

ANHANG F

Tabellen

Gegenüberstellung der Ergebnisse Analysefall und Lärmschutzmaßnahmen

Ballern – Hilbringen – Mechern

Lfd. Nr.	Immissionsort	HR	SW	GN	Auslöse- wert T N in dB(A)		Ausgangsfall LrT LrN in dB(A)		Vollschutz mit LSW LrT LrN in dB(A)		LSW optimiert LrT LrN in dB(A)		LS mit SMA LA8 LrT LrN in dB(A)		LS mit SMA LA8+LSW LrT LrN in dB(A)	
1	Ballern Donatusplatz 8	O	1.OG	MI	66	56	59	53	58	52	59	53	58	52	58	52
1		O	EG	MI	66	56	59	53	58	52	59	53	58	51	58	51
2	Ballern Donatusplatz 8		(2,0 m)	AMI	66	66	56	50	56	50	56	50	56	50	56	50
3	Ballern Donatusplatz 10	O	1.OG	MI	66	56	59	52	58	52	59	53	58	51	58	51
3		O	EG	MI	66	56	58	52	58	52	59	53	57	51	57	51
4	Ballern Donatusplatz 17		(2,0 m)	AMI	66	66	53	47	53	47	53	47	52	46	52	46
5	Ballern Donatusplatz 19	N	2.OG	MI	66	56	59	53	59	53	59	53	58	52	58	52
5		N	1.OG	MI	66	56	58	52	58	52	58	52	57	51	57	51
5		N	EG	MI	66	56	57	51	56	51	57	51	56	50	56	50
6	Ballern Donatusplatz 19		(2,0 m)	AMI	66	66	57	51	57	52	57	52	57	51	57	51
7	Ballern Donatusplatz 20	O	1.OG	MI	66	56	63	57	62	56	63	57	62	56	62	56
7		O	EG	MI	66	56	62	56	61	55	63	57	61	55	61	55
8	Ballern Donatusplatz 20		(2,0 m)	AMI	66	66	65	59	63	57	65	59	64	57	64	57
9	Ballern Donatusplatz 21	N	2.OG	MI	66	56	59	53	59	53	60	54	59	53	59	53
9		N	1.OG	MI	66	56	58	52	57	51	58	52	57	51	57	51
9		N	EG	MI	66	56	57	51	57	51	57	51	56	50	56	50
10	Ballern Donatusplatz 21		(2,0 m)	AMI	66	66	57	51	58	52	58	52	57	51	57	51
11	Ballern Donatusplatz 22	N	2.OG	MI	66	56	60	54	59	53	60	54	58	52	58	52
11		N	1.OG	MI	66	56	58	52	57	51	58	52	57	51	57	51
11		N	EG	MI	66	56	55	49	54	48	55	49	54	47	54	47
12	Ballern Donatusplatz 22		(2,0 m)	AMI	66	66	59	53	59	53	60	54	58	52	58	52
13	Ballern Donatusplatz 23	N	1.OG	MI	66	56	59	53	59	53	59	54	58	52	58	52
13		N	EG	MI	66	56	58	52	58	52	58	52	57	51	57	51
14	Ballern Donatusplatz 23		(2,0 m)	AMI	66	66	61	55	61	55	61	55	60	54	60	54
15	Ballern Donatusplatz 25	N	1.OG	MI	66	56	59	53	59	53	60	54	59	52	59	52
15		N	EG	MI	66	56	58	52	58	52	58	52	57	51	57	51
16	Ballern Donatusplatz 25		(2,0 m)	AMI	66	66	59	53	59	53	59	53	58	52	58	52
17	Ballern Donatusplatz 27	N	2.OG	MI	66	56	63	57	62	56	63	57	62	56	62	56
17		N	1.OG	MI	66	56	63	57	61	55	63	57	62	55	62	55
17		N	EG	MI	66	56	61	55	59	53	61	55	60	54	60	54
18	Ballern Donatusplatz 27		(2,0 m)	AMI	66	66	63	57	61	55	63	57	62	56	62	56
19	Ballern Särkover Str. 68	SW	2.OG	MI	66	56	57	51	57	51	57	51	56	50	56	50
19		SW	1.OG	MI	66	56	56	50	56	50	57	51	56	50	56	50
19		SW	EG	MI	66	56	56	50	56	50	56	50	55	49	55	49
20	Ballern Särkover Str. 68		(2,0 m)	AMI	66	66	54	47	54	48	54	48	53	46	53	46
21	Ballern Särkover Str. 68a	SW	1.OG	MI	66	56	57	51	56	50	57	51	56	50	56	50
21		SW	EG	MI	66	56	56	50	56	50	56	50	55	49	55	49
22	Ballern Särkover Str. 70	W	2.OG	MI	66	56	58	52	57	51	58	52	57	51	57	51
22		W	3.OG	MI	66	56	58	52	58	52	58	52	57	51	57	51

LEGENDE: HR= Himmelsrichtung, SW= Stockwerk, GN= Gebietsnutzung, LS= Lärmschutz

FIRU Gfl mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

Lfd. Nr.	Immissionsort	HR	SW	GN	Auslöse- wert T N in dB(A)		Ausgangsfall LrT LrN in dB(A)		Vollschutz mit LSW LrT LrN in dB(A)		LSW optimiert LrT LrN in dB(A)		LS mit SMA LA8 LrT LrN in dB(A)		LS mit SMA LA8+LSW LrT LrN in dB(A)	
22	Ballern Särkover Str. 70	W	EG	MI	66	56	57	50	56	50	57	51	56	50	56	50
22		W	1.OG	MI	66	56	57	51	57	51	57	51	56	50	56	50
23	Ballern Särkover Str. 70a	W	1.OG	MI	66	56	58	52	58	52	58	52	57	51	57	51
23		W	EG	MI	66	56	57	51	57	51	57	51	56	50	56	50
24	Ballern Särkover Str. 70a		(2,0 m)	AMI	66	66	60	54	60	54	60	54	59	53	59	53
25	Ballern Särkover Str. 72	N	1.OG	MI	66	56	59	53	59	53	59	53	58	52	58	52
25		N	EG	MI	66	56	58	52	58	52	58	52	57	51	57	51
26	Ballern Särkover Str. 72		(2,0 m)	AMI	66	66	59	53	59	53	60	54	59	53	59	53
27	Ballern Särkover Str. 72a		(2,0 m)	AMI	66	66	62	56	62	56	63	57	61	55	61	55
28	Ballern Särkover Str. 72b	N	1.OG	MI	66	56	60	54	60	54	61	55	59	53	59	53
28		N	EG	MI	66	56	61	54	60	54	61	55	59	53	59	53
29	Ballern Särkover Str. 72b		(2,0 m)	AMI	66	66	63	57	62	56	63	57	62	55	62	55
30	Ballern Särkover Str. 72c		(2,0 m)	AMI	66	66	63	57	62	56	64	58	62	56	62	56
31	Ballern Särkover Str. 72d		(2,0 m)	AMI	66	66	65	58	63	57	65	59	63	57	63	57
32	Ballern Särkover Str. 74a		(2,0 m)	AMI	66	66	60	54	59	53	60	54	59	53	59	53
33	Ballern Särkover Str. 74b		(2,0 m)	AMI	66	66	60	54	59	53	60	54	59	53	59	53
34	Ballern Särkover Str. 74b-Nord	N	2.OG	MI	66	56	63	57	62	56	63	57	62	56	62	56
34		N	1.OG	MI	66	56	62	56	60	54	62	56	60	54	60	54
34		N	EG	MI	66	56	60	54	59	53	60	54	59	52	59	52
35	Ballern Särkover Str. 74b-West	W	2.OG	MI	66	56	62	56	60	54	62	56	61	55	61	55
35		W	1.OG	MI	66	56	61	55	60	54	61	55	60	54	60	54
35		W	EG	MI	66	56	60	54	59	53	60	54	59	53	59	53
36	Ballern Särkover Str. 75d	O	1.OG	MI	66	56	63	57	62	56	63	57	62	55	62	55
36		O	EG	MI	66	56	62	56	61	55	62	56	61	55	61	55
37	Ballern Särkover Str. 76	N	EG	MI	66	56	62	56	60	54	62	56	61	54	61	54
38	Ballern Särkover Str. 74		(2,0 m)	AMI	66	66	59	53	59	53	60	54	58	52	58	52
39	Ballern Särkover Str. 76		(2,0 m)	AMI	66	66	64	58	63	57	65	59	63	57	63	57
40	Hilbringen An der Tuchbleiche 1	O	1.OG	WA	64	54	61	55	57	51	61	55	60	54	60	54
40		O	EG	WA	64	54	60	54	57	51	60	54	59	53	59	53
41	Hilbringen An der Tuchbleiche 1		(2,0 m)	AWA	64	64	62	56	59	53	62	56	61	55	61	55
42	Hilbringen An der Tuchbleiche 1a	O	EG	MI	66	56	60	54	58	52	60	54	59	53	59	53
43	Hilbringen An der Tuchbleiche 1a		(2,0 m)	AMI	66	66	62	56	59	53	62	56	61	55	61	55
44	Hilbringen An der Tuchbleiche 2	O	1.OG	WA	64	54	59	53	57	51	60	54	59	52	59	52
44		O	EG	WA	64	54	57	51	56	50	58	52	57	50	57	50
45	Hilbringen An der Tuchbleiche 2		(2,0 m)	AWA	64	64	51	45	50	44	51	45	51	45	51	45
46	Hilbringen An der Tuchbleiche 2a		(2,0 m)	AMI	66	66	50	44	50	44	50	44	50	44	50	44
47	Hilbringen An der Tuchbleiche 2b	O	2.OG	MI	66	56	61	55	58	52	61	55	60	54	60	54
47		O	1.OG	MI	66	56	60	54	57	52	60	54	59	53	59	53
47		O	EG	MI	66	56	58	52	56	50	58	52	57	51	57	51

