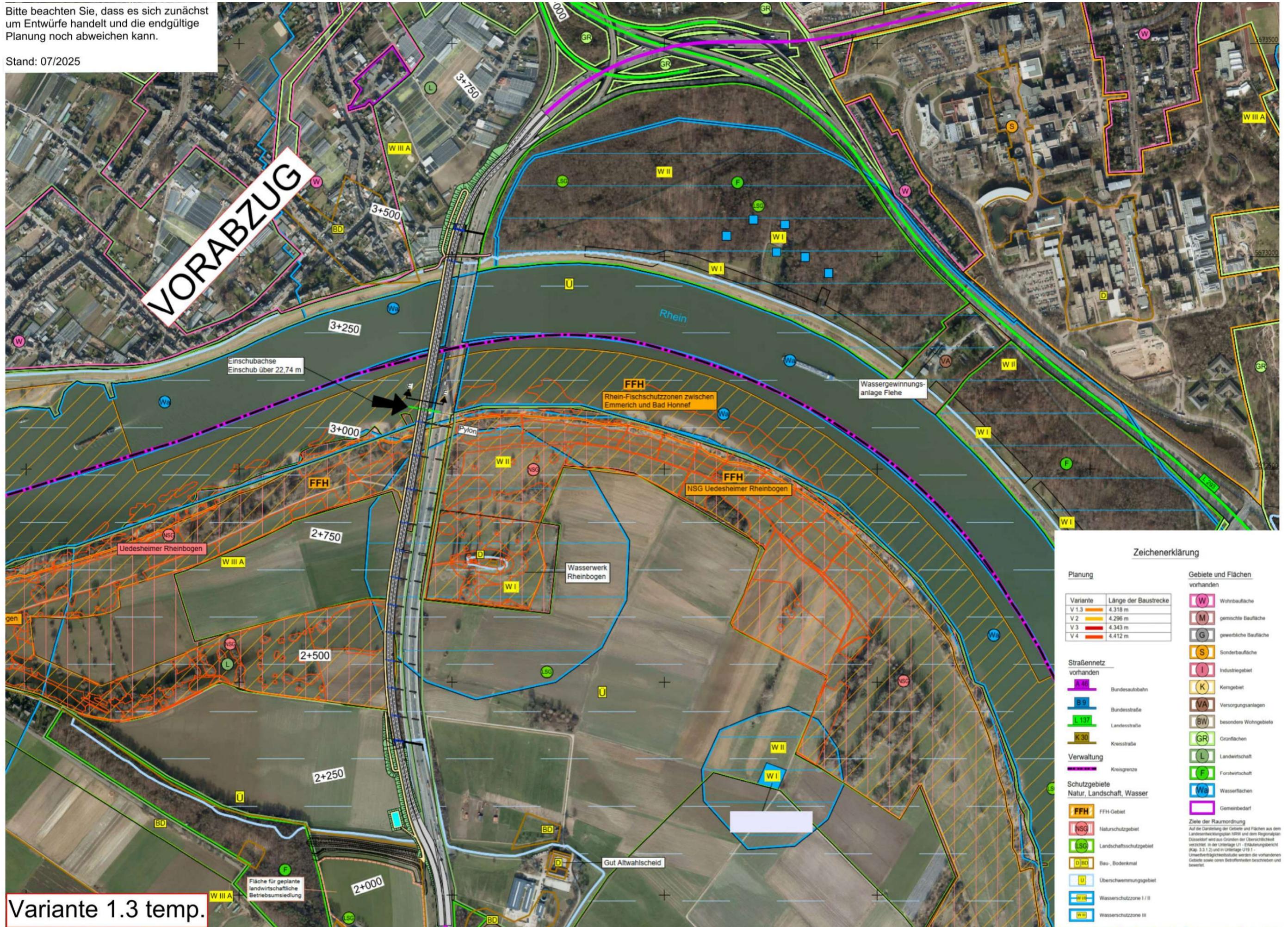
Die Autobahn GmbH des Bundes Straße A 46 von NK 4806082, Station 0+985, Betr.-km 7+800 bis NK 4806085, Station 0+269, Betr.-km 76+130 PROJEKT-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 5.1 / 1 Lageplan Variantenübersicht Maßstab: 1 : 5 000 A 46 Ersatzneubau der Rheinbrücke Düsseldorf-Flehe im Abschnitt Neuss-Uedesheim - Uedesheim-Bilk Betr.-km 7+800-79
Aufgestellt: Niederlassung Rheinland, Außenstelle Krefeld I.A.	Bitte beachten Sie, dass es sich zunächst um Entwürfe handelt und die endgültige Planung noch abweichen kann. Stand: 07/2025

VORABZUG

Bitte beachten Sie, dass es sich zunächst um Entwürfe handelt und die endgültige Planung noch abweichen kann.

Stand: 07/2025

VORABZUG



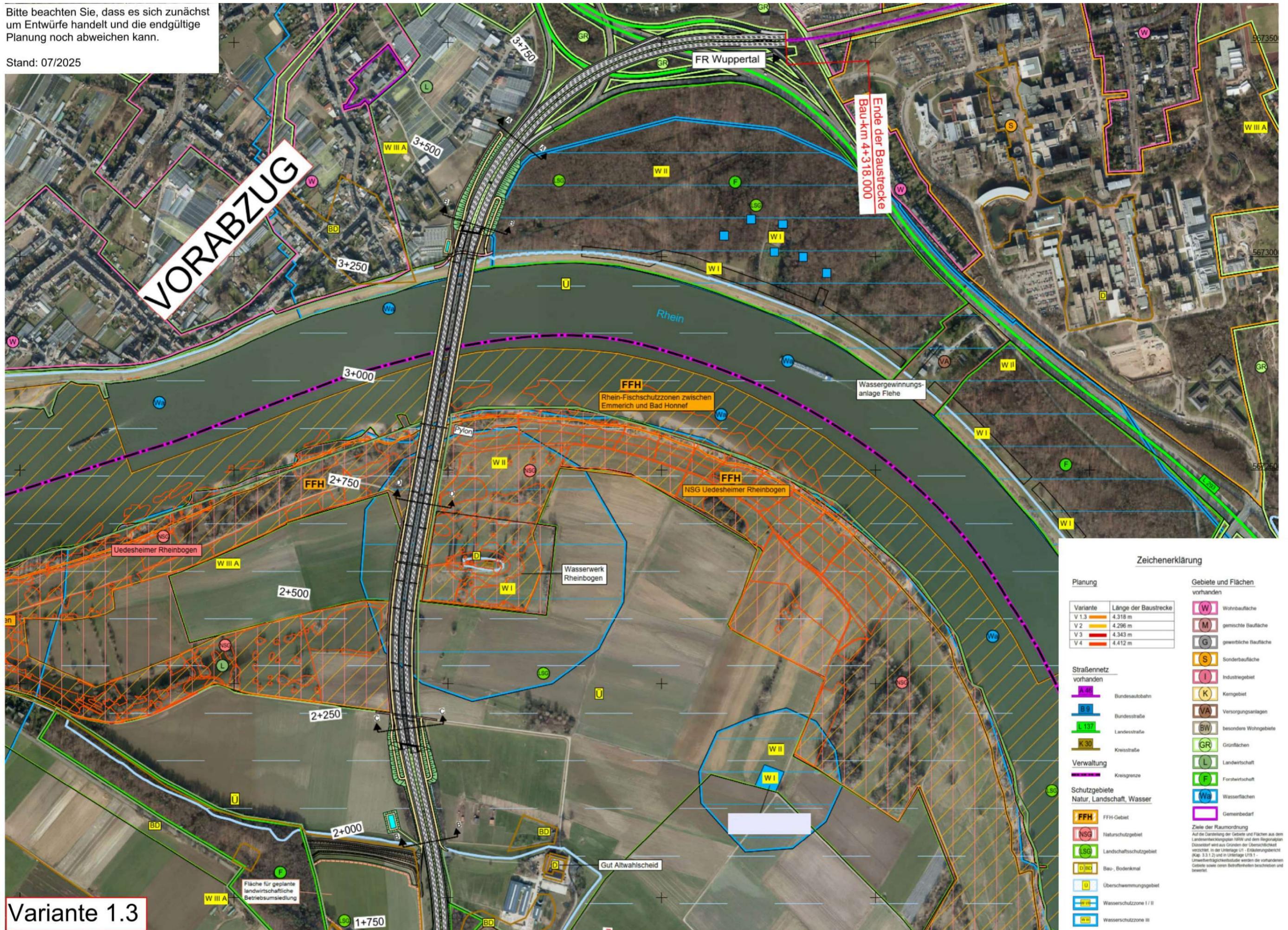
Variante 1.3 temp.

