

A270 Bremen: Grunderneuerung in Fahrtrichtung Ihlpohl beginnt im März

Umfangreiche Arbeiten an Brücken, Fahrbahn und Anschlussstellen auf gesamter Länge bis Ende 2026 / Freigabe der Strecke in Teilbereichen früher / Autobahn GmbH führt Bautagebuch im Internet

BREMEN. Die Autobahn GmbH startet im März mit der Grunderneuerung der A270 in Fahrtrichtung Ihlpohl/A27. Die Arbeiten dauern voraussichtlich bis Jahresende und betreffen die gesamte Strecke, zahlreiche Brückenbauwerke sowie die Anschlussstellen. Während der Bauzeit wird die Verkehrsführung mehrfach geändert. Größtenteils läuft der Verkehr in beide Fahrtrichtungen einspurig auf der Richtungsfahrbahn Farge. In Fahrtrichtung Ihlpohl sind währenddessen einige Anschlussstellen nicht erreichbar. Teilbereiche der A270 sowie Auf- und Ausfahrten werden nach Abschluss der Arbeiten schnellstmöglich wieder freigegeben.

Vorab informiert die Autobahn GmbH in dieser Mitteilung über

- die durchzuführenden Arbeiten,
- die wichtigsten Bauabschnitte,
- die Verkehrseinschränkungen,
- die geplanten Sperrungen von Anschlussstellen und
- die Öffentlichkeitsarbeit während der A270-Sanierung.

Hinweis zum Zeitplan

Bei umfangreichen Projekten wie der Grundsanierung der A270 kann es zu Verzögerungen kommen. Manche Verzögerungen können innerhalb des Bauablaufs wieder aufgeholt werden, andere nicht. Bei allen unten genannten Zeiten handelt es sich um Planzeiten. Sie können sich unter anderem witterungsbedingt verschieben. Sie können sich auch verschieben, wenn die beauftragten Firmen eine Umstellung von Teilen des Bauablaufs für sinnvoll erachten und dies mit der Autobahn GmbH als Auftraggeberin vereinbaren. Derzeit sind noch nicht alle geplanten Arbeiten vergeben.

Vollsperrung des Blumenthaler Brückenstrangs in Richtung Farge vom 6. bis 8. März

Das Gesamtprojekt beginnt mit Arbeiten an der Richtungsfahrbahn Farge: Auf dem Brückenstrang Blumenthal wird die Deckschicht der Fahrbahn erneuert. Dafür wird die A270 in Fahrtrichtung Farge von Freitag, 6. März, bis Sonntag, 8. März, voll gesperrt. Der Verkehr wird ab der Ausfahrt Blumenthal über die U11 umgeleitet (Wohldstraße, Landrat-Christians-Straße, Weserstrandstraße, Rönnebecker Straße und Kreinsloger). Die genauen Sperrzeiten werden rechtzeitig bekanntgegeben.

Einspurige Verkehrsführung in beide Richtungen ab 9. März

Ab 9. März ist in beiden Richtungen die Überholspur gesperrt, um zur Vorbereitung der späteren Baustellenverkehrsführung die Mittelstreifen-Überfahrten zu öffnen. Danach wird ab dem 23. März diese Baustellenverkehrsführung auf der Richtungsfahrbahn Farge vorbereitet und am 1. April aktiviert. Ab dann ist die Richtungsfahrbahn Ihlpohl verkehrsfrei, und die Hauptarbeiten zur Erneuerung können beginnen. Der gesamte Verkehr läuft währenddessen auf der Richtungsfahrbahn Farge. In jede Fahrtrichtung steht eine Spur zur Verfügung.

Hauptarbeiten ab 1. April

Wenn ab 1. April die Fahrbahn Richtung Ihlpohl verkehrsfrei ist, beginnen die Hauptarbeiten des Projekts. Auf der gesamten Strecke wird der Asphalt erneuert, auch im Bereich der Aus- und Auffahrten (siehe dazu weitergehende Informationen unten).

- Westlich der Anschlussstelle St. Magnus werden die Deckschicht und die darunter liegende Binderschicht ausgebaut und wieder neu eingebaut. Der Bereich ist etwa 5,5 Kilometer lang.
- Östlich der Anschlussstelle St. Magnus wird die komplette Fahrbahn aus- und neu aufgebaut: Verfestigung, Tragschicht, Binderschicht und Deckschicht.
- Erneuert werden auch das Bankett neben der Fahrbahn, die Abflussrinnen, die Leitplanken und die Fahrbahnmarkierung.

An den Brückenbauwerken sind folgende Arbeiten auszuführen:

- Erneuerung der Außenkappen inklusive des Geländers und der Lärmschutzwände auf den Kappen.
- Erneuerung der unterhalb der Fahrbahn liegenden Abdichtung sowie des Fahrbahnbelags.
- Teilweise Erneuerung der Entwässerung.
- Beschichtung des Betons an den Seiten und Unterseiten der Brücken.
- Erneuerung der Pflasterung.