LEGENDE: HR= Himmelsrichtung, SW= Stockwerk, GN= Gebietsnutzung, LS= Lärmschutz

FIRU Gfl mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

Lfd. Nr.	Immissionsort	HR	SW	GN	Auslöse- wert T N in dB(A)	Ausgangsfall LrT LrN in dB(A)	Vollschutz mit LSW LrT LrN in dB(A)	LSW optimiert LrT LrN in dB(A)	LS mit SMA LA8 LrT LrN in dB(A)	LS mit SMA LA8+LSW LrT LrN in dB(A)
48	Hilbringen An der Tuchbleiche 2b		(2,0 m)	AMI	66 66	50 44	50 44	50 44	50 44	50 44
49	Hilbringen An der Tuchbleiche 3	O	2.OG	WA	64 54	61 55	59 53	61 55	60 54	60 54
49		O	1.OG	WA	64 54	60 54	58 52	60 54	59 53	59 53
49		O	EG	WA	64 54	59 53	57 51	59 53	58 52	58 52
50	Hilbringen An der Tuchbleiche 3		(2,0 m)	AWA	64 64	61 55	58 52	61 55	60 54	60 54
51	Hilbringen An der Tuchbleiche 4	O	2.OG	WA	64 54	60 54	58 52	60 54	59 53	59 53
51		O	1.OG	WA	64 54	58 52	57 51	59 53	58 52	58 52
51		O	EG	WA	64 54	57 51	56 50	57 51	56 50	56 50
52	Hilbringen An der Tuchbleiche 4		(2,0 m)	AWA	64 64	51 45	50 44	51 45	51 45	51 45
53	Hilbringen An der Tuchbleiche 6	NO	2.OG	WA	64 54	61 55	59 53	61 55	60 54	60 54
53		NO	1.OG	WA	64 54	61 55	58 52	61 55	60 54	60 54
53		NO	EG	WA	64 54	60 54	58 52	60 54	59 53	59 53
54	Hilbringen An der Tuchbleiche 6		(2,0 m)	AWA	64 64	59 53	57 51	59 53	58 52	58 52
55	Hilbringen An der Tuchbleiche 7	NO	1.OG	WA	64 54	62 56	60 54	63 57	61 55	61 55
55		NO	EG	WA	64 54	62 56	59 53	62 56	61 55	61 55
56	Hilbringen An der Tuchbleiche 7 O		(2,0 m)	AWA	64 64	64 58	61 55	64 58	63 57	63 57
57	Hilbringen An der Tuchbleiche 7 W		(2,0 m)	AWA	64 64	62 56	60 54	62 56	61 55	61 55
58	Hilbringen An der Tuchbleiche 12	NO	1.OG	WA	64 54	62 56	59 53	62 56	61 55	61 55
58		NO	EG	WA	64 54	60 54	57 51	61 55	59 53	59 53
59	Hilbringen An der Tuchbleiche 12		(2,0 m)	AWA	64 64	60 54	58 52	60 54	59 53	59 53
60	Hilbringen An der Tuchbleiche 14	NO	1.OG	WA	64 54	62 56	59 53	62 56	61 55	61 55
60		NO	EG	WA	64 54	61 55	58 52	62 56	60 54	60 54
61	Hilbringen An der Tuchbleiche 14		(2,0 m)	AWA	64 64	61 55	59 53	61 55	60 54	60 54
62	Hilbringen Im Hanfland 2	O	1.OG	WA	64 54	63 57	60 54	63 57	62 56	62 56
62		O	EG	WA	64 54	60 54	59 53	61 55	60 53	60 53
63	Hilbringen Im Hanfland 2		(2,0 m)	AWA	64 64	63 57	60 55	63 57	62 56	62 56
64	Hilbringen Im Hanfland 2a	O	1.OG	WA	64 54	63 57	59 53	64 58	63 56	63 56
64		O	EG	WA	64 54	63 57	59 53	63 57	62 56	62 56
65	Hilbringen Im Hanfland 2a		(2,0 m)	AWA	64 64	64 58	60 54	64 58	63 57	63 57
66	Hilbringen Im Hanfland 3	NO	1.OG	WA	64 54	60 53	57 51	60 54	59 53	59 53
66		NO	EG	WA	64 54	58 52	56 50	59 53	58 51	58 51
67	Hilbringen Im Hanfland 3		(2,0 m)	AWA	64 64	58 51	56 50	58 52	57 51	57 51
68	Hilbringen Im Hanfland 4	S	2.OG	WA	64 54	61 55	57 51	61 55	60 54	60 54
68		S	1.OG	WA	64 54	60 54	57 51	60 54	59 53	59 53
68		S	EG	WA	64 54	60 53	56 50	60 54	59 52	59 52
69	Hilbringen Im Hanfland 4		(2,0 m)	AWA	64 64	61 55	59 53	61 55	60 54	60 54
70	Hilbringen Im Hanfland 4a	O	1.OG	WA	64 54	62 56	59 53	62 56	61 55	61 55
70		O	EG	WA	64 54	61 55	58 52	61 55	60 54	60 54
71	Hilbringen Im Hanfland 4a		(2,0 m)	AWA	64 64	62 56	59 53	62 56	61 55	61 55

LEGENDE: HR= Himmelsrichtung, SW= Stockwerk, GN= Gebietsnutzung, LS= Lärmschutz

FIRU Gfl mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

Lfd. Nr.	Immissionsort	HR	SW	GN	Auslöse- wert		Ausgangsfall		Vollschutz mit LSW		LSW optimiert		LS mit SMA LA8		LS mit SMA LA8+LSW	
					T	N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
72	Hilbringen Im Hanfland 5	NO	2.OG	WA	64	54	61	55	58	52	61	55	60	54	60	54
72		NO	1.OG	WA	64	54	60	54	58	52	60	54	59	53	59	53
72		NO	EG	WA	64	54	59	53	57	51	59	53	58	52	58	52
73	Hilbringen Im Hanfland 5		(2,0 m)	AWA	64	64	62	56	59	53	63	57	61	55	61	55
74	Hilbringen Im Hanfland 6	O	2.OG	WA	64	54	61	55	59	53	61	55	60	54	60	54
74		O	1.OG	WA	64	54	61	55	59	53	61	55	60	54	60	54
74		O	EG	WA	64	54	60	53	58	52	60	54	59	53	59	53
75	Hilbringen Im Hanfland 6		(2,0 m)	AWA	64	64	61	55	59	53	62	56	60	54	60	54
76	Hilbringen Im Hanfland 7	S	1.OG	WA	64	54	61	55	57	51	61	55	60	54	60	54
76		S	EG	WA	64	54	61	55	58	52	61	55	60	54	60	54
77	Hilbringen Im Hanfland 7		(2,0 m)	AWA	64	64	63	57	60	54	64	58	62	56	62	56
78	Hilbringen Im Hanfland 9	O	1.OG	WA	64	54	64	58	60	54	64	58	63	57	63	57
78		O	EG	WA	64	54	63	57	60	54	63	57	62	56	62	56
79	Hilbringen Im Hanfland 9		(2,0 m)	AWA	64	64	63	57	60	54	63	57	62	56	62	56
80	Hilbringen In der Acht 11	NO	1.OG	WA	64	54	60	54	57	51	60	54	59	53	59	53
80		NO	EG	WA	64	54	57	51	56	50	57	51	56	50	56	50
81	Hilbringen In der Acht 12	NO	1.OG	WA	64	54	60	54	57	51	60	54	59	53	59	53
81		NO	EG	WA	64	54	59	53	56	50	59	53	58	52	58	52
82	Hilbringen In der Acht 12		(2,0 m)	AWA	64	64	52	46	52	46	52	46	52	45	52	45
83	Hilbringen In der Acht 13	NO	1.OG	WA	64	54	61	55	59	53	61	55	60	54	60	54
83		NO	EG	WA	64	54	60	54	59	53	61	55	59	53	59	53
84	Hilbringen In der Acht 13		(2,0 m)	AWA	64	64	61	55	60	54	62	56	61	54	60	54
85	Hilbringen In der Acht 14	NO	1.OG	WA	64	54	60	54	58	52	60	54	59	53	59	53
85		NO	EG	WA	64	54	59	53	57	51	59	53	58	52	58	52
86	Hilbringen In der Acht 14		(2,0 m)	AWA	64	64	54	48	54	48	55	49	54	48	54	48
87	Hilbringen In der Acht 16	NO	1.OG	WA	64	54	60	54	58	52	60	54	59	53	59	53
87		NO	EG	WA	64	54	59	53	57	51	60	54	59	52	59	52
88	Hilbringen In der Acht 16		(2,0 m)	AWA	64	64	55	49	55	49	55	49	54	48	54	48
89	Hilbringen In der Acht 17	NO	2.OG	WA	64	54	62	56	59	53	62	56	61	55	61	55
89		NO	1.OG	WA	64	54	62	56	59	53	62	56	61	55	61	55
89		NO	EG	WA	64	54	61	55	59	53	61	55	60	54	60	54
90	Hilbringen In der Acht 17		(2,0 m)	AWA	64	64	64	57	61	55	64	58	63	57	63	57
91	Hilbringen In der Au 7	SO	2.OG	MI	66	56	60	54	58	52	60	55	59	53	59	53
91		SO	1.OG	MI	66	56	60	54	58	52	60	54	59	53	59	53
91		SO	EG	MI	66	56	59	53	57	51	59	53	58	52	58	52
92	Hilbringen In der Au 7		(2,0 m)	AMI	66	66	59	53	57	51	59	53	58	52	58	52
93	Hilbringen In der Au 9	NO	2.OG	MI	66	56	62	56	59	53	62	56	61	55	61	55
93		NO	1.OG	MI	66	56	62	56	59	53	62	56	61	55	61	55
94	Hilbringen In der Au 9		(2,0 m)	AMI	66	66	61	54	59	53	61	55	60	54	60	54