Zeichenerklärung

Planung		Gebiete und Flächen vorhanden	
Variante	Länge der Baustrecke	(W)	Wohnbaufläche
V 1.3	4.318 m	(M)	gemischte Baufläche
V 2	4.296 m	(G)	gewerbliche Baufläche
V 3	4.343 m	(S)	Sonderbaufläche
V 4	4.412 m	(I)	Industriegebiet
Straßennetz vorhanden		(K)	Kerngebiet
(A 4)	Bundesautobahn	(VA)	Versorgungsanlagen
(B 9)	Bundesstraße	(BW)	besondere Wohngebiete
(L 137)	Landesstraße	(GR)	Grünflächen
(K 30)	Kreisstraße	(L)	Landwirtschaft
Verwaltung		(F)	Forstwirtschaft
(---)	Kreisgrenze	(Wa)	Wasserflächen
Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser		(---)	Gemeinbedarf
(FFH)	FFH-Gebiet	Ziele der Raumordnung	
(NSG)	Naturschutzgebiet	Auf die Darstellung der Gebiete und Flächen aus dem Landesentwicklungsplan 1998 und dem Regionalplan Düsseldorf wird aus Gründen der Übersichtlichkeit verzichtet. In der Unterlage U1 - Erläuterungsbericht (Kap. 3.3.1.2) und in Unterlage U15 - Umweltverträglichkeitsstudie werden die vorhandenen Gebiete sowie deren Betroffenheiten beschrieben und bewertet.	
(LSG)	Landschaftsschutzgebiet	(U)	Überschwemmungsgebiet
(D/BK)	Bau-, Bodenkmal	(W I)	Wasserschutzzone I / II
(U)	Überschwemmungsgebiet	(W II)	Wasserschutzzone III
(W I)	Wasserschutzzone I / II		
(W II)	Wasserschutzzone III		

Bitte beachten Sie, dass es sich zunächst um Entwürfe handelt und die endgültige Planung noch abweichen kann.

Stand: 07/2025



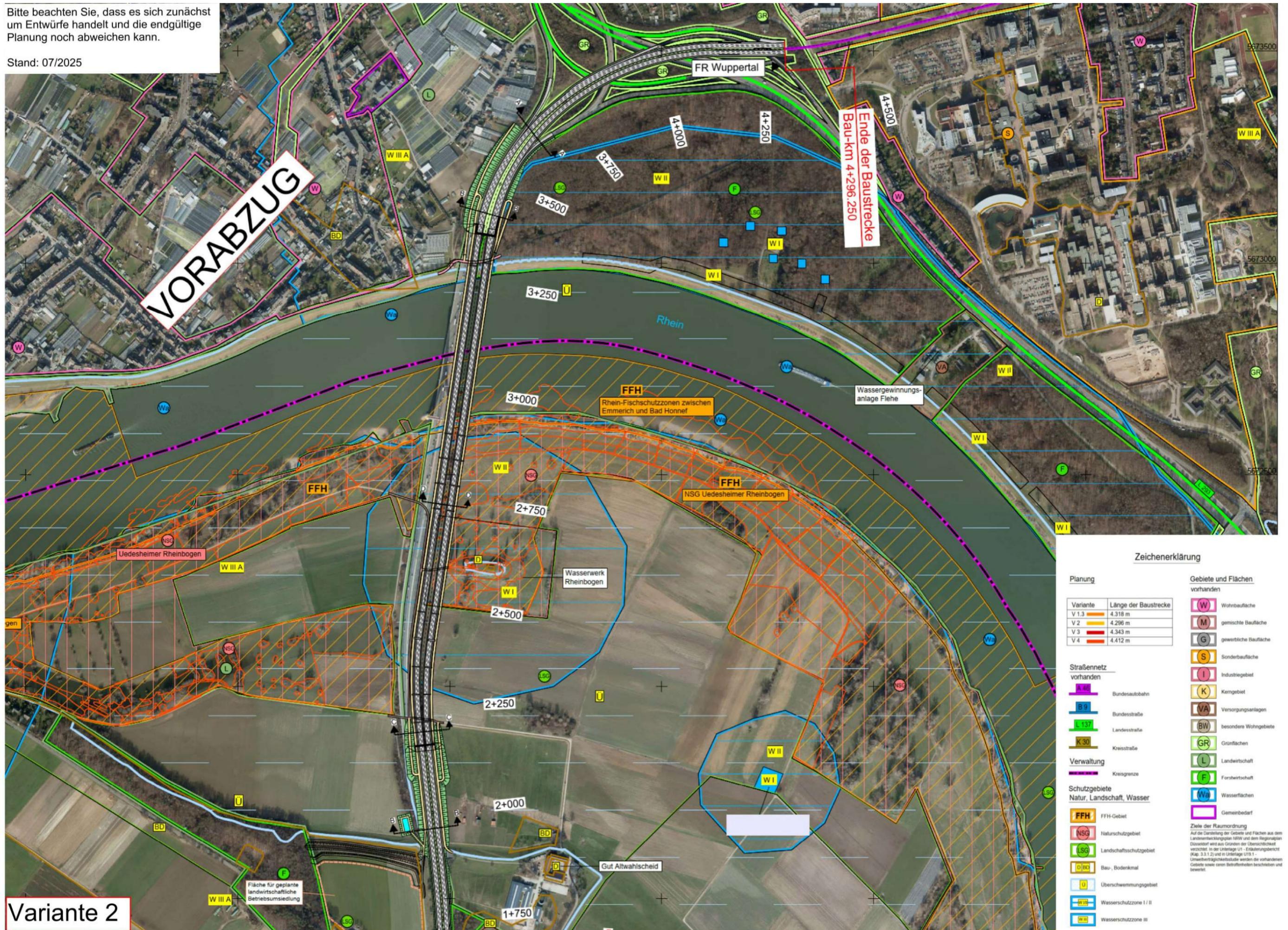
Variante 1.3

Zeichenerklärung

Planung		Gebiete und Flächen vorhanden	
Variante	Länge der Baustrecke	(W)	Wohnbaufläche
V 1.3	4.318 m	(M)	gemischte Baufläche
V 2	4.296 m	(G)	gewerbliche Baufläche
V 3	4.343 m	(S)	Sonderbaufläche
V 4	4.412 m	(I)	Industriegebiet
Straßennetz vorhanden		(K)	Kerngebiet
(A 46)	Bundesautobahn	(VA)	Versorgungsanlagen
(B 9)	Bundesstraße	(BW)	besondere Wohngebiete
(L 137)	Landesstraße	(GR)	Grünflächen
(K 30)	Kreisstraße	(L)	Landwirtschaft
Verwaltung		(F)	Forstwirtschaft
(---)	Kreisgrenze	(Wa)	Wasserflächen
Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser		(---)	Gemeinbedarf
(FFH)	FFH-Gebiet	Ziele der Raumordnung	
(NSG)	Naturschutzgebiet	Auf die Darstellung der Gebiete und Flächen aus dem Landesentwicklungsplan NRW und dem Regionalplan Düsseldorf wird aus Gründen der Übersichtlichkeit verzichtet. In der Unterlage U1 - Erläuterungsbericht (Kap. 3.3.1.2) und in Unterlage U19.1 - Umweltverträglichkeitsstudie werden die vorhandenen Gebiete sowie deren Beeinträchtigungen beschrieben und bewertet.	
(LSG)	Landschaftsschutzgebiet		
(D, BK)	Bau-, Bodenkmal		
(U)	Überschwemmungsgebiet		
(WS)	Wasserschutzzone I / II		
(W3)	Wasserschutzzone III		

Bitte beachten Sie, dass es sich zunächst um Entwürfe handelt und die endgültige Planung noch abweichen kann.

