

Lärmschutz an Autobahnen

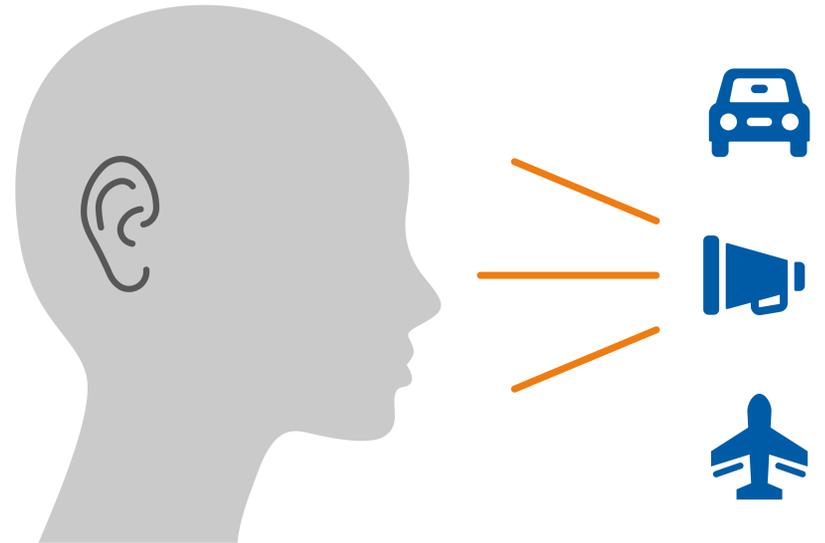


Lärm wird berechnet

Es gibt eine Berechnungsvorschrift, die RLS-19 (Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen). Warum Berechnung?

- gesetzlich vorgeschrieben
- Lärmbetrachtung für zukünftige Verkehrsmenge (Messung nicht möglich)
- gleiche Grundlagen für alle Untersuchungen
- Bewertung für alle Lärmbetroffenen gleich

Das Ohr hört viele Geräusche



Grenzwerte der Lärmvorsorge

(gemäß Bundes-Immissionsschutzgesetz und Verkehrslärmschutzverordnung)

Tag (6 – 22 Uhr) in dB(A)



| |
|----|
| 57 |
| 59 |
| 64 |
| 69 |

Nacht (22 – 6 Uhr) in dB(A)

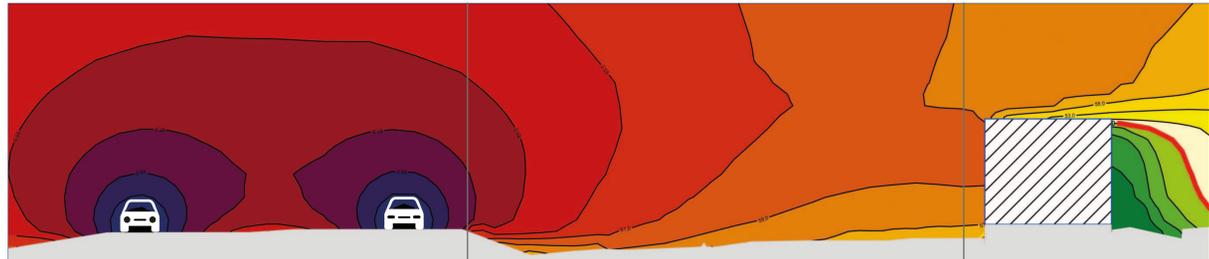


| |
|----|
| 47 |
| 49 |
| 54 |
| 59 |

In Abhängigkeit von der Gebietskategorie:

| | |
|--|---|
| | Kurheime, Krankenhäuser, Altenheime, Schulen |
| | reine & allgemeine Wohngebiete, Kleinsiedlungsgebiete |
| | Kern-, Dorf- & Mischgebiete |
| | Gewerbegebiete |

Wie sich Lärm ausbreitet



Quelle = Emission

bestimmt durch

- zukünftige Verkehrsmenge
- LKW-Anteil
- Art der Straßenoberfläche
- Geschwindigkeit
- Steigung/Gefälle
- Ampel an Kreuzungen