LEGENDE: HR= Himmelsrichtung, SW= Stockwerk, GN= Gebietsnutzung, LS= Lärmschutz

FIRU Gfl mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

Lfd. Nr.	Immissionsort	HR	SW	GN	Auslöse- wert		Ausgangsfall		Vollschutz mit LSW		LSW optimiert		LS mit SMA LA8		LS mit SMA LA8+LSW	
					T	N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
95	Hilbringen In der Au 15	NO	1.OG	MI	66	56	64	58	61	55	64	58	63	57	63	57
95		NO	EG	MI	66	56	63	57	60	54	63	58	62	56	62	56
96	Hilbringen In der Au 15		(2,0 m)	AMI	66	66	64	58	62	56	64	58	63	57	63	57
97	Hilbringen In der Au 17	NO	1.OG	MI	66	56	64	58	62	56	65	59	64	58	64	58
97		NO	EG	MI	66	56	64	58	62	56	65	59	64	58	64	58
98	Hilbringen In der Au 17		(2,0 m)	AMI	66	66	62	56	61	55	63	57	62	56	62	56
99	Hilbringen Merziger Str. 10		(2,0 m)	AMI	66	66	61	55	59	53	62	56	61	54	61	54
100	Hilbringen Merziger Str. 1	O	1.OG	GE	72	62	62	56	59	54	63	57	61	55	61	55
100		O	EG	GE	72	62	61	54	58	52	61	55	60	54	60	54
101	Hilbringen Merziger Str. 1		(2,0 m)	GE	72	62	62	56	60	54	62	56	61	55	61	55
102	Hilbringen Merziger Str. 3	O	2.OG	MI	66	56	62	56	60	54	63	57	61	55	61	55
102		O	1.OG	MI	66	56	62	56	60	54	62	56	61	55	61	55
103	Hilbringen Merziger Str. 3		(2,0 m)	AMI	66	66	64	57	60	54	64	58	63	56	63	56
104	Hilbringen Merziger Str. 3a	S	1.OG	MI	66	56	61	55	58	52	61	55	60	54	60	54
104		S	EG	MI	66	56	56	50	53	47	56	50	55	49	55	49
105	Hilbringen Merziger Str. 3a		(2,0 m)	AMI	66	66	63	57	60	54	63	57	62	56	62	56
106	Hilbringen Merziger Str. 4a	O	1.OG	MI	66	56	64	58	61	55	64	58	63	57	63	57
106		O	EG	MI	66	56	63	57	60	54	64	58	62	56	62	56
107	Hilbringen Merziger Str. 4a		(2,0 m)	AMI	66	66	64	58	62	56	65	59	64	58	64	58
108	Hilbringen Merziger Str. 5	O	1.OG	MI	66	56	62	56	60	54	62	56	61	55	61	55
108		O	EG	MI	66	56	61	55	59	53	61	55	60	54	60	54
109	Hilbringen Merziger Str. 5		(2,0 m)	AMI	66	66	61	55	59	53	61	55	60	54	60	54
110	Hilbringen Merziger Str. 5a	N	2.OG	MI	66	56	61	55	58	53	61	55	60	54	60	54
110		N	1.OG	MI	66	56	60	54	57	51	60	54	59	53	59	53
111	Hilbringen Merziger Str. 5a		(2,0 m)	AMI	66	66	58	52	56	50	58	52	57	51	57	51
112	Hilbringen Merziger Str. 6	O	2.OG	MI	66	56	63	57	60	54	63	57	62	56	62	56
112		O	1.OG	MI	66	56	62	56	60	54	63	57	62	56	62	56
112		O	EG	MI	66	56	62	56	60	54	62	56	61	55	61	55
113	Hilbringen Merziger Str. 6		(2,0 m)	AMI	66	66	64	58	62	56	65	59	64	57	64	57
114	Hilbringen Merziger Str. 7	O	2.OG	MI	66	56	61	55	59	53	61	55	60	54	60	54
114		O	1.OG	MI	66	56	59	53	57	51	60	54	59	53	59	53
114		O	EG	MI	66	56	58	52	56	50	59	53	58	52	58	52
115	Hilbringen Merziger Str. 7		(2,0 m)	AMI	66	66	61	54	58	52	61	55	60	54	60	54
116	Hilbringen Merziger Str. 8	S	2.OG	MI	66	56	60	54	57	51	60	54	59	53	59	53
116		S	1.OG	MI	66	56	60	53	57	51	60	54	59	53	59	53
116		S	EG	MI	66	56	58	52	56	50	59	53	58	51	58	51
117	Hilbringen Merziger Str. 9	N	2.OG	MI	66	56	59	53	57	51	59	53	58	52	58	52
117		N	1.OG	MI	66	56	57	51	55	49	58	52	57	51	57	51
117		N	EG	MI	66	56	56	50	54	48	56	50	55	49	55	49

LEGENDE: HR= Himmelsrichtung, SW= Stockwerk, GN= Gebietsnutzung, LS= Lärmschutz

FIRU Gfl mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

Lfd. Nr.	Immissionsort	HR	SW	GN	Auslöse- wert T N in dB(A)	Ausgangsfall LrT LrN in dB(A)	Vollschutz mit LSW LrT LrN in dB(A)	LSW optimiert LrT LrN in dB(A)	LS mit SMA LA8 LrT LrN in dB(A)	LS mit SMA LA8+LSW LrT LrN in dB(A)
118	Hilbringen Merziger Str. 9		(2,0 m)	AMI	66 66	58 52	57 51	58 52	57 51	57 51
119	Hilbringen Merziger Str. 9a	O	1.OG	MI	66 56	60 54	58 52	60 54	59 53	59 53
119		O	EG	MI	66 56	59 53	57 51	60 54	59 53	59 53
120	Hilbringen Merziger Str. 10	S	1.OG	MI	66 56	60 54	58 52	60 54	59 53	59 53
120		S	EG	MI	66 56	58 52	56 50	59 53	58 52	58 52
121	Hilbringen Merziger Str. 10a	S	1.OG	MI	66 56	59 53	56 50	59 53	58 52	58 52
121		S	EG	MI	66 56	58 52	55 49	58 52	57 51	57 51
122	Hilbringen Merziger Str. 10a		(2,0 m)	AMI	66 66	60 54	57 51	60 54	59 53	59 53
123	Hilbringen Merziger Str. 12	S	2.OG	MI	66 56	61 55	58 52	61 55	60 54	60 54
123		S	1.OG	MI	66 56	60 54	57 51	60 54	59 53	59 53
123		S	EG	MI	66 56	58 52	55 49	58 52	57 51	57 51
124	Hilbringen Zur alten Saar 7	NO	1.OG	WA	64 54	61 55	59 53	61 55	60 54	60 54
124		NO	EG	WA	64 54	61 55	59 53	61 55	60 54	60 54
125	Hilbringen Zur alten Saar 7		(2,0 m)	AWA	64 64	57 51	57 51	57 51	56 50	56 50
126	Mechern Am Winterberg 1	NO	1.OG	WA	64 54	60 54	60 54	60 54	60 53	60 53
126		NO	EG	WA	64 54	60 54	60 54	60 54	59 53	59 53
127	Mechern Am Winterberg 1 O		(2,0 m)	AWA	64 64	63 56	63 57	63 57	62 56	62 56
128	Mechern Am Winterberg 1 SO		(2,0 m)	AWA	64 64	60 54	60 54	60 54	60 53	60 53
129	Mechern Am Winterberg 3	NO	2.OG	WA	64 54	60 53	60 54	60 54	59 53	59 53
129		NO	1.OG	WA	64 54	59 53	59 53	59 53	58 52	58 52
129		NO	EG	WA	64 54	58 52	58 52	58 52	58 51	58 51
130	Mechern Am Winterberg 3		(2,0 m)	AWA	64 64	60 54	60 54	60 54	59 53	59 53
131	Mechern Am Winterberg 4	NO	1.OG	WA	64 54	60 54	60 54	60 54	59 53	59 53
131		NO	EG	WA	64 54	59 53	59 53	59 53	58 52	58 52
132	Mechern Am Winterberg 4		(2,0 m)	AWA	64 64	50 44	50 44	50 44	50 44	50 44
133	Mechern Brunnenstr. 2	O	2.OG	WA	64 54	63 57	60 54	60 54	62 56	60 54
133		O	1.OG	WA	64 54	63 57	59 53	59 53	62 55	59 53
133		O	EG	WA	64 54	61 55	58 52	58 52	60 54	58 52
134	Mechern Brunnenstr. 2 NW		(2,0 m)	AWA	64 64	63 57	59 54	60 54	62 56	60 54
135	Mechern Brunnenstr. 2 SW		(2,0 m)	AWA	64 64	61 55	59 53	60 54	60 54	59 53
136	Mechern Brunnenstr. 4	O	2.OG	WA	64 54	61 55	58 52	58 52	60 54	58 52
137	Mechern Brunnenstr. 4		(2,0 m)	AWA	64 64	61 55	59 53	59 53	60 54	58 52
138	Mechern Brunnenstr. 6	S	2.OG	MD	66 56	59 53	58 52	58 52	58 52	57 51
138		S	1.OG	MD	66 56	59 52	57 51	57 51	57 51	57 50
138		S	EG	MD	66 56	57 51	56 50	56 50	56 50	55 49
139	Mechern Dörrmühle 6		(2,0 m)	GE	72 62	63 57	60 54	63 57	62 55	61 55
140	Mechern Dörrmühle 6-Nord	N	2.OG	GE	72 62	64 58	61 55	64 58	63 57	63 57
140		N	1.OG	GE	72 62	64 58	61 55	64 58	63 57	63 57
140		N	EG	GE	72 62	64 58	60 54	64 58	63 57	63 57