Stand: 07/2025



VORABZUG

Ende der Baustrasse
Bau-km 4+296,250

FR Wuppertal

3+250

3+000

2+750

2+500

2+250

2+000

1+750

FFH
Rhein-Fischschutzzonen zwischen
Emmerich und Bad Honnef

FFH
NSG Uedesheimer Rheinbogen

Uedesheimer Rheinbogen

Wasserwerk
Rheinbogen

Wassergewinnungs-
anlage Flehe

Gut Altwahscheid

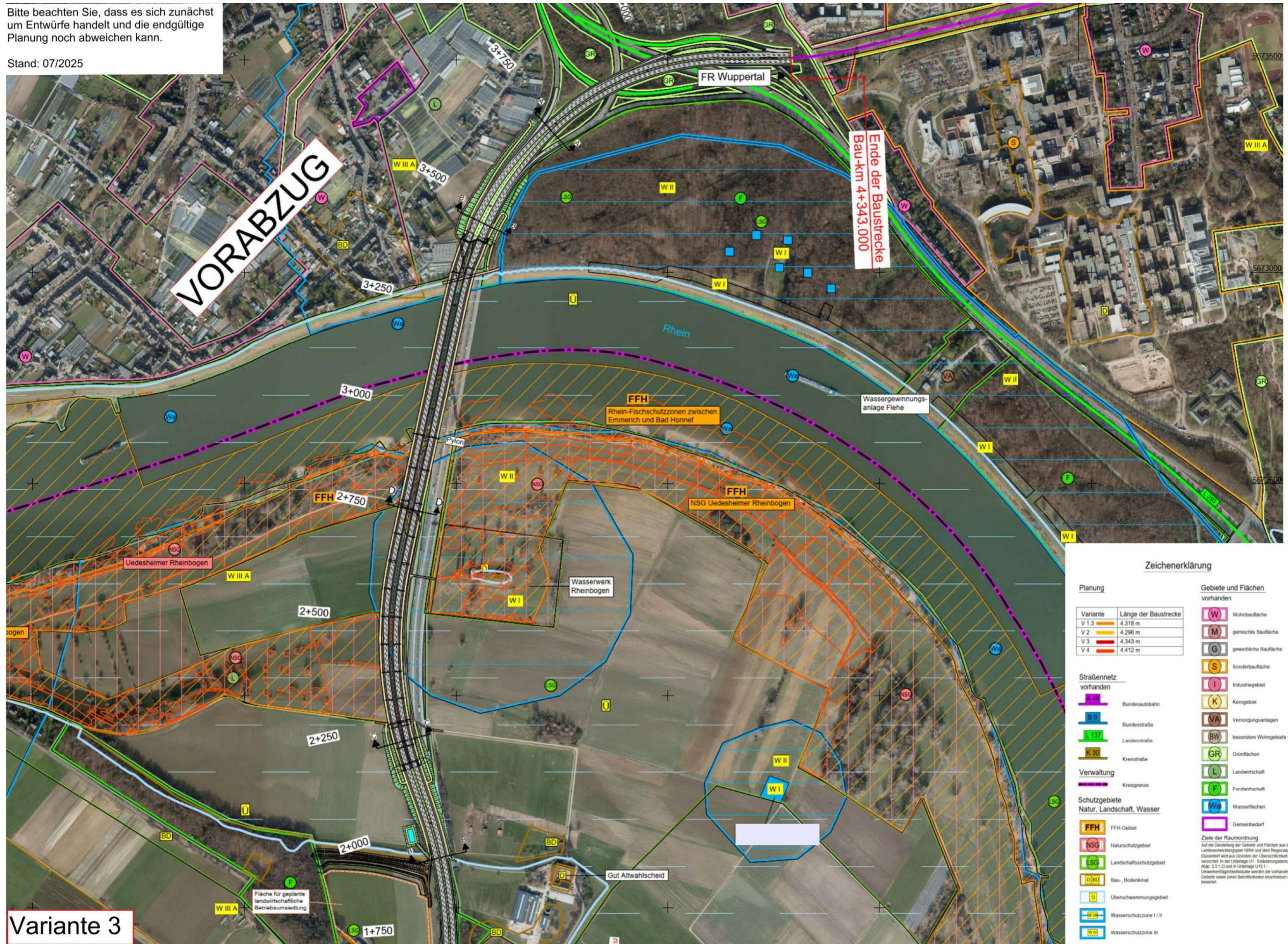
Variante 2

Zeichenerklärung

Planung		Gebiete und Flächen vorhanden	
Variante	Länge der Baustrasse	(W)	Wohnbaufläche
V 1.3	4.318 m	(M)	gemischte Baufläche
V 2	4.296 m	(G)	gewerbliche Baufläche
V 3	4.343 m	(S)	Sonderbaufläche
V 4	4.412 m	(I)	Industriegebiet
Straßennetz vorhanden		(K)	Kerngebiet
(A 1)	Bundesautobahn	(VA)	Versorgungsanlagen
(B 9)	Bundesstraße	(BW)	besondere Wohngebiete
(L 137)	Landesstraße	(GR)	Grünflächen
(K 30)	Kreisstraße	(L)	Landwirtschaft
Verwaltung		(F)	Forstwirtschaft
(Kreuz)	Kreisgrenze	(Wa)	Wasserflächen
Schutzgebiete		(Gemein)	Gemeinbedarf
(FFH)	FFH-Gebiet	Ziele der Raumordnung	
(NSG)	Naturschutzgebiet	Auf die Darstellung der Gebiete und Flächen aus dem	
(LSC)	Landschaftsschutzgebiet	Landentwicklungsplan NRW und dem Regionalplan	
(Bau-)	Bau-, Bodenkmal	Düsseldorf sind aus Gründen der Übersichtlichkeit	
(U)	Überschwemmungsgebiet	verzichtet. In der Untertage U1 - Erläuterungsbericht	
(W I)	Wasserschutzzone I / II	(Kap. 3.3.1.2) und in Untertage U19.1 -	
(W II)	Wasserschutzzone III	Umweltverträglichkeitsstudie werden die vorhandenen	
		Gebiete sowie deren Betroffenheiten beschrieben und	
		bewertet.	

Bitte beachten Sie, dass es sich zunächst um Entwürfe handelt und die endgültige Planung noch abweichen kann.