Ausbreitung = Transmission

bestimmt durch

- Abstand
- Höhen
- Hindernisse (Gelände und Bauwerke)

Einwirkung = Immission

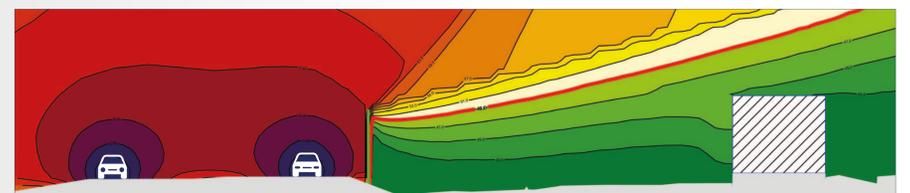
bestimmt durch

- Gebäudeseite
- Etage/Fenster
- Außenwohnbereich (z. B.: Terrasse, Balkon, Loggia, Grillplatz, Freisitz, ...)

Lärmschutzmaßnahmen nach den gesetzlichen Vorgaben sind beispielsweise...

an der Autobahn „aktiv“

Lärmschutzwand



Einfluss einer Lärmschutzwand auf die Lärmausbreitung

Weitere Möglichkeiten:

Tunnel



Troglage



Wall-Wand-Kombination



Lärmindernde Straßenoberfläche



am Gebäude „passiv“



Bürgerbeteiligung

Bürgerinformation

nach § 25 Verwaltungsverfahrensgesetz

Vorplanung

In der Vorplanung werden Varianten zum Ausbau unter Verkehr untersucht.

Ziel: Ausarbeitung der unter Abwägung aller Belange günstigen Lösung.

Entwurfsplanung

In der Entwurfsplanung wird die Vorzugsvariante lage- und höhenmäßig konkretisiert.

Der Entwurf dient der verwaltungsinternen und fachtechnischen Prüfung.

Planfeststellungsverfahren

Hier werden die rechtlich maßgebenden Details dargestellt. Es müssen für alle Betroffenen Art und Umfang möglicher Auswirkungen erkennbar sein.

Ziel ist die Erlangung des Baurechts durch den Planfeststellungsbeschluss.

Ausführungsplanung

In der Ausführungsplanung werden alle Auflagen und Regelungen aus dem Planfeststellungsbeschluss eingearbeitet.

Es werden detaillierte Pläne für den Bau erstellt.

Bau

Bauliche Umsetzung.

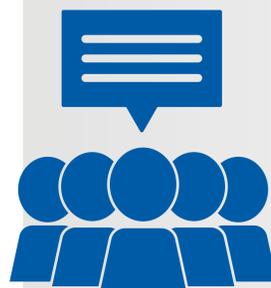
Formelle Beteiligung

- **Offenlegung** der Planfeststellungsunterlagen
- Betroffene können **Einwendung** erheben
- **Erörterungstermin**



Informelle Beteiligung

Informelle Beteiligung in Form von **Dialogforen**, **Newsletter**, Informationen auf der **Homepage** und **Infomessen**



Umweltverträglichkeitsstudie (UVS)