LEGENDE: HR= Himmelsrichtung, SW= Stockwerk, GN= Gebietsnutzung, LS= Lärmschutz

FIRU Gfl mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

Lfd. Nr.	Immissionsort	HR	SW	GN	Auslöse- wert T N in dB(A)		Ausgangsfall LrT LrN in dB(A)		Vollschutz mit LSW LrT LrN in dB(A)		LSW optimiert LrT LrN in dB(A)		LS mit SMA LA8 LrT LrN in dB(A)		LS mit SMA LA8+LSW LrT LrN in dB(A)	
141	Mechern Dörrmühle 6-Ost	O	2.OG	GE	72	62	66	60	62	56	66	60	65	59	65	59
141		O	1.OG	GE	72	62	66	60	62	56	66	60	65	59	65	58
141		O	EG	GE	72	62	66	60	61	55	65	59	65	58	64	58
142	Mechern Engelstr. 6	O	1.OG	WA	64	54	62	55	59	53	59	53	60	54	59	53
142		O	EG	WA	64	54	61	54	58	52	59	53	60	53	58	52
143	Mechern Engelstr. 6		(2,0 m)	AWA	64	64	63	57	60	54	61	55	62	55	61	54
144	Mechern Engelstr. 8	O	2.OG	WA	64	54	62	56	59	53	59	53	61	54	59	53
144		O	1.OG	WA	64	54	61	55	59	53	59	53	60	54	59	53
144		O	EG	WA	64	54	61	54	59	53	59	53	60	53	58	52
145	Mechern Engelstr. 8 Anbau	O	1.OG	WA	64	54	62	56	60	54	60	54	61	55	60	53
145		O	EG	WA	64	54	61	55	59	53	59	53	60	54	59	53
146	Mechern Engelstr. 10	O	EG	WA	64	54	61	55	58	52	58	52	60	54	58	52
147	Mechern Engelstr. 11	O	2.OG	WA	64	54	61	55	59	53	59	53	60	54	59	53
148	Mechern Engelstr. 11		(2,0 m)	AWA	64	64	54	48	52	46	52	46	53	47	51	45
149	Mechern Engelstr. 12	O	1.OG	WA	64	54	62	56	60	54	60	54	61	55	60	54
149		O	EG	WA	64	54	60	54	59	53	59	53	59	53	59	52
150	Mechern Engelstr. 13	O	2.OG	WA	64	54	61	55	59	53	59	53	60	54	58	52
150		O	3.OG	WA	64	54	61	55	59	53	59	53	60	54	59	53
150		O	EG	WA	64	54	57	50	54	48	55	49	55	49	54	48
150		O	1.OG	WA	64	54	59	53	57	51	57	51	58	52	57	51
151	Mechern Engelstr. 13		(2,0 m)	AWA	64	64	46	40	45	39	45	39	45	39	44	38
152	Mechern Engelstr. 14	O	1.OG	WA	64	54	62	56	60	54	60	54	61	55	60	54
152		O	EG	WA	64	54	59	52	57	51	57	51	57	51	57	51
153	Mechern Engelstr. 15	O	2.OG	WA	64	54	62	55	59	53	59	53	61	54	59	53
153		O	1.OG	WA	64	54	60	54	58	52	58	52	59	53	57	51
153		O	EG	WA	64	54	58	52	56	50	56	50	57	51	56	50
154	Mechern Engelstr. 15		(2,0 m)	AWA	64	64	55	49	53	47	54	48	54	48	53	47
155	Mechern Engelstr. 16	O	2.OG	WA	64	54	61	55	59	53	59	53	60	54	59	53
155		O	1.OG	WA	64	54	62	56	60	54	60	54	61	55	59	53
155		O	EG	WA	64	54	59	53	57	51	57	51	58	52	57	51
156	Mechern Engelstr. 16		(2,0 m)	AWA	64	64	60	54	57	51	58	52	59	53	57	51
157	Mechern Engelstr. 17	O	1.OG	MD	66	56	60	54	58	52	58	52	59	53	57	51
157		O	EG	MD	66	56	58	52	57	51	57	51	57	51	56	50
158	Mechern Engelstr. 18	O	1.OG	WA	64	54	62	56	59	53	59	54	61	55	59	53
158		O	EG	WA	64	54	60	54	58	52	58	52	59	53	58	52
159	Mechern Engelstr. 18		(2,0 m)	AWA	64	64	62	56	60	54	60	54	61	55	60	54
160	Mechern Engelstr. 19	O	2.OG	MD	66	56	61	55	59	53	59	53	60	54	59	52
160		O	1.OG	MD	66	56	60	53	58	52	58	52	59	52	57	51
160		O	EG	MD	66	56	58	52	57	51	57	51	57	51	56	50

LEGENDE: HR= Himmelsrichtung, SW= Stockwerk, GN= Gebietsnutzung, LS= Lärmschutz

FIRU Gfl mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

Lfd. Nr.	Immissionsort	HR	SW	GN	Auslöse- wert T N in dB(A)		Ausgangsfall LrT LrN in dB(A)		Vollschutz mit LSW LrT LrN in dB(A)		LSW optimiert LrT LrN in dB(A)		LS mit SMA LA8 LrT LrN in dB(A)		LS mit SMA LA8+LSW LrT LrN in dB(A)	
161	Mechern Engelstr. 20	O	2.OG	WA	64	54	63	57	61	55	61	55	62	56	61	54
161		O	1.OG	WA	64	54	61	55	59	53	59	53	60	54	59	53
161		O	EG	WA	64	54	61	55	59	53	59	53	60	53	59	53
162	Mechern Engelstr. 20		(2,0 m)	AWA	64	64	60	54	57	51	57	51	59	52	57	51
163	Mechern Engelstr. 22	S	1.OG	WA	64	54	58	52	56	50	56	50	57	51	56	50
163		S	EG	WA	64	54	57	51	55	49	55	49	56	50	55	49
164	Mechern Engelstr. 22		(2,0 m)	AWA	64	64	58	52	55	49	56	50	57	51	55	49
165	Mechern Fremersdorfer Str. 1	O	2.OG	WA	64	54	67	61	60	54	62	56	66	60	61	55
165		O	1.OG	WA	64	54	67	61	60	54	61	55	66	60	61	55
165		O	EG	WA	64	54	67	61	59	53	61	55	66	59	60	54
166	Mechern Fremersdorfer Str. 1		(2,0 m)	AWA	64	64	69	63	61	55	61	55	68	61	61	55
167	Mechern Fremersdorfer Str. 5	O	2.OG	WA	64	54	66	60	59	53	60	54	65	59	60	54
167		O	3.OG	WA	64	54	66	60	60	54	61	55	65	59	60	54
167		O	EG	WA	64	54	65	59	58	52	59	53	64	58	59	52
167		O	1.OG	WA	64	54	66	60	59	53	59	53	65	58	59	53
168	Mechern Fremersdorfer Str. 5		(2,0 m)	AWA	64	64	68	62	61	55	61	55	67	61	61	55
169	Mechern Fremersdorfer Str. 7	O	2.OG	WA	64	54	66	60	59	53	60	54	65	59	60	54
169		O	3.OG	WA	64	54	66	60	60	54	60	54	65	59	60	54
169		O	EG	WA	64	54	65	59	58	52	59	53	64	58	59	53
169		O	1.OG	WA	64	54	66	60	59	53	60	54	65	58	59	53
170	Mechern Fremersdorfer Str. 7		(2,0 m)	AWA	64	64	68	62	61	55	62	56	67	61	61	55
171	Mechern Fremersdorfer Str. 9	O	2.OG	WA	64	54	66	60	59	53	60	54	65	59	60	54
171		O	3.OG	WA	64	54	66	60	60	54	60	54	65	59	60	54
171		O	EG	WA	64	54	66	59	59	53	59	53	64	58	59	53
171		O	1.OG	WA	64	54	66	60	59	53	60	54	65	59	60	53
172	Mechern Fremersdorfer Str. 9		(2,0 m)	AWA	64	64	67	61	60	54	61	55	66	60	61	54
173	Mechern Fremersdorfer Str. 11	O	2.OG	WA	64	54	66	60	59	53	60	54	65	59	60	54
173		O	1.OG	WA	64	54	65	59	59	53	60	54	64	58	59	53
173		O	EG	WA	64	54	65	59	58	52	58	52	64	58	58	52
174	Mechern Fremersdorfer Str. 11		(2,0 m)	AWA	64	64	68	62	62	56	62	56	67	60	62	56
175	Mechern Fremersdorfer Str. 13	O	2.OG	WA	64	54	66	60	59	53	60	54	65	58	60	54
175		O	1.OG	WA	64	54	65	59	59	53	60	54	64	58	59	53
175		O	EG	WA	64	54	65	59	58	52	59	53	64	58	59	53
176	Mechern Fremersdorfer Str. 13		(2,0 m)	AWA	64	64	68	61	60	54	61	55	66	60	61	55
177	Mechern Fremersdorfer Str. 15	O	2.OG	WA	64	54	65	59	59	53	60	54	64	58	60	53
177		O	1.OG	WA	64	54	65	59	59	53	59	53	64	58	59	53
177		O	EG	WA	64	54	65	59	58	52	59	53	64	58	59	53
178	Mechern Fremersdorfer Str. 15		(2,0 m)	AWA	64	64	67	61	61	55	61	55	66	60	61	55
179	Mechern Fremersdorfer Str. 15a	O	2.OG	WA	64	54	65	59	59	53	59	53	64	58	59	53

LEGENDE: HR= Himmelsrichtung, SW= Stockwerk, GN= Gebietsnutzung, LS= Lärmschutz

FIRU Gfl mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

Lfd. Nr.	Immissionsort	HR	SW	GN	Auslöse- wert T N in dB(A)		Ausgangsfall LrT LrN in dB(A)		Vollschutz mit LSW LrT LrN in dB(A)		LSW optimiert LrT LrN in dB(A)		LS mit SMA LA8 LrT LrN in dB(A)		LS mit SMA LA8+LSW LrT LrN in dB(A)	
179	Mechern Fremersdorfer Str. 15a	O	1.OG	WA	64	54	65	59	59	53	60	54	64	58	59	53
179		O	EG	WA	64	54	65	59	59	53	59	53	64	58	59	53
180	Mechern Fremersdorfer Str. 15a		(2,0 m)	AWA	64	64	68	61	61	55	61	55	66	60	61	55
181	Mechern Fremersdorfer Str. 15b	O	2.OG	WA	64	54	65	59	59	53	59	53	64	58	59	53
181		O	1.OG	WA	64	54	66	59	59	53	60	54	64	58	60	53
181		O	EG	WA	64	54	65	59	58	52	59	53	64	58	59	53
182	Mechern Fremersdorfer Str. 15b		(2,0 m)	AWA	64	64	67	61	60	54	60	54	66	60	60	54
183	Mechern Fremersdorfer Str. 17	O	1.OG	WA	64	54	65	59	59	53	59	53	64	57	59	53
183		O	EG	WA	64	54	64	58	59	53	59	53	63	57	59	53
184	Mechern Fremersdorfer Str. 17		(2,0 m)	AWA	64	64	66	60	61	55	61	55	65	59	61	55
185	Mechern Fremersdorfer Str. 17-Nord	N	2.OG	WA	64	54	62	56	57	51	58	52	61	55	57	51
186	Mechern Fremersdorfer Str. 19	O	1.OG	WA	64	54	65	59	59	53	59	53	64	58	59	53
186		O	EG	WA	64	54	64	58	58	52	58	52	63	57	58	52
187	Mechern Fremersdorfer Str. 19		(2,0 m)	AWA	64	64	67	61	60	54	60	54	66	59	60	54
188	Mechern Fremersdorfer Str. 21	O	1.OG	WA	64	54	65	59	59	53	59	53	64	57	59	53
188		O	EG	WA	64	54	64	58	58	52	58	52	63	57	58	52
189	Mechern Fremersdorfer Str. 21		(2,0 m)	AWA	64	64	67	61	60	54	61	55	66	59	61	55
190	Mechern Fremersdorfer Str. 21a	O	2.OG	WA	64	54	65	59	59	53	59	53	64	58	59	53
190		O	1.OG	WA	64	54	65	58	58	52	59	53	63	57	59	53
190		O	EG	WA	64	54	64	58	58	52	58	52	63	57	58	52
191	Mechern Fremersdorfer Str. 21a		(2,0 m)	AWA	64	64	67	61	60	54	61	55	66	60	61	55
192	Mechern Fremersdorfer Str. 21b	O	1.OG	WA	64	54	65	58	58	52	59	53	63	57	59	53
192		O	EG	WA	64	54	64	58	58	52	58	52	63	57	59	52
193	Mechern Fremersdorfer Str. 21b		(2,0 m)	AWA	64	64	67	61	60	54	61	55	66	60	61	55
194	Mechern Fremersdorfer Str. 21b-Süd	S	2.OG	WA	64	54	61	55	57	51	57	51	60	54	58	51
195	Mechern Fremersdorfer Str. 21-Nord	N	2.OG	WA	64	54	63	57	56	50	56	50	62	56	56	50
196	Mechern Fremersdorfer Str. 30	NO	1.OG	WA	64	54	59	52	58	52	58	52	58	51	57	51
196		NO	EG	WA	64	54	59	52	58	52	58	52	58	51	57	51
197	Mechern Fremersdorfer Str. 32	NO	2.OG	WA	64	54	59	53	58	52	58	52	58	52	57	51
197		NO	1.OG	WA	64	54	59	53	58	52	58	52	58	52	57	51
197		NO	EG	WA	64	54	59	53	58	52	58	52	58	52	57	51
198	Mechern Fremersdorfer Str. 32		(2,0 m)	AWA	64	64	50	44	50	44	50	44	50	44	50	44
199	Mechern Fremersdorfer Str. 34	NO	1.OG	WA	64	54	59	53	58	52	58	52	58	52	58	51
199		NO	EG	WA	64	54	58	52	58	52	58	52	57	51	57	51
200	Mechern Fremersdorfer Str. 34		(2,0 m)	AWA	64	64	48	42	48	42	48	42	47	41	47	40
201	Mechern Fremersdorfer Str. 34a	NO	1.OG	WA	64	54	60	54	59	53	59	53	59	53	58	52
201		NO	EG	WA	64	54	59	53	59	53	59	53	58	52	58	52
202	Mechern Fremersdorfer Str. 34a		(2,0 m)	AWA	64	64	53	47	53	47	53	47	53	46	52	46
203	Mechern Fremersdorfer Str. 36	NO	1.OG	WA	64	54	59	53	58	52	58	52	58	52	58	51