Stand: 07/2025



VORABZUG

Ende der Baustrecke
Bau-km 4+343,000

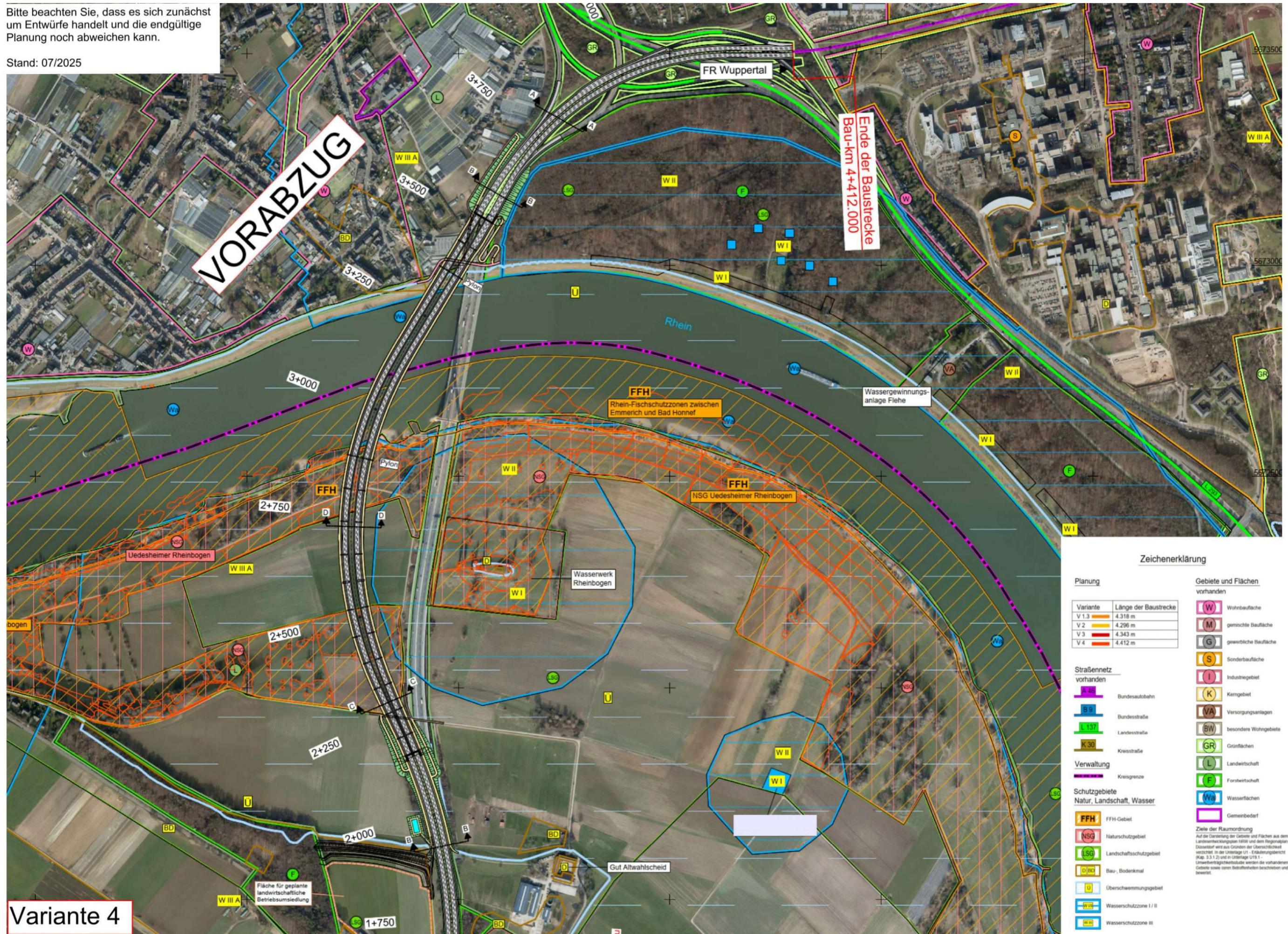
Variante 3

Zeichenerklärung

Planung		Gebiete und Flächen vorhanden	
Variante	Länge der Baustrecke	(W)	Wohnbaufläche
V 1.3	4.318 m	(M)	gemischte Baufläche
V 2	4.296 m	(G)	gewerbliche Baufläche
V 3	4.343 m	(S)	Sonderbaufläche
V 4	4.412 m	(I)	Industriegebiet
Straßennetz vorhanden		(K)	Kerngebiet
(A 4)	Bundesautobahn	(VA)	Versorgungsanlagen
(B 9)	Bundesstraße	(BW)	besondere Wohngebiete
(L 137)	Landesstraße	(GR)	Grünflächen
(K 30)	Kreisstraße	(L)	Landwirtschaft
Verwaltung		(F)	Forstwirtschaft
(Kreuzgrenze)	Kreuzgrenze	(Wa)	Wasserflächen
Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser		(Gemeinbedarf)	Gemeinbedarf
(FFH)	FFH-Gebiet	Ziele der Raumordnung	
(NSG)	Naturschutzgebiet	Auf die Darstellung der Gebiete und Flächen aus dem Landesentwicklungsplan NRW und dem Regionalplan Düsseldorf wird aus Gründen der Übersichtlichkeit verzichtet. In der Untertage U1 - Erläuterungsbericht (Kap. 3.3.1.2) und in Untertage U19.1 - Umweltverträglichkeitsstudie werden die vorhandenen Gebiete sowie deren Betroffenheiten beschrieben und bewertet.	
(LSC)	Landschaftsschutzgebiet		
(D 60)	Bau-, Bodenkmal		
(U)	Überschungsungsgebiet		
(WS I/II)	Wasserschutzzone I / II		
(WS III)	Wasserschutzzone III		

Bitte beachten Sie, dass es sich zunächst um Entwürfe handelt und die endgültige Planung noch abweichen kann.

Stand: 07/2025



VORABZUG

Ende der Baustrecke
Bau-km 4+412.000

Zeichenerklärung

Planung		Gebiete und Flächen vorhanden	
Variante	Länge der Baustrecke	(W)	Wohnbaufläche
V 1.3	4.318 m	(M)	gemischte Baufläche
V 2	4.296 m	(G)	gewerbliche Baufläche
V 3	4.343 m	(S)	Sonderbaufläche
V 4	4.412 m	(I)	Industriegebiet
Straßennetz vorhanden		(K)	Kerngebiet
(A 4)	Bundesautobahn	(VA)	Versorgungsanlagen
(B 9)	Bundesstraße	(BW)	besondere Wohngebiete
(L 137)	Landesstraße	(GR)	Grünflächen
(K 30)	Kreisstraße	(L)	Landschaft
Verwaltung		(F)	Forstwirtschaft
(---)	Kreisgrenze	(Wa)	Wasserflächen
Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser		(---)	Gemeinbedarf
(FFH)	FFH-Gebiet	Ziele der Raumordnung	
(NSG)	Naturschutzgebiet	Auf die Darstellung der Gebiete und Flächen aus dem Landesentwicklungsplan NRW und dem Regionalplan Düsseldorf wird aus Gründen der Übersichtlichkeit verzichtet. In der Unterlage U11 - Erläuterungsbericht (Kap. 3.3.1.2) und in Unterlage U19.1 - Umweltverträglichkeitsstudie werden die vorhandenen Gebiete sowie deren Betroffenheiten beschrieben und bewertet.	
(LSG)	Landschaftsschutzgebiet	(U)	Überschneidungsgebiet
(D 10)	Bau-, Bodenkmal	(W I)	Wasserschutzzone I / II
(U)	Überschneidungsgebiet	(W II)	Wasserschutzzone III
(W I)	Wasserschutzzone I		
(W II)	Wasserschutzzone II		
(W III)	Wasserschutzzone III		