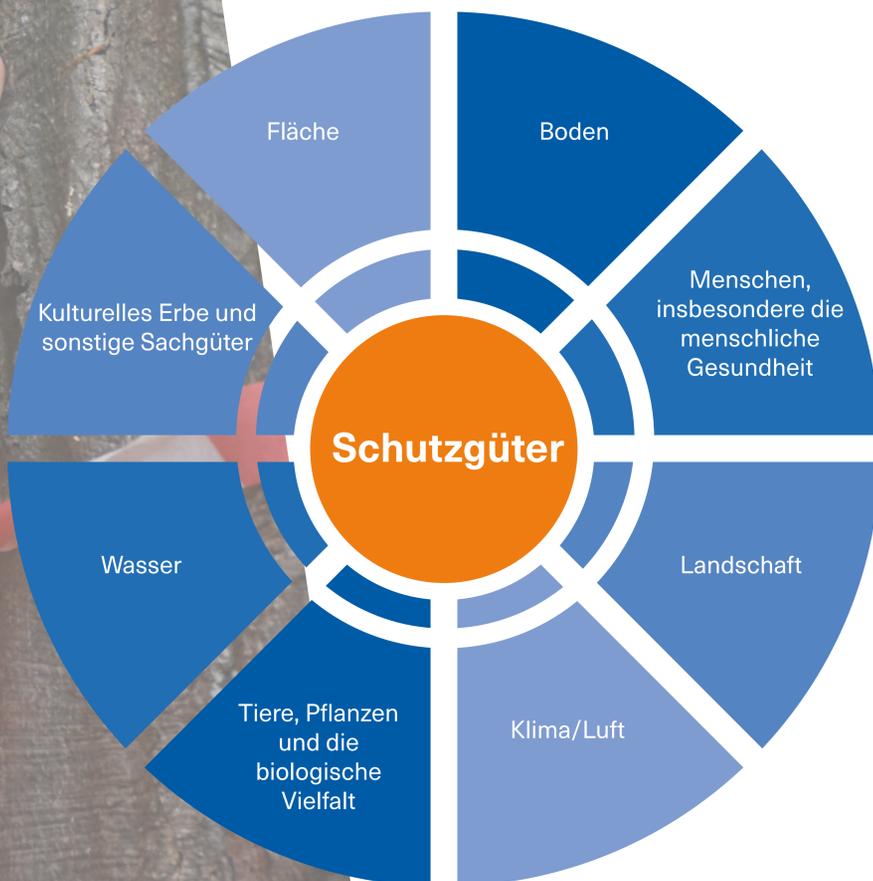
Der Bau jeder Straße hat **Auswirkungen auf Mensch und Umwelt**. Deshalb wird der betroffene Landschaftsraum vorher genau untersucht: Es wird eine **Umweltverträglichkeitsstudie (UVS)** erstellt.



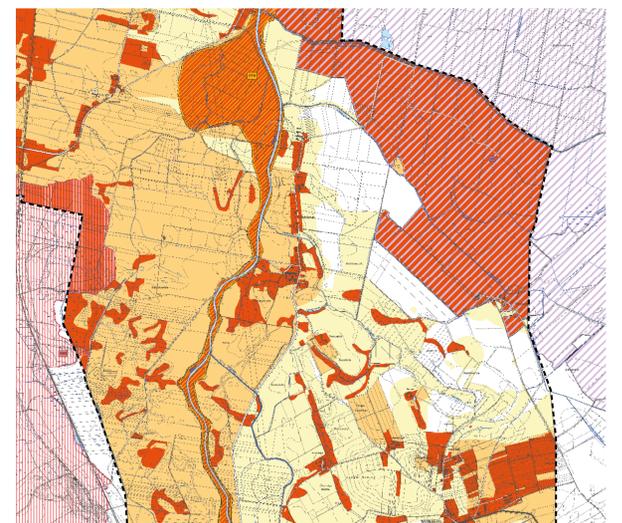
Ziel: Ein Vorhaben so planen, dass es die empfindlichen Bereiche soweit wie möglich schont.

Raumanalyse

- Erfassen und Bewerten der **Schutzgüter**



- In einer so genannten **Raumwiderstandskarte** werden die Ergebnisse der Raumanalyse dokumentiert. Es entsteht eine Karte, die zeigt, mit welchen Konflikten zu rechnen ist. Je empfindlicher der entsprechende Bereich, desto höher ist der Raumwiderstand (dunkler Rotton).



Umweltverträglichkeitsstudie (UVS)



Die
Autobahn

Planung und Bewertung von Varianten

Auf der Grundlage der **Raumwiderstandskarte** werden **Korridore** gesucht, in denen die Raumwiderstände möglichst gering sind.



Beim Vergleich der Auswirkungen der Varianten auf alle Schutzgüter ist es das Ziel, die Variante mit den **geringsten Umweltauswirkungen** zu ermitteln.



Die Linie mit den geringsten Umweltauswirkungen wird zur „**umweltfachlichen Vorzugsvariante**“.

Aktuelle Varianten



Blick Richtung Flehe/Düsseldorf

Blick Richtung Uedesheim/Neuss



Quelle: Projektatlas A46