LEGENDE: HR= Himmelsrichtung, SW= Stockwerk, GN= Gebietsnutzung, LS= Lärmschutz

FIRU Gfl mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

Lfd. Nr.	Immissionsort	HR	SW	GN	Auslöse- wert T N in dB(A)		Ausgangsfall LrT LrN in dB(A)		Vollschutz mit LSW LrT LrN in dB(A)		LSW optimiert LrT LrN in dB(A)		LS mit SMA LA8 LrT LrN in dB(A)		LS mit SMA LA8+LSW LrT LrN in dB(A)	
203	Mechern Fremersdorfer Str. 36	NO	EG	WA	64	54	59	53	59	53	59	53	58	52	58	52
204	Mechern Fremersdorfer Str. 36		(2,0 m)	AWA	64	64	50	44	50	44	50	44	50	44	50	44
205	Mechern Fremersdorfer Str. 36a	NO	1.OG	WA	64	54	59	53	58	52	59	53	58	52	58	51
205		NO	EG	WA	64	54	59	53	59	53	59	53	58	52	58	52
206	Mechern Fremersdorfer Str. 36a		(2,0 m)	AWA	64	64	50	44	50	44	50	44	49	43	49	43
207	Mechern Fremersdorfer Str. 38	SO	1.OG	WA	64	54	57	51	57	51	57	51	56	50	56	50
207		SO	EG	WA	64	54	56	50	57	51	57	51	56	49	56	49
208	Mechern Fremersdorfer Str. 38		(2,0 m)	AWA	64	64	50	44	50	44	50	44	50	44	50	44
209	Mechern Fremersdorfer Str. 40	NO	2.OG	WA	64	54	59	53	59	53	59	53	58	52	58	52
209		NO	1.OG	WA	64	54	60	53	59	53	59	53	59	52	58	52
209		NO	EG	WA	64	54	60	54	59	53	59	53	59	53	58	52
210	Mechern Fremersdorfer Str. 40		(2,0 m)	AWA	64	64	49	43	49	43	49	43	49	43	49	43
211	Mechern Fremersdorfer Str. 42	NO	1.OG	WA	64	54	59	53	59	53	59	53	58	52	58	52
211		NO	EG	WA	64	54	59	53	59	53	59	53	58	52	58	52
212	Mechern Fremersdorfer Str. 42		(2,0 m)	AWA	64	64	57	51	57	51	57	51	56	50	56	50
213	Mechern Fremersdorfer Str. 42a	NO	2.OG	WA	64	54	60	54	60	54	60	54	59	53	59	52
213		NO	1.OG	WA	64	54	60	54	60	54	60	54	59	53	59	53
213		NO	EG	WA	64	54	60	54	60	54	60	54	59	53	59	53
214	Mechern Fremersdorfer Str. 42a		(2,0 m)	AWA	64	64	52	46	52	46	52	46	52	46	52	46
215	Mechern Fremersdorfer Str. 42b	NO	1.OG	WA	64	54	60	54	60	54	60	54	59	53	59	53
215		NO	EG	WA	64	54	60	54	60	54	60	54	59	53	59	53
216	Mechern Fremersdorfer Str. 42b		(2,0 m)	AWA	64	64	52	45	52	46	52	46	51	45	51	45
217	Mechern Fremersdorfer Str. 44	NO	1.OG	WA	64	54	60	54	60	54	60	54	59	53	59	53
217		NO	EG	WA	64	54	60	54	60	54	60	54	59	53	59	53
218	Mechern Fremersdorfer Str. 44		(2,0 m)	AWA	64	64	51	45	51	45	51	45	51	45	51	45
219	Mechern Fremersdorfer Str. 44a	NO	1.OG	WA	64	54	60	54	60	54	60	54	59	53	59	53
219		NO	EG	WA	64	54	60	54	60	54	60	54	59	53	59	53
220	Mechern Fremersdorfer Str. 44a		(2,0 m)	AWA	64	64	50	43	50	44	50	44	50	44	50	44
221	Mechern Fremersdorfer Str. 46	NO	1.OG	WA	64	54	60	54	60	54	60	54	59	53	59	53
221		NO	EG	WA	64	54	60	54	60	54	60	54	59	53	59	53
222	Mechern Fremersdorfer Str. 46		(2,0 m)	AWA	64	64	52	46	53	47	53	47	52	46	52	46
223	Mechern Fremersdorfer Str. 46a	NO	1.OG	WA	64	54	60	54	60	54	60	54	59	53	59	53
223		NO	EG	WA	64	54	60	54	60	54	60	54	59	53	59	53
224	Mechern Fremersdorfer Str. 48	SO	2.OG	WA	64	54	59	53	59	53	59	53	58	52	58	52
224		SO	1.OG	WA	64	54	59	53	59	53	59	53	58	52	58	52
224		SO	EG	WA	64	54	59	52	59	53	59	53	58	52	58	52
225	Mechern Fremersdorfer Str. 48		(2,0 m)	AWA	64	64	56	50	56	50	56	50	56	50	56	50
226	Mechern Fremersdorfer Str. 55	NO	1.OG	WA	64	54	59	53	59	53	59	53	58	52	58	52
226		NO	EG	WA	64	54	59	53	58	52	58	52	58	51	57	51

LEGENDE: HR= Himmelsrichtung, SW= Stockwerk, GN= Gebietsnutzung, LS= Lärmschutz

FIRU Gfl mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

Lfd. Nr.	Immissionsort	HR	SW	GN	Auslöse- wert T N in dB(A)	Ausgangsfall LrT LrN in dB(A)	Vollschutz mit LSW LrT LrN in dB(A)	LSW optimiert LrT LrN in dB(A)	LS mit SMA LA8 LrT LrN in dB(A)	LS mit SMA LA8+LSW LrT LrN in dB(A)
227	Mechern Fremersdorfer Str. 55		(2,0 m)	AWA	64 64	62 55	61 55	61 55	60 54	60 54
228	Mechern Fremersdorfer Str. 55a	NO	1.OG	WA	64 54	59 53	59 53	59 53	58 52	58 52
228		NO	EG	WA	64 54	59 53	59 53	59 53	58 52	58 52
229	Mechern Fremersdorfer Str. 55a		(2,0 m)	AWA	64 64	62 55	61 55	61 55	60 54	60 54
230	Mechern Fremersdorfer Str. 57	NO	1.OG	WA	64 54	60 53	59 53	59 53	59 52	58 52
230		NO	EG	WA	64 54	59 53	59 53	59 53	58 52	58 52
231	Mechern Fremersdorfer Str. 57		(2,0 m)	AWA	64 64	61 55	61 55	61 55	60 54	60 54
232	Mechern Fremersdorfer Str. 59	NO	1.OG	WA	64 54	60 54	60 54	60 54	59 53	59 53
232		NO	EG	WA	64 54	60 53	59 53	59 53	59 52	58 52
233	Mechern Fremersdorfer Str. 59		(2,0 m)	AWA	64 64	62 56	61 55	61 55	61 55	61 54
234	Mechern Südring 1	O	EG	WA	64 54	60 54	57 51	57 51	59 53	57 50
235	Mechern Südring 1		(2,0 m)	AWA	64 64	55 49	52 46	53 47	54 48	52 46
236	Mechern Südring 2	NO	1.OG	WA	64 54	61 55	58 52	58 52	60 54	58 52
236		NO	EG	WA	64 54	60 54	57 51	57 51	59 53	57 51
237	Mechern Südring 2		(2,0 m)	AWA	64 64	58 52	57 51	57 51	57 51	56 50
238	Mechern Südring 2a		(2,0 m)	AWA	64 64	58 52	57 51	57 51	57 51	56 50
239	Mechern Südring 2a-c	O	2.OG	WA	64 54	61 55	58 52	59 53	60 54	58 52
239		O	1.OG	WA	64 54	61 55	58 52	59 53	60 54	58 52
240	Mechern Südring 2b		(2,0 m)	AWA	64 64	59 52	57 51	57 51	57 51	56 50
241	Mechern Südring 2c		(2,0 m)	AWA	64 64	59 53	57 51	58 52	58 52	57 51
242	Mechern Südring 2d	O	1.OG	WA	64 54	61 55	59 53	59 53	60 54	58 52
242		O	EG	WA	64 54	60 54	58 52	58 52	59 53	57 51
243	Mechern Südring 2d		(2,0 m)	AWA	64 64	60 54	59 53	59 53	59 53	58 52
244	Mechern Südring 3	O	1.OG	WA	64 54	61 55	57 51	57 51	60 54	57 51
244		O	EG	WA	64 54	59 53	56 50	56 50	58 52	56 50
245	Mechern Südring 3		(2,0 m)	AWA	64 64	54 48	51 45	52 46	53 47	51 45
246	Mechern Südring 4	NO	1.OG	WA	64 54	62 56	58 52	58 52	61 55	59 52
246		NO	EG	WA	64 54	61 55	56 50	57 51	60 54	57 51
247	Mechern Südring 4		(2,0 m)	AWA	64 64	59 53	58 52	58 52	58 52	58 51
248	Mechern Südring 5	N	1.OG	WA	64 54	61 55	56 50	57 51	60 54	57 51
248		N	EG	WA	64 54	60 54	56 50	56 50	59 53	56 50
249	Mechern Südring 5		(2,0 m)	AWA	64 64	55 49	53 47	53 47	54 48	52 46
250	Mechern Südring 6	NO	1.OG	WA	64 54	62 56	58 52	59 53	61 55	59 52
250		NO	EG	WA	64 54	61 55	57 51	57 51	60 54	57 51
251	Mechern Südring 6		(2,0 m)	AWA	64 64	61 55	58 52	58 52	60 54	58 52
252	Mechern Südring 7	O	1.OG	WA	64 54	63 57	59 53	59 53	62 56	59 53
252		O	EG	WA	64 54	63 57	58 52	59 53	62 56	59 53
253	Mechern Südring 7		(2,0 m)	AWA	64 64	65 59	60 54	61 55	64 58	61 55
254	Mechern Südring 8	O	1.OG	WA	64 54	62 56	59 53	59 53	61 55	59 53