Variante 4

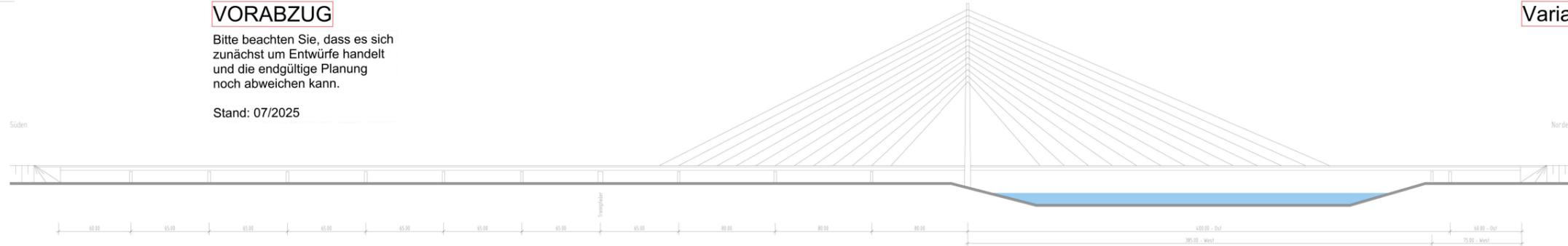
Ansicht von Osten 1:1000

VORABZUG

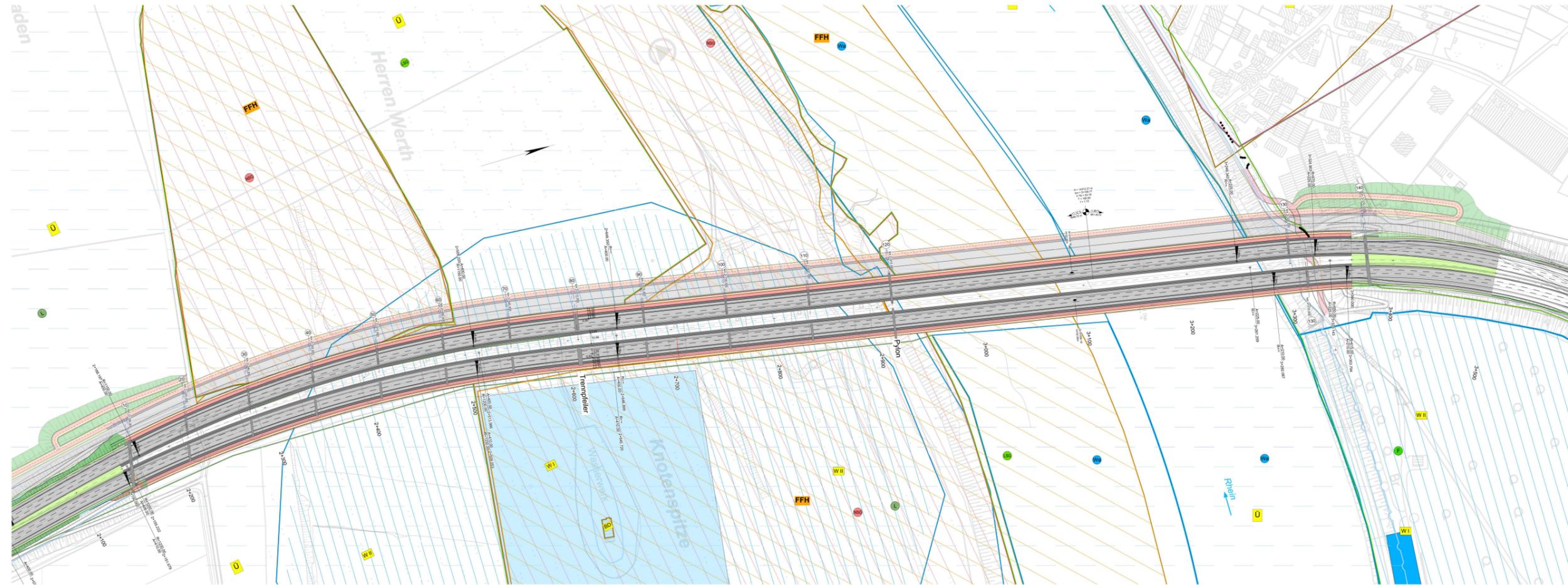
Bitte beachten Sie, dass es sich zunächst um Entwürfe handelt und die endgültige Planung noch abweichen kann.

Stand: 07/2025

Variante 1.3



Draufsicht 1:1000



Ingenieurgesellschaft A46 - Rheinbrücke Pfalz	bestand: 08/2024
Projekt: 08/2024	Projekt-Nr.: 08/2024
Projekt-Nr.: 08/2024	Projekt-Nr.: 08/2024

Die Autobahn Niederlassung Rheinland Hansstraße 2, 47799 Kranfeld	bestand: 08/2024
Projekt-Nr.: 08/2024	Projekt-Nr.: 08/2024
Projekt-Nr.: 08/2024	Projekt-Nr.: 08/2024

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

VORPLANUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 5.1 / 4
Stufe A 66	Lageplan Variante 1.3
von NK 480062, Station 0+000, bis NK 480065, Station 0+200, mit 2+000	Bestandssituation, Querschnitt westl. RfFa
PROJEKT-Nr.: 08/2024	Maßstab: 1:1.000
A 46 Erweiterung Rheinbrücke Düsseldorf-Pfalz im A46-Eckpunkt Jocksthal - Düsseldorf-Bilk	
Auftraggeber: Niederlassung Rheinland, Leiter der Abteilung	Gepflicht: Niederlassung Rheinland, Geschäftsbereichsleitung Planung
IA: (Leiter der Abteilung)	IA: (Leiter der Abteilung)
Konzeption: (Name Gerd)	Konzeption: (Name Gerd)

ARBEITSSTAND

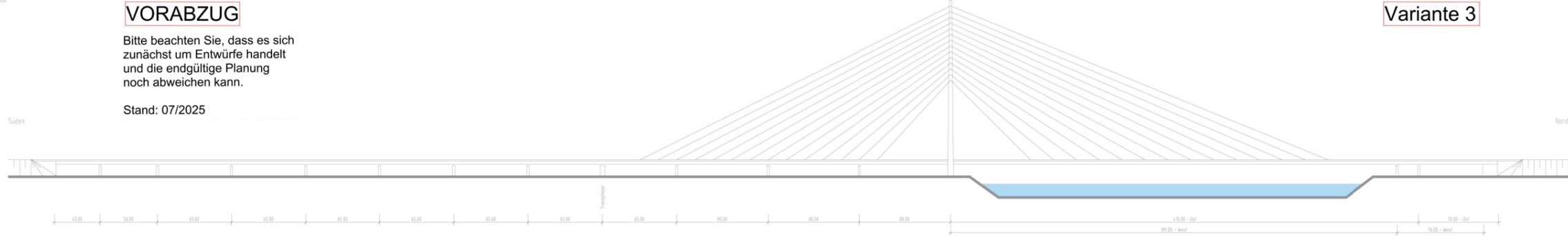
Ansicht von Osten 1:1000

VORABZUG

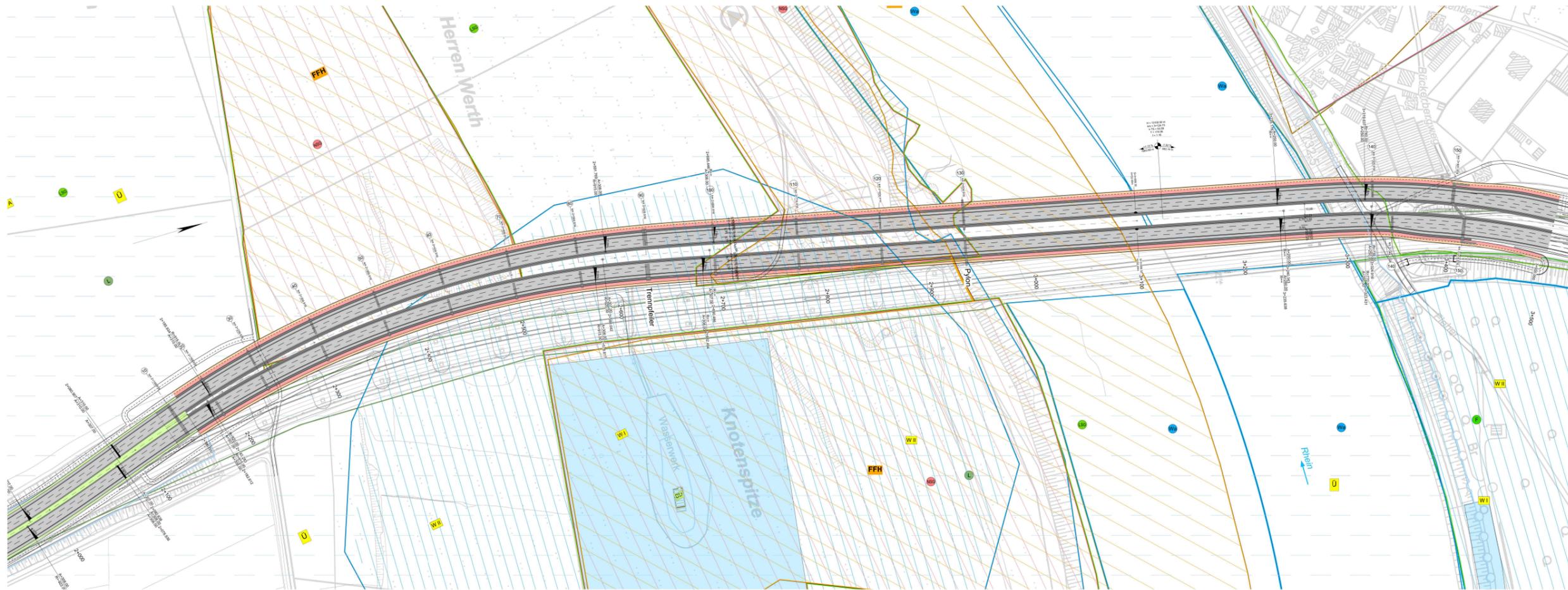
Bitte beachten Sie, dass es sich zunächst um Entwürfe handelt und die endgültige Planung noch abweichen kann.