Im Verlauf des Blumenthaler Brückenstrangs werden sechs Brückenlager ausgetauscht und Lastverteilplatten eingesetzt.

Längerfristige Sperrung einiger Anschlussstellen in Fahrtrichtung Ihlpohl ab 1. April

Ab 1. April sind in Fahrtrichtung Ihlpohl folgende Aus- und Auffahrten gesperrt:

- Auffahrt Lüssum
- Auffahrt Lobbendorf
- Auf- und Ausfahrt Vegesack-Hafen
- Ausfahrt Ihletal (frei für Busverkehr der BSAG)

Vor bzw. nach diesen Aus- und Ausfahrten gibt es keine Mittelstreifen-Überfahrten. Wegen des geschlossenen Mittelstreifens kann keine Verbindung hergestellt werden zu dem auf der gegenüberliegenden Fahrbahn geführten Verkehr. Deshalb sind die genannten Aus- und Auffahrten gesperrt. Während der Sperrung werden die Deckschicht und die darunter liegende Binderschicht der Auf- und Ausfahrten erneuert.

Kurzzeitige Sperrung weiterer Anschlussstellen in Fahrtrichtung Ihlpohl

Auch die Fahrbahnen der weiteren Aus- und Auffahrten werden erneuert. An den Anschlussstellen Blumenthal, Vegesack-Mitte, Lesum und Ihletal werden die Deckschicht und die Binderschicht abgefräst und neu aufgebaut, bei St. Magnus muss nur die Deckschicht erneuert werden.

Während der Arbeiten sind die genannten Anschlussstellen für drei Wochen gesperrt (St. Magnus nur für zwei Wochen). Die Sperrungen erfolgen nacheinander, niemals zeitgleich. Der Zeitpunkt dieser Fahrbahnarbeiten richtet sich nach dem Fortgang der Hauptarbeiten auf der A270. Die Autobahn GmbH teilt rechtzeitig mit, wann die Anschlussstellen gesperrt werden und welche Umleitungsstrecken gelten.

Öffnung der östlichen Anschlussstellen im September

Die Fahrbahnerneuerung im östlichen Teil der A270 wird voraussichtlich im September abgeschlossen. Ab St. Magnus wird der Verkehr in Richtung Ihlpohl auf der frisch sanierten Richtungsfahrbahn Ihlpohl geführt. Alle Anschlussstellen zwischen St. Magnus und der A27 sind ab diesem Zeitpunkt wieder frei. Es bleibt aber bei einer einspurigen Verkehrsführung.

Neubau der Auebrücke ab Herbst

Im Herbst starten die Arbeiten zum Neubau der Auebrücke westlich der Anschlussstelle Vegesack-Hafen. Der Neubau dauert rund zweieinhalb Jahre. Im Bereich der Brückenbaustelle bleibt es deshalb auch nach Abschluss der Fahrbahnarbeiten auf der A270 bei einer einspurigen Verkehrsführung in beide Richtungen. Über die Neubauplanung informiert die Autobahn GmbH später im Detail.

Restarbeiten an der A270 ab November

Ab November soll die Baustellenverkehrsführung auf der A270 abgebaut werden. Dazu müssen zunächst die Mittelstreifen-Überfahrten wieder geschlossen werden. Es folgen unter anderem Markierungs- und Reinigungsarbeiten, die noch einmal zu Verkehrseinschränkungen führen werden.

Laufende Informationen seitens der Autobahn GmbH

Die Autobahn GmbH informiert während der Sanierung der A270 regelmäßig über die Fortschritte auf der Baustelle. Dazu hat sie auf ihrer Internetseite eine Projektseite mit Bautagebuch eingerichtet, die nach Möglichkeit wöchentlich aktualisiert wird:
www.autobahn.de/planen-bauen/projekt/a270.

Bereits heute finden sich auf dieser Seite weitergehende Informationen zu den geplanten Arbeiten sowie eine Rubrik „Fragen und Antworten“, die bei Bedarf laufend aktualisiert wird.



Medien finden auf der Projektseite aktuelle Pressemitteilungen und dürfen die im Bautagebuch veröffentlichten Bilder kostenfrei für ihre Berichterstattung über die A270-Sanierung verwenden.

Fotos

Die dieser Mail angehängten Fotos dürfen bei Hinweis auf die Urheberin „Die Autobahn GmbH des Bundes“ kostenfrei für die Berichterstattung über die A270-Sanierung genutzt werden.

Pressekontakt

Kommunikation der Niederlassung Northwest
Die Autobahn GmbH des Bundes
Michael Wendt

M [+49 173 – 7186984](tel:+491737186984)
T [+49 4231 – 67731-105](tel:+49423167731105)
presse.nordwest@autobahn.de
www.autobahn.de