LEGENDE: HR= Himmelsrichtung, SW= Stockwerk, GN= Gebietsnutzung, LS= Lärmschutz

FIRU Gfl mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

Lfd. Nr.	Immissionsort	HR	SW	GN	Auslöse- wert T N in dB(A)		Ausgangsfall LrT LrN in dB(A)		Vollschutz mit LSW LrT LrN in dB(A)		LSW optimiert LrT LrN in dB(A)		LS mit SMA LA8 LrT LrN in dB(A)		LS mit SMA LA8+LSW LrT LrN in dB(A)	
254	Mechern Südring 8	O	EG	WA	64	54	61	55	57	51	58	52	60	54	58	52
255	Mechern Südring 8		(2,0 m)	AWA	64	64	61	55	58	52	58	52	60	54	58	52
256	Mechern Südring 9	O	1.OG	WA	64	54	63	57	59	53	59	53	62	56	59	53
256		O	EG	WA	64	54	63	57	59	53	60	54	62	56	60	53
257	Mechern Südring 9 N		(2,0 m)	AWA	64	64	64	58	59	53	60	54	63	57	60	54
258	Mechern Südring 9 O		(2,0 m)	AWA	64	64	66	60	61	55	62	56	65	59	62	56
259	Mechern Südring 10	O	1.OG	WA	64	54	64	58	59	53	59	53	63	56	60	53
259		O	EG	WA	64	54	63	57	58	52	58	52	62	56	59	53
260	Mechern Südring 10		(2,0 m)	AWA	64	64	66	60	62	56	62	56	65	59	62	56
261	Mechern Südring 11	O	1.OG	WA	64	54	63	57	58	52	58	52	62	56	58	52
261		O	EG	WA	64	54	63	57	58	52	59	53	62	56	59	53
262	Mechern Südring 11		(2,0 m)	AWA	64	64	65	59	60	54	61	55	64	58	61	55
263	Mechern Südring 12	O	EG	WA	64	54	64	58	59	53	59	53	63	57	60	53
264	Mechern Südring 12		(2,0 m)	AWA	64	64	65	59	61	55	61	55	64	58	62	56
265	Mechern Südring 13	O	EG	WA	64	54	61	55	57	51	58	52	60	53	58	51
266	Mechern Südring 13		(2,0 m)	AWA	64	64	63	57	59	53	60	54	62	56	60	54
267	Mechern Südring 14	O	1.OG	WA	64	54	65	59	59	53	60	54	64	58	61	54
267		O	EG	WA	64	54	65	59	59	53	59	53	64	57	60	54
268	Mechern Südring 14		(2,0 m)	AWA	64	64	67	61	62	56	62	56	66	60	63	57
269	Mechern Südring 15	N	1.OG	WA	64	54	62	56	57	51	58	52	61	55	58	52
269		N	EG	WA	64	54	63	57	58	52	58	52	62	56	58	52
270	Mechern Südring 15		(2,0 m)	AWA	64	64	65	59	60	54	61	55	64	58	61	55
271	Mechern Südring 16		(2,0 m)	AWA	64	64	68	61	62	56	62	56	66	60	63	56
272	Mechern Südring 16-Nord	N	1.OG	WA	64	54	65	59	59	53	59	53	64	58	59	53
272		N	EG	WA	64	54	64	58	58	52	59	53	63	57	58	52
273	Mechern Südring 16-Ost	O	1.OG	WA	64	54	65	59	59	53	60	54	64	58	60	54
273		O	EG	WA	64	54	65	59	59	53	59	53	64	58	60	54
274	Mechern Südring 17	N	1.OG	WA	64	54	63	57	58	52	58	52	62	55	58	52
274		N	EG	WA	64	54	64	57	58	52	59	53	62	56	59	53
275	Mechern Südring 17		(2,0 m)	AWA	64	64	66	60	61	55	62	56	65	59	62	55
276	Mechern Südring 19	N	1.OG	WA	64	54	63	57	58	52	59	53	62	56	59	52
276		N	EG	WA	64	54	63	57	58	52	58	52	62	56	58	52
277	Mechern Südring 19		(2,0 m)	AWA	64	64	65	59	60	54	61	55	64	58	61	55
278	Mechern Südring 21	N	1.OG	WA	64	54	64	58	58	52	59	53	63	56	59	53
278		N	EG	WA	64	54	63	57	58	52	58	52	62	56	58	52
279	Mechern Südring 21		(2,0 m)	AWA	64	64	65	59	60	54	61	55	64	58	61	55
280	Mechern Südring 23	NO	1.OG	WA	64	54	64	58	58	52	59	53	63	57	59	53
280		NO	EG	WA	64	54	63	57	58	52	58	52	62	56	58	52
281	Mechern Südring 23		(2,0 m)	AWA	64	64	67	61	61	55	62	56	66	59	62	55

LEGENDE: HR= Himmelsrichtung, SW= Stockwerk, GN= Gebietsnutzung, LS= Lärmschutz

FIRU Gfl mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

Lfd. Nr.	Immissionsort	HR	SW	GN	Auslöse- wert T N in dB(A)		Ausgangsfall LrT LrN in dB(A)		Vollschutz mit LSW LrT LrN in dB(A)		LSW optimiert LrT LrN in dB(A)		LS mit SMA LA8 LrT LrN in dB(A)		LS mit SMA LA8+LSW LrT LrN in dB(A)	
282	Mechern Südring 25	NO	1.OG	WA	64	54	64	58	59	53	60	54	63	57	60	53
282		NO	EG	WA	64	54	63	57	58	52	59	53	62	56	59	53
283	Mechern Südring 25		(2,0 m)	AWA	64	64	66	60	61	55	61	55	65	59	61	55
284	Schwemlingen Haardter Hof 1	SO	2.OG	MD	66	56	55	49	56	50	56	50	55	49	55	49
284		SO	1.OG	MD	66	56	55	49	55	49	55	49	55	49	55	49
284		SO	EG	MD	66	56	54	48	54	48	54	48	54	48	54	48
285	Schwemlingen Haardter Hof 2	S	1.OG	MD	66	56	56	50	57	51	57	51	56	50	56	50
285		S	EG	MD	66	56	56	50	56	50	56	50	55	49	55	49
286	Schwemlingen Haardter Kopp 1	S	1.OG	WA	64	54	54	48	55	49	55	49	54	48	54	48
286		S	EG	WA	64	54	54	48	54	48	54	48	54	48	54	48
287	Schwemlingen Haardter Kopp 1		(2,0 m)	AWA	64	64	51	45	51	45	51	45	51	45	51	45
288	Schwemlingen Haardter Kopp 2	S	1.OG	WA	64	54	55	49	55	49	55	49	55	49	55	49
288		S	EG	WA	64	54	54	48	54	48	54	48	54	48	54	48
289	Schwemlingen Haardter Kopp 2 O		(2,0 m)	AWA	64	64	56	50	56	50	56	50	56	50	56	50
290	Schwemlingen Haardter Kopp 2 S		(2,0 m)	AWA	64	64	56	50	56	50	56	50	56	50	56	50
291	Schwemlingen Haardter Kopp 2 W		(2,0 m)	AWA	64	64	54	48	55	49	55	49	54	48	54	48
292	Schwemlingen Haardter Kopp 3	W	1.OG	WA	64	54	51	45	52	46	52	46	51	45	51	45
292		W	EG	WA	64	54	50	44	50	44	50	44	50	44	50	44
293	Schwemlingen Haardter Kopp 3		(2,0 m)	AWA	64	64	52	46	52	46	52	46	52	46	52	46
294	Schwemlingen Haardter Weg 1		(2,0 m)	AMI	66	66	55	48	55	49	55	49	55	49	55	49
295	Schwemlingen Haardter Weg 2 N		(2,0 m)	AMI	66	66	53	47	53	47	53	47	52	46	52	46
296	Schwemlingen Haardter Weg 2 S		(2,0 m)	AMI	66	66	57	51	57	51	57	51	57	51	57	51
297	Schwemlingen Haardter Weg 2 W		(2,0 m)	AMI	66	66	53	47	53	47	53	48	53	47	53	47
298	Schwemlingen Haardter Weg 30b-Süd	SO	2.OG	WA	64	54	54	48	54	48	54	48	54	48	54	48
298		SO	3.OG	WA	64	54	54	48	55	49	55	49	55	49	55	49
298		SO	EG	WA	64	54	53	47	53	47	53	47	53	47	53	47
298		SO	1.OG	WA	64	54	54	48	54	48	54	48	54	48	54	48
299	Schwemlingen Haardter Weg 30b-West	SW	2.OG	WA	64	54	51	45	51	45	51	45	51	45	51	45
299		SW	3.OG	WA	64	54	52	45	52	46	52	46	52	46	52	46
299		SW	EG	WA	64	54	48	42	48	42	48	42	48	42	48	42
299		SW	1.OG	WA	64	54	49	43	50	44	50	44	50	44	50	44
300	Schwemlingen Haardter Weg 30e-Süd	SO	1.OG	WA	64	54	53	47	54	48	54	48	53	47	53	47
300		SO	EG	WA	64	54	52	46	52	46	52	46	52	46	52	46
301	Schwemlingen Haardter Weg 30e-West	SW	1.OG	WA	64	54	52	45	52	46	52	46	52	46	52	46
301		SW	EG	WA	64	54	50	44	50	44	50	44	50	44	50	44
302	Schwemlingen Haardter Weg 30-Südost	SO	2.OG	WA	64	54	56	50	56	50	56	50	56	50	56	50
302		SO	1.OG	WA	64	54	55	49	55	49	55	49	55	49	55	49
302		SO	EG	WA	64	54	55	49	55	49	55	49	55	49	55	49
303	Schwemlingen Haardter Weg 30-Südwest	SO	2.OG	WA	64	54	56	50	57	51	57	51	56	50	56	50