Stand: 07/2025

Variante 3



Draufsicht 1:1000



Ingenieurgemeinschaft A46 - Rheinbrücke Flähe Ingenieurbüro Flähe, 47799 Krefeld		best.-Nr. 09/2024 Projekt-Nr. 09/2024 Projekt-Nr. 05-1000
Die Autobahn Niederlassung Rheinland Hansastr. 2, 47799 Krefeld		best.-Nr. 09/2024 Projekt-Nr. 09/2024 Projekt-Nr. 05-1000 A 46/17.00
Nr. _____ Art der Änderung _____ Datum _____ Zeichen _____		
Layername: E1028 Höhenansicht: CH44 2016		
VORPLANUNG		
Die Autobahn GmbH des Bundes Straße A 46 von NK 480002, Station 0+000, bis NK 480005, Station 0+200, mit E 1002		Untertitel / Blatt-Nr.: - / - Lageplan Variante 3 West Gelände- und Bestandsstrasse Maßstab: 1:1.000
PROJEKT: A 46 Erweiterung Rheinbrücke Düsseldorf-Flähe im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes von NK 480002, Station 0+000, bis NK 480005, Station 0+200, mit E 1002		Geprüft: Niederlassung Rheinland Geschäftsbereichsleitung Planung i.A. _____ (Name/Geschäftsbereich)
Aufgestellt: Niederlassung Rheinland Leiter der Abteilung i.A. _____ (Name/Geschäftsbereich)		Gezeichnet: Der Leiter der Niederlassung Rheinland (Thomas Gerd)

ARBEITSSTAND

Ansicht von Osten 1:1000

VORABZUG

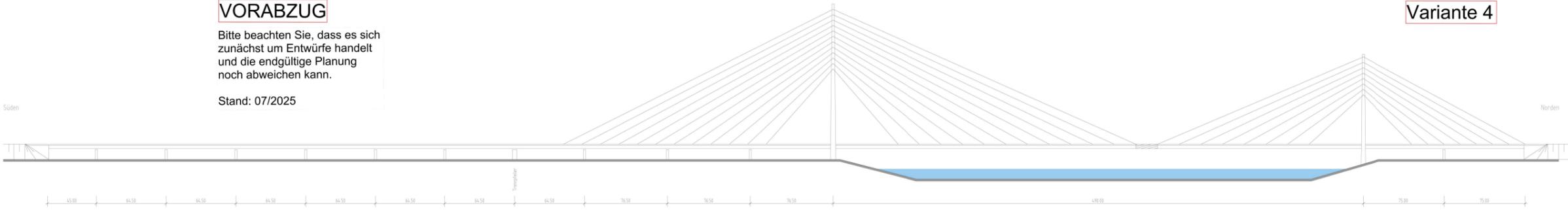
Bitte beachten Sie, dass es sich zunächst um Entwürfe handelt und die endgültige Planung noch abweichen kann.

Stand: 07/2025

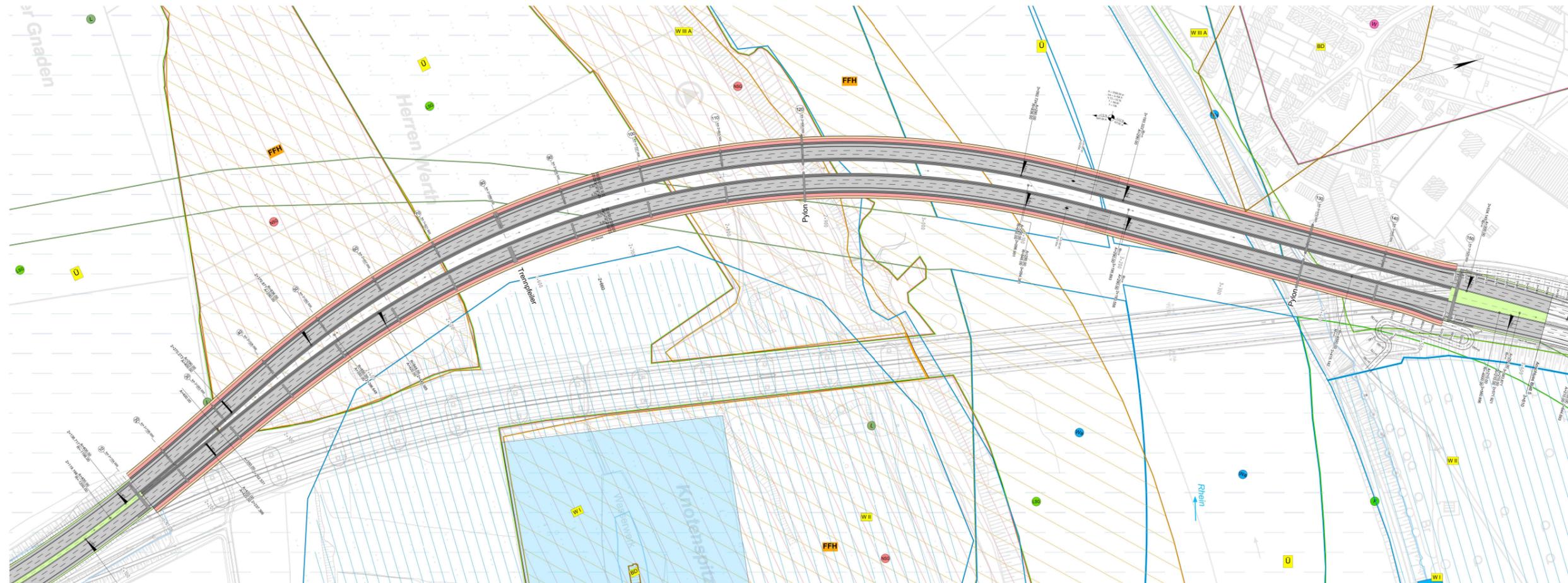
Variante 4

Süden

Norden



Draufsicht 1:1000



Ingenieurgesellschaft A46 - Rheinbrücke Flähe	bestellnr. 09/2024
Projekt-Nr. 09/2024	Projekt-Nr. 09/2024
Projekt-Nr. 09/2024	Projekt-Nr. 09/2024

Die Autobahn	bestellnr. 09/2024
Niederlassung Rheinland	Projekt-Nr. 09/2024
Hammstraße 2, 47799 Kranfeld	Projekt-Nr. 09/2024

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zieler

Lageplan	E 1026	Stand	23.11.2023
Herrschmann	04/04/2016	Stand	23.11.2023

VORPLANUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes
 Straße A 66
 50183 Köln, Station 0-066, 0-067, 0-068
 Projekt-Nr. 09/2024

Umschlag / Blatt-Nr.: 1 / 1
 Lageplan Variante 4 West
 außerhalb VSG 1 + II
 Maßstab: 1:1.000

A 66 E 1026 Rheinbrücke Düsseldorf-Flähe
 im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes
 im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes
 im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes

Aufgestellt: Niederlassung Rheinland
 Leiter der Abteilung: ...
 IA: ...
 Genehmigt: Der Leiter der Niederlassung Rheinland
 (Thomas Gerd)

Geprüft: Niederlassung Rheinland
 Geschäftsbereichsleitung Planung
 IA: ...
 Genehmigt: Der Leiter der Niederlassung Rheinland
 (Thomas Gerd)

Geprüft: Niederlassung Rheinland
 Geschäftsbereichsleitung Planung
 IA: ...
 Genehmigt: Der Leiter der Niederlassung Rheinland
 (Thomas Gerd)

Geprüft: Niederlassung Rheinland
 Geschäftsbereichsleitung Planung
 IA: ...
 Genehmigt: Der Leiter der Niederlassung Rheinland
 (Thomas Gerd)

Geprüft: Niederlassung Rheinland
 Geschäftsbereichsleitung Planung
 IA: ...
 Genehmigt: Der Leiter der Niederlassung Rheinland
 (Thomas Gerd)

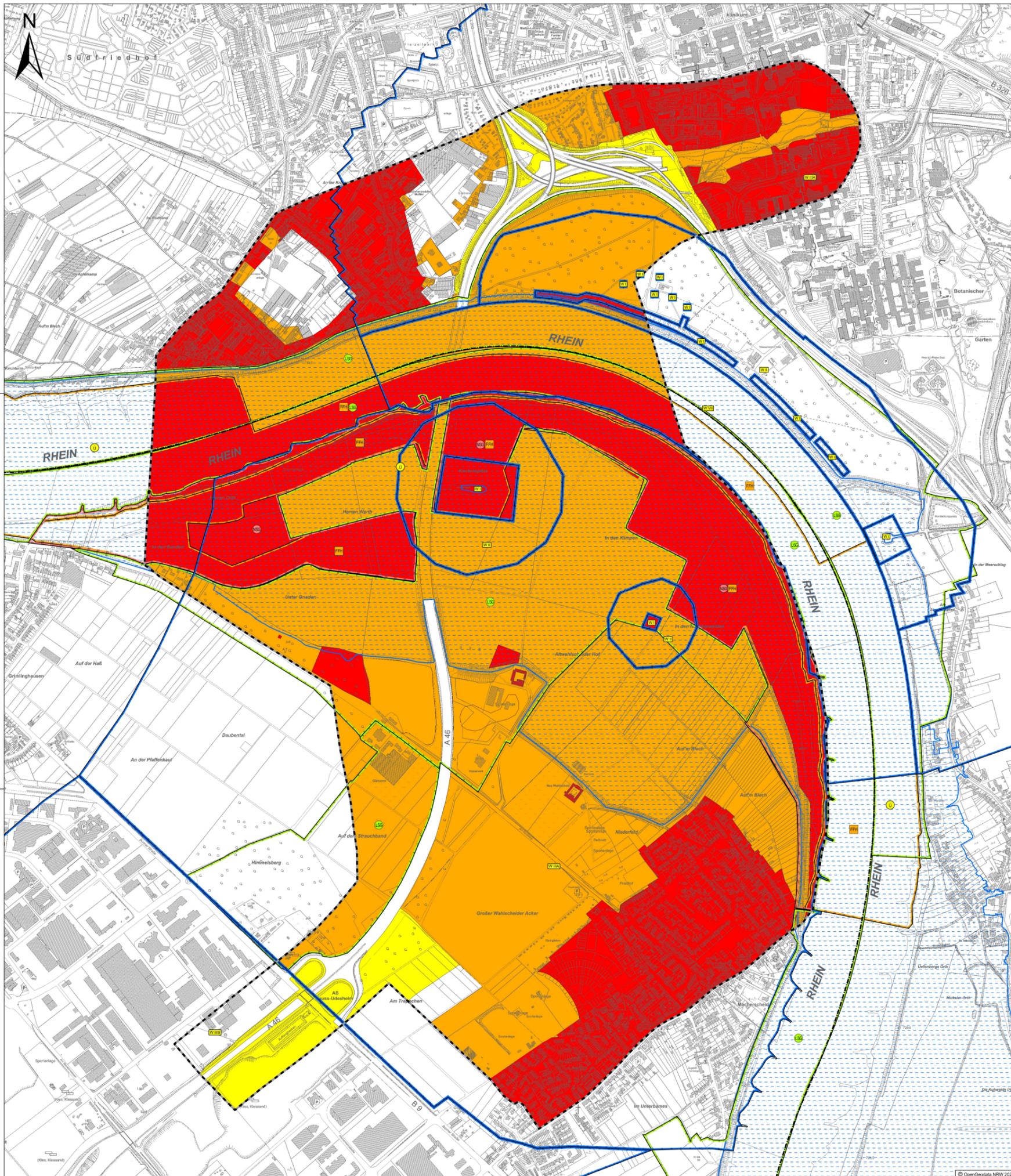
Geprüft: Niederlassung Rheinland
 Geschäftsbereichsleitung Planung
 IA: ...
 Genehmigt: Der Leiter der Niederlassung Rheinland
 (Thomas Gerd)

Geprüft: Niederlassung Rheinland
 Geschäftsbereichsleitung Planung
 IA: ...
 Genehmigt: Der Leiter der Niederlassung Rheinland
 (Thomas Gerd)

Geprüft: Niederlassung Rheinland
 Geschäftsbereichsleitung Planung
 IA: ...
 Genehmigt: Der Leiter der Niederlassung Rheinland
 (Thomas Gerd)

Geprüft: Niederlassung Rheinland
 Geschäftsbereichsleitung Planung
 IA: ...
 Genehmigt: Der Leiter der Niederlassung Rheinland
 (Thomas Gerd)

ARBEITSSTAND



Legende

Ableitung des Raumwiderstandes

Raumwiderstandsklasse I
 Die Raumwiderstandsklasse I umfasst folgende Sachverhalte:
 - bestehende Wohnbauflächen und gemischte Bauflächen in Düsseldorf-Voermerth-, Flehe und -Blik sowie in Neuss-Uedesheim,
 - Sondergebiete mit den Zweckbestimmungen „Klinik“ und „Universität“ in Düsseldorf-Bilk, Flächen für den Gemeinbedarf mit diversen Zweckbestimmungen und hoher Empfindlichkeit in Düsseldorf-Voermerth-, Flehe und Blik sowie in Neuss-Uedesheim,
 - geplante Wohnbauflächen mit rechtmäßigem Bebauungsplan am nördlichen Ortsrand von Neuss-Uedesheim,
 - FFH-Gebiete „Rhein-Fischschutzzonen zwischen Emmerich und Bad Hönning“ (DE-4405-301) und „NSG Uedesheimer Rheinbogen“ (DE-4806-304),
 - NSG „Uedesheimer Rheinbogen“;
 - gesetzlich geschützte Biotope,
 - Habitats einer geschützter seltener bzw. besonders gefährdeter Arten,
 - Zonen I des bestehenden Trinkwasserschutzgebietes für die Wassergewinnungsanlage Flehe und des geplanten Trinkwasserschutzgebietes für die Wassergewinnungsanlage Rheinbogen, Baa- und Bodendenkmal.

Raumwiderstandsklasse II
 Die Raumwiderstandsklasse II umfasst folgende Sachverhalte (sofern nicht bereits abgedeckt durch Sachverhalte der Raumwiderstandsklassen I):
 - Wohnbebauung im Außenbereich in Neuss-Grimlinghausen an der westlichen Untersuchungsraumgrenze, Güter Abwalscheid und Neuwalscheid, Oeding's Hof, wobei üblich genutzte Bereiche innerhalb der im Flächennutzungsplan Düsseldorf dargestellten Flächen für die Landwirtschaft in Voermerth und Flehe,
 - Grünflächen mit diversen Zweckbestimmungen und hoher Bedeutung für die Erholung,
 - siedlungsnahe Freiräume mit sehr hoher Bedeutung,
 - geschützte Landschaftsteile und Naturdenkmale,
 - Biotopverbundflächen mit herausragender Bedeutung,
 - Biotope mit sehr hoher Bedeutung,
 - besonders schutzwürdige Habitats und Lebensräume nach gutachterlicher Bewertung,
 - Böden mit besonderem Biotopentwicklungspotenzial,
 - schutzwürdige Böden aufgrund der Bodenfunktion „Biotopentwicklungspotenzial für Extremstandorte“,
 - schutzwürdige Böden aufgrund der Bodenfunktion „Regel- und Pufferfunktion“,
 - Zonen II des bestehenden Trinkwasserschutzgebietes für die Wassergewinnungsanlage Flehe und des geplanten Trinkwasserschutzgebietes für die Wassergewinnungsanlage Rheinbogen,
 - Bereiche mit oberflächennah anstehendem Grundwasser,
 - gesetzliches Überschwemmungsgebiet des Rheins,
 - Freiflächen mit höchster bzw. sehr hoher bioklimatisch-thermischer Ausgleichsfunktion, die LSG „Rheinauen“, „Südliche Rheinaue zwischen Grimlinghausen und Uedesheim“ und „Himmelsberg“;
 - Landschaftsbildeinheiten mit sehr hoher Bedeutung,
 - archaische Konfliktbereiche,
 - Bereiche mit größeren Vorkommen von Elementen der historischen Kulturlandschaft,
 - als relevante Sachgüter die Wasserübergabestation Neuss-Walscheid und das Schutzwasserpumpwerk „Am Beckenberg“.

Raumwiderstandsklasse III
 Die Raumwiderstandsklasse III umfasst folgende Sachverhalte (sofern nicht bereits abgedeckt durch Sachverhalte der Raumwiderstandsklassen I und II):
 - siedlungsnahe Freiräume mit hoher Bedeutung,
 - Biotope mit hoher Bedeutung,
 - Biotopverbundflächen mit besonderer Bedeutung,
 - Böden mit besonderem Biotopentwicklungspotenzial und besonderer natürlicher Bodenfruchtbarkeit (schutzwürdige Böden),
 - Freiflächen mit hoher bioklimatisch-thermischer Ausgleichsfunktion,
 - Wäldchen mit Insektenschutz-, Lärmschutz-, Klimaschutz- und/oder Erholungsfunktion gemäß Wälderkonzepte NRW,
 - Landschaftsbildeinheiten mit hoher Bedeutung,
 - unerschützte, verkehrsräumliche Räume mit hoher Bedeutung,
 - Kaffeeplantagen in der Rheinaue bei Grimlinghausen als bedeutende Elemente der historischen Kulturlandschaft.