LEGENDE: HR= Himmelsrichtung, SW= Stockwerk, GN= Gebietsnutzung, LS= Lärmschutz

FIRU Gfl mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

Lfd. Nr.	Immissionsort	HR	SW	GN	Auslöse- wert T N in dB(A)		Ausgangsfall LrT LrN in dB(A)		Vollschutz mit LSW LrT LrN in dB(A)		LSW optimiert LrT LrN in dB(A)		LS mit SMA LA8 LrT LrN in dB(A)		LS mit SMA LA8+LSW LrT LrN in dB(A)	
303	Schwemlingen Haardter Weg 30-Südwest	SO	1.OG	WA	64	54	56	50	56	50	56	50	56	50	56	50
303		SO	EG	WA	64	54	55	49	55	49	55	49	55	49	55	49
304	Schwemlingen Luxemburger Str. 1	S	2.OG	WA	64	54	59	53	59	53	59	53	58	52	58	52
304		S	1.OG	WA	64	54	58	52	59	53	58	52	57	51	57	51
304		S	EG	WA	64	54	58	52	59	53	58	52	57	51	57	51
305	Schwemlingen Luxemburger Str. 1		(2,0 m)	AWA	64	64	57	51	58	52	57	51	57	51	57	51
306	Schwemlingen Luxemburger Str. 3	S	2.OG	WA	64	54	58	52	59	53	58	52	57	51	57	51
306		S	3.OG	WA	64	54	58	52	59	53	59	53	57	51	57	51
306		S	EG	WA	64	54	57	51	58	52	57	51	56	50	56	50
306		S	1.OG	WA	64	54	58	51	58	52	58	52	57	51	57	51
307	Schwemlingen Luxemburger Str. 3		(2,0 m)	AWA	64	64	57	51	57	51	57	51	56	50	56	50
308	Schwemlingen Mozartstr. 16	O	1.OG	WA	64	54	54	48	55	49	54	48	53	47	53	47
308		O	EG	WA	64	54	53	47	54	48	53	47	53	46	53	46
309	Schwemlingen Mozartstr. 16		(2,0 m)	AWA	64	64	54	48	54	48	54	48	53	47	53	47
310	Schwemlingen Mozartstr. 18	S	1.OG	WA	64	54	54	48	55	49	55	49	54	48	54	48
310		S	EG	WA	64	54	53	47	53	47	53	47	53	47	53	47
311	Schwemlingen Mozartstr. 19	S	1.OG	WA	64	54	57	51	58	52	57	51	56	50	56	50
311		S	EG	WA	64	54	56	50	57	51	57	51	56	50	56	50
312	Schwemlingen Mozartstr. 19		(2,0 m)	AWA	64	64	57	51	58	52	57	51	56	50	56	50
313	Schwemlingen Mozartstr. 21	S	1.OG	WA	64	54	56	50	56	50	56	50	55	49	55	49
313		S	EG	WA	64	54	55	49	55	49	55	49	54	48	54	48
314	Schwemlingen Mozartstr. 21 S		(2,0 m)	AWA	64	64	56	50	57	51	56	50	56	50	56	50
315	Schwemlingen Mozartstr. 21 W		(2,0 m)	AWA	64	64	55	49	56	50	56	50	55	49	55	49
316	Schwemlingen Mozartstr. 22	S	1.OG	WA	64	54	55	49	56	50	56	50	55	49	55	49
316		S	EG	WA	64	54	55	49	55	49	55	49	54	48	54	48
317	Schwemlingen Mozartstr. 22		(2,0 m)	AWA	64	64	56	50	56	50	56	50	55	49	55	49
318	Schwemlingen Mozartstr. 24	O	1.OG	WA	64	54	54	48	55	49	54	48	53	47	53	47
318		O	EG	WA	64	54	53	47	54	48	54	48	53	47	53	47
319	Schwemlingen Mozartstr. 24		(2,0 m)	AWA	64	64	54	48	55	49	55	49	55	49	55	49
320	Schwemlingen Mozartstr. 25	S	1.OG	WA	64	54	57	51	58	52	57	51	56	50	56	50
320		S	EG	WA	64	54	56	50	57	51	57	51	56	49	56	49
321	Schwemlingen Mozartstr. 25 S		(2,0 m)	AWA	64	64	57	51	58	52	58	52	57	51	57	51
322	Schwemlingen Mozartstr. 25 W		(2,0 m)	AWA	64	64	57	51	57	51	57	51	56	50	56	50
323	Schwemlingen Mozartstr. 26	S	1.OG	WA	64	54	56	50	57	51	56	50	56	50	56	50
323		S	EG	WA	64	54	56	50	56	50	56	50	55	49	55	49
324	Schwemlingen Mozartstr. 26		(2,0 m)	AWA	64	64	57	51	58	52	57	51	56	50	56	50
325	Schwemlingen Mozartstr. 28	S	1.OG	WA	64	54	55	49	56	50	56	50	55	49	55	49
325		S	EG	WA	64	54	55	49	56	50	55	49	55	49	55	49
326	Schwemlingen Mozartstr. 28 S		(2,0 m)	AWA	64	64	57	51	57	51	57	51	57	51	57	51

LEGENDE: HR= Himmelsrichtung, SW= Stockwerk, GN= Gebietsnutzung, LS= Lärmschutz

FIRU Gfl mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

Lfd. Nr.	Immissionsort	HR	SW	GN	Auslöse- wert		Ausgangsfall		Vollschutz mit LSW		LSW optimiert		LS mit SMA LA8		LS mit SMA LA8+LSW	
					T	N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
327	Schwemlingen Mozartstr. 28 W		(2,0 m)	AWA	64	64	54	48	54	48	54	48	54	48	54	48
328	Schwemlingen Mozartstr. 29	S	1.OG	WA	64	54	56	50	57	51	57	51	56	50	56	50
328		S	EG	WA	64	54	56	50	57	51	56	50	55	49	55	49
329	Schwemlingen Mozartstr. 29		(2,0 m)	AWA	64	64	55	49	55	49	55	49	55	49	55	49
330	Weiler Auf dem Gewännchen 1	SO	1.OG	WA	64	54	55	49	55	49	55	49	55	49	55	49
330		SO	EG	WA	64	54	54	48	54	48	54	48	54	48	54	48
331	Weiler Auf dem Gewännchen 1		(2,0 m)	AWA	64	64	52	46	53	47	53	47	53	47	53	47
332	Weiler Auf dem Gewännchen 2	SO	1.OG	WA	64	54	56	50	56	50	56	50	56	50	56	50
332		SO	EG	WA	64	54	55	49	55	49	55	49	55	49	55	49
333	Weiler Auf dem Gewännchen 2		(2,0 m)	AWA	64	64	58	52	58	52	58	52	58	52	58	52
334	Weiler Auf dem Gewännchen 3	SO	EG	WA	64	54	54	48	54	48	54	48	54	48	54	48
335	Weiler Auf dem Gewännchen 3		(2,0 m)	AWA	64	64	54	48	54	48	54	48	54	48	54	48
336	Weiler Auf dem Gewännchen 4	SO	2.OG	WA	64	54	57	51	57	51	57	51	57	51	57	51
336		SO	1.OG	WA	64	54	56	50	57	51	57	51	57	51	57	51
337	Weiler Auf dem Gewännchen 4 S		(2,0 m)	AWA	64	64	59	53	60	54	60	54	60	54	60	54
338	Weiler Auf dem Gewännchen 4 W		(2,0 m)	AWA	64	64	57	51	57	51	57	51	57	51	58	52
339	Weiler Auf dem Gewännchen 5	SO	1.OG	WA	64	54	55	49	55	50	55	50	55	49	55	50
339		SO	EG	WA	64	54	55	49	55	49	55	49	55	49	55	49
340	Weiler Auf dem Gewännchen 5		(2,0 m)	AWA	64	64	50	44	50	44	50	44	50	44	50	44
341	Weiler Auf dem Gewännchen 6	SO	2.OG	WA	64	54	57	51	57	51	57	51	57	51	57	51
341		SO	1.OG	WA	64	54	56	50	56	50	56	50	56	50	56	50
342	Weiler Auf dem Gewännchen 6 S		(2,0 m)	AWA	64	64	59	53	59	53	59	53	59	53	59	53
343	Weiler Auf dem Gewännchen 6 W		(2,0 m)	AWA	64	64	58	51	58	52	58	52	58	52	58	52
344	Weiler Auf dem Gewännchen 7	SO	1.OG	WA	64	54	54	48	54	49	54	49	54	49	54	49
344		SO	EG	WA	64	54	53	47	53	47	53	47	53	47	53	47
345	Weiler Auf dem Gewännchen 7		(2,0 m)	AWA	64	64	51	45	51	45	51	45	51	45	51	45
346	Weiler Auf dem Gewännchen 8	SO	2.OG	WA	64	54	57	51	57	51	57	51	57	51	57	51
346		SO	1.OG	WA	64	54	56	50	56	51	56	51	56	50	56	51
346		SO	EG	WA	64	54	53	47	53	47	53	47	53	47	53	47
347	Weiler Auf dem Gewännchen 8		(2,0 m)	AWA	64	64	57	51	57	51	57	51	57	51	57	52
348	Weiler Auf dem Gewännchen 9	SO	1.OG	WA	64	54	55	49	55	49	55	49	55	49	55	49
348		SO	EG	WA	64	54	54	48	54	48	54	48	54	48	54	48
349	Weiler Auf dem Gewännchen 9		(2,0 m)	AWA	64	64	51	45	51	45	51	45	51	45	51	45
350	Weiler Auf dem Gewännchen 10	SO	2.OG	WA	64	54	57	51	57	51	57	51	57	51	57	51
350		SO	1.OG	WA	64	54	56	50	56	50	56	50	56	50	56	50
351	Weiler Auf dem Gewännchen 10 S		(2,0 m)	AWA	64	64	58	52	58	52	58	52	58	52	58	52
352	Weiler Auf dem Gewännchen 10 W		(2,0 m)	AWA	64	64	55	49	56	50	56	50	56	50	56	50
353	Weiler Auf dem Gewännchen 11	SO	1.OG	WA	64	54	56	50	56	50	56	50	56	50	56	50
353		SO	EG	WA	64	54	54	48	55	49	55	49	55	49	55	49