Bereiche, die nicht den Raumwiderstandsklassen I, II und III zugeordnet worden sind.

Sachverhalte zur Differenzierung des Raumwiderstandes

Schutzgebiete

- FFH-Gebiet
- Naturschutzgebiet
- Landschaftsschutzgebiet
- Wasserschutzgebiet Zone I
- Wasserschutzgebiet Zone II
- Wasserschutzgebiet Zone IIIA
- Wasserschutzgebiet Zone IIIB
- Wasserschutzgebiet Sonderzone Rhein
- Gesetzliches Überschwemmungsgebiet

Nachrichtliche Darstellung

- Stadtgrenze Düsseldorf - Neuss
- Grenze des Untersuchungsraumes

 COCHET CONSULT GfR Planungsgesellschaft Umwelt, Stock und Verkehr Ueberstraße 94 51179 Bonn Tel: 0228 / 94 33 0 0 Fax: 0228 / 94 33 0 33 www.cochet-consult.de	bearbeitet	05/2024	Bechtloff
	gezeichnet	05/2024	Czenkusch
	geprüft	05/2024	Wallossek

 Die Autobahn Niederlassung Rheinland Hansastraße 2, 47799 Krefeld	bearbeitet	
	freigegeben	
	Projekt-Nr.	A.08247.00

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
Lage-system	UTM-32ETRS89 (EPSG:25832)	Stand	Kataster
Höhen-system		Bestands-	vermessung

VORPLANUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes BAB A 46 von Nr. 4608 082, Station 0+985, Bst.-km 71+800 bis Nr. 4608 083, Station 0+289, Bst.-km 76+130 PROJIS-Nr.:	A 46 Ersatzneubau der Rheinbrücke Düsseldorf-Flehe im Abschnitt Neuss-Uedesheim – Düsseldorf-Blik von Bst.-km 71+800 bis 76+130	Unterlage / Blatt-Nr.: 19.1.2.7 / 1 Umweltverträglichkeitsstudie (UVS) Karte 7: Raumwiderstand Maßstab: 1:5.000
Aufgestellt: Niederlassung Rheinland Leiterin der Abteilung Planung I.A. _____ (Bst. Felten-Schütz)	Geprüft: Niederlassung Rheinland Geschäftsbereichsplanung I.A. _____ (Gepr. von Bst.)	Genehmigt: Der Leiter der Niederlassung Rheinland _____ (Phaner-Sanz)

FFH-VP für das FFH-Gebiet „NSG Uedesheimer Rheinbogen“

Material zur Informationsveranstaltung
am 09. und 10.07.2025

Variante 1.3



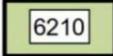
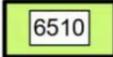
Variante 2



Legende

Bestand

Lebensraumtypen gemäß Anhang I der FFH-Richtlinie

-  6210 Naturnahe Kalk-Trockenrasen und deren Verbuschungsstadien (Festuco-Brometalia)
-  6510 Glatthafer- und Wiesenknopf-Silgenwiesen
-  *91E0 Erlen-Eschen- und Weichholz-Auenwälder

* Prioritärer Lebensraumtyp

Sonstige wichtige gebietsbezogene Informationen

-  FFH Abgrenzung des Natura 2000-Gebietes DE-4806-304
-  Varianten des geprüften Vorhabens
-  Temporäre Inanspruchnahme durch bauzeitliches Provisorium (Variante 1.3)

FFH-VP für das FFH-Gebiet „NSG Uedesheimer Rheinbogen“

Material zur Informationsveranstaltung
am 09. und 10.07.2025



Legende

Bestand

Lebensraumtypen gemäß Anhang I der FFH-Richtlinie

- 6210 Naturnahe Kalk-Trockenrasen und deren Verbuschungsstadien (Festuco-Brometalia)
- 6510 Glatthafer- und Wiesenknopf-Silgenwiesen
- *91E0 Erlen-Eschen- und Weichholz-Auenwälder

* Prioritärer Lebensraumtyp

Sonstige wichtige gebietsbezogene Informationen

- FFH Abgrenzung des Natura 2000-Gebietes DE-4806-304
- Varianten des geprüften Vorhabens

FFH-VP für das FFH-Gebiet „NSG Uedesheimer Rheinbogen“

Material zur Informationsveranstaltung
am 09. und 10.07.2025

Flächenverluste von Lebensraumtypen des Anhangs I der FFH-Richtlinie

Variante 1.3 Bestandstrasse, Querverschub westl. RiFa		Variante 2 Ost, Seitenlage und Bestandstrasse		Variante 3 West, Seitenlage und Bestands- trasse		Variante 4 West, außerhalb WSG I + II	
anlagebedingt	baubedingt	anlagebedingt	baubedingt	anlagebedingt	baubedingt	anlagebedingt	baubedingt
6210 Naturnahe Kalk-Trockenrasen und deren Verbuschungsstadien (Festuco-Brometalia) (*besondere Bestände mit bemerkenswerten Orchideen) (Gesamtgröße im FFH-Gebiet gemäß Kartierung Biostation 06/2024: 6,1010 ha)							
-	-	900 m ²	2.600 m ²	-	-	-	-
-		3.500 m ²		-		-	
6510 Glatthafer- und Wiesenknopf-Silgenwiesen (Gesamtgröße im FFH-Gebiet gemäß Kartierung Biostation 06/2024: 38,6771 ha)							
-	1.230 m ²	7.660 m ²	6.350 m ²	2.630 m ²	1.600 m ²	8.090 m ²	5.490 m ²
1.230 m ²		14.010 m ²		4.230 m ²		13.580 m ²	
91E0* Erlen-Eschen- und Weichholz-Auenwälder (Gesamtgröße im FFH-Gebiet gemäß Kartierung Biostation 06/2024: 7,0584 ha)							
40 m ²	2.600 m ²	670 m ²	1.740 m ²	1.500 m ²	1.400 m ²	140 m ²	1.180 m ²
2.640 m ²		2.410 m ²		2.900 m ²		1.320 m ²	

Erheblichkeit der Flächenverluste:

nicht erheblich

erheblich

Tabelle 37:
Ergebnisse der schutzgutbezogenen Vergleiche der untersuchten Varianten

Schutzgüter (Teilaspekte)	Variante 1.3 Bestandstrasse, Querverschub westl. Richtungsfahrbahn	Variante 2 Ost, Seitenlage und Bestandstrasse	Variante 3 West, Seitenlage und Bestandstrasse	Variante 4 West, außerhalb Wasserschutzgebiet (WSG) I + II
Menschen (Wohn- und Wohnumfeldfunktion)	>>2	>>1	>>>3	4
Menschen (Erholungs- und Freizeitfunktion)	>1	2	>1	2
Pflanzen	>>1	4	>>2	>3
Tiere	>1	4	>1	>2
Fläche	1	1	1	1
Boden	>1	>2	>2	3
Wasser (Grundwasser)	>>3	4	>2	>>>1
Wasser (Oberflächengewässer)	>1	>1	>1	2
Klima und Luft	(>)1	> 2	> 2	3
Landschaft (Landschaftsbild)	>1	>>2	>1	4
Landschaft (Landschaftsraum)	1	1	1	1
Kulturelles Erbe	> 2	> 1	> 2	3
Sonstige Sachgüter	1	1	1	1
Gesamt (Rangstufen)	>>1	>3	>>2	4

Erläuterungen:

1-2-3-4 Rangstufen

1 Variante mit den geringsten Beeinträchtigungen

2,3 Varianten mit stärkeren Beeinträchtigungen

4 Variante mit den stärksten Beeinträchtigungen

(>) geringer bzw. nicht entscheidungsrelevanter Vorteil gegenüber der nächstrangigen Variante

> leichter Vorteil gegenüber der nächstrangigen Variante

>> deutlicher Vorteil gegenüber der nächstrangigen Variante

>>> sehr deutlicher Vorteil gegenüber der nächstrangigen Variante