LEGENDE: HR= Himmelsrichtung, SW= Stockwerk, GN= Gebietsnutzung, LS= Lärmschutz

FIRU Gfl mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

Lfd. Nr.	Immissionsort	HR	SW	GN	Auslöse- wert		Ausgangsfall		Vollschutz mit LSW		LSW optimiert		LS mit SMA LA8		LS mit SMA LA8+LSW	
					T	N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
354	Weiler Auf dem Gewännchen 11		(2,0 m)	AWA	64	64	53	47	53	47	53	47	53	47	53	47
355	Weiler Auf dem Gewännchen 12	SO	1.OG	WA	64	54	56	50	56	50	56	50	56	50	56	50
355		SO	EG	WA	64	54	54	48	54	48	54	48	54	48	54	48
356	Weiler Auf dem Gewännchen 12		(2,0 m)	AWA	64	64	57	51	57	51	57	51	57	51	57	51
357	Weiler Auf dem Gewännchen 13	SO	1.OG	WA	64	54	54	48	54	48	54	48	54	48	54	48
357		SO	EG	WA	64	54	53	47	53	47	53	47	53	47	53	47
358	Weiler Auf dem Gewännchen 13		(2,0 m)	AWA	64	64	49	43	49	43	49	43	49	43	49	43
359	Weiler Auf dem Gewännchen 14	SO	1.OG	WA	64	54	55	49	55	49	55	49	55	49	55	49
359		SO	EG	WA	64	54	51	45	51	45	51	45	51	45	51	45
360	Weiler Auf dem Gewännchen 14		(2,0 m)	AWA	64	64	57	51	57	51	57	51	57	51	57	51
361	Weiler Auf dem Gewännchen 15	SO	2.OG	WA	64	54	56	50	56	50	56	50	56	50	56	50
361		SO	1.OG	WA	64	54	54	48	54	48	54	48	54	48	54	48
361		SO	EG	WA	64	54	52	46	52	46	52	46	52	46	52	46
362	Weiler Auf dem Gewännchen 15		(2,0 m)	AWA	64	64	50	44	50	44	50	44	50	44	50	44
363	Weiler Auf dem Gewännchen 16	SO	1.OG	WA	64	54	56	50	56	50	56	50	56	50	56	50
363		SO	EG	WA	64	54	52	46	52	46	52	46	52	46	52	46
364	Weiler Auf dem Gewännchen 16		(2,0 m)	AWA	64	64	57	51	58	52	58	52	58	52	58	52
365	Weiler Auf dem Gewännchen 17	SO	1.OG	WA	64	54	55	49	55	49	55	49	55	49	55	49
365		SO	EG	WA	64	54	54	47	54	48	54	48	54	48	54	48
366	Weiler Auf dem Gewännchen 17		(2,0 m)	AWA	64	64	50	44	50	44	50	44	50	44	50	44
367	Weiler Auf dem Gewännchen 18	SO	1.OG	WA	64	54	56	50	56	50	56	50	56	50	56	50
368	Weiler Auf dem Gewännchen 18		(2,0 m)	AWA	64	64	59	53	59	53	59	53	59	53	59	53
369	Weiler Auf dem Gewännchen 19	SO	1.OG	WA	64	54	54	48	54	48	54	48	54	48	54	48
369		SO	EG	WA	64	54	52	46	52	46	52	46	52	46	52	46
370	Weiler Auf dem Gewännchen 19		(2,0 m)	AWA	64	64	49	43	49	43	49	43	49	43	49	43
371	Weiler Auf dem Gewännchen 20	SO	2.OG	WA	64	54	56	50	56	50	56	50	56	50	56	50
371		SO	1.OG	WA	64	54	55	49	55	49	55	49	55	49	55	49
372	Weiler Auf dem Gewännchen 20		(2,0 m)	AWA	64	64	57	51	57	51	57	51	57	51	57	51
373	Weiler Auf dem Gewännchen 21	SO	1.OG	WA	64	54	53	47	53	47	53	47	53	47	53	47
373		SO	EG	WA	64	54	52	46	52	46	52	46	52	46	52	46
374	Weiler Auf dem Gewännchen 21		(2,0 m)	AWA	64	64	52	46	52	46	52	46	52	46	52	46
375	Weiler Auf dem Gewännchen 22	SO	1.OG	WA	64	54	53	47	54	48	54	48	54	48	54	48
376	Weiler Auf dem Gewännchen 22 O		(2,0 m)	AWA	64	64	53	47	53	47	53	47	53	47	53	47
377	Weiler Auf dem Gewännchen 22 S		(2,0 m)	AWA	64	64	56	49	56	50	56	50	56	50	56	50
378	Weiler Auf dem Gewännchen 24	SO	EG	WA	64	54	52	46	52	46	52	46	52	46	52	46
379	Weiler Auf dem Gewännchen 24		(2,0 m)	AWA	64	64	51	45	52	46	52	46	52	46	52	46
380	Weiler Auf dem Gewännchen 26	SO	1.OG	WA	64	54	53	47	53	47	53	47	53	47	53	47
381	Weiler Auf dem Gewännchen 26		(2,0 m)	AWA	64	64	50	44	51	45	51	45	51	45	51	45
382	Weiler Im Bungert 1a	SO	EG	WA	64	54	52	46	52	46	52	46	52	46	52	46

LEGENDE: HR= Himmelsrichtung, SW= Stockwerk, GN= Gebietsnutzung, LS= Lärmschutz

FIRU Gfl mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

Lfd. Nr.	Immissionsort	HR	SW	GN	Auslöse- wert		Ausgangsfall		Vollschutz mit LSW		LSW optimiert		LS mit SMA LA8		LS mit SMA LA8+LSW	
					T	N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
383	Weiler Im Bungert 1a		(2,0 m)	AWA	64	64	56	50	56	50	56	50	56	50	56	50
384	Weiler Im Bungert 3	O	2.OG	WA	64	54	53	47	53	47	53	47	53	47	53	47
384		O	1.OG	WA	64	54	52	46	52	46	52	46	52	46	52	46
384		O	EG	WA	64	54	51	45	52	46	52	46	52	46	52	46
385	Weiler Im Bungert 3		(2,0 m)	AWA	64	64	56	50	56	51	56	51	56	51	57	51
386	Weiler Im Bungert 9	S	2.OG	WA	64	54	55	49	56	50	56	50	56	50	56	50
386		S	1.OG	WA	64	54	54	48	55	49	55	49	55	49	55	49
386		S	EG	WA	64	54	52	46	52	46	52	46	52	46	52	46
387	Weiler Im Bungert 9		(2,0 m)	AWA	64	64	57	51	57	51	57	51	57	51	57	51
388	Weiler Im Bungert 15	SO	2.OG	WA	64	54	53	47	53	47	53	47	53	47	53	47
388		SO	1.OG	WA	64	54	50	44	51	45	51	45	51	45	51	45
388		SO	EG	WA	64	54	47	41	47	41	47	41	47	41	47	41
389	Weiler Im Bungert 15		(2,0 m)	AWA	64	64	52	46	52	46	52	46	52	46	52	46
390	Weiler Im Bungert 17	SO	2.OG	WA	64	54	54	48	55	49	55	49	55	49	55	49
390		SO	1.OG	WA	64	54	53	47	53	47	53	47	53	47	53	47
391	Weiler Im Bungert 17		(2,0 m)	AWA	64	64	57	51	57	51	57	51	57	51	57	51
392	Weiler Im Bungert 19	SO	2.OG	WA	64	54	55	49	55	49	55	49	55	49	55	49
392		SO	1.OG	WA	64	54	54	48	55	49	55	49	55	49	55	49
392		SO	EG	WA	64	54	53	47	53	48	53	48	53	48	53	48
393	Weiler Im Bungert 19 N		(2,0 m)	AWA	64	64	53	47	53	47	53	47	53	47	53	47
394	Weiler Im Bungert 19 S		(2,0 m)	AWA	64	64	56	50	57	51	57	51	57	51	57	51
395	Weiler Im Bungert 21	SO	2.OG	WA	64	54	54	48	54	48	54	48	54	48	54	48
395		SO	1.OG	WA	64	54	53	47	53	47	53	47	53	47	53	47
395		SO	EG	WA	64	54	52	46	52	46	52	46	52	46	52	46
396	Weiler Im Bungert 21		(2,0 m)	AWA	64	64	56	50	56	50	56	50	56	50	56	50
397	Weiler Im Bungert 23	SO	2.OG	WA	64	54	54	48	54	48	54	48	54	48	54	48
397		SO	1.OG	WA	64	54	54	48	54	48	54	48	54	48	54	48
397		SO	EG	WA	64	54	53	47	53	47	53	47	53	47	53	47
398	Weiler Im Bungert 23 N		(2,0 m)	AWA	64	64	55	49	55	49	55	49	55	49	55	49
399	Weiler Im Bungert 23 S		(2,0 m)	AWA	64	64	57	51	57	51	57	51	57	51	57	51
400	Weiler Im Bungert 23a	SO	2.OG	WA	64	54	55	49	55	49	55	49	55	49	55	49
400		SO	1.OG	WA	64	54	54	48	54	48	54	48	54	48	54	48
400		SO	EG	WA	64	54	54	48	54	48	54	48	54	48	54	48
401	Weiler Im Bungert 23a S		(2,0 m)	AWA	64	64	57	50	57	51	57	51	57	51	57	51
402	Weiler Im Bungert 23a W		(2,0 m)	AWA	64	64	56	50	56	50	56	50	56	50	56	50
403	Weiler Im Bungert 25	SO	2.OG	MI	66	56	54	48	54	48	54	48	54	48	54	48
403		SO	1.OG	MI	66	56	55	49	55	49	55	49	55	49	55	49
403		SO	EG	MI	66	56	53	47	54	48	54	48	54	48	54	48
404	Weiler Im Bungert 25		(2,0 m)	AMI	66	66	57	51	57	51	57	51	57	51	57	51

LEGENDE: HR= Himmelsrichtung, SW= Stockwerk, GN= Gebietsnutzung, LS= Lärmschutz

FIRU Gfl mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

Lfd. Nr.	Immissionsort	HR	SW	GN	Auslöse- wert T N in dB(A)		Ausgangsfall LrT LrN in dB(A)		Vollschutz mit LSW LrT LrN in dB(A)		LSW optimiert LrT LrN in dB(A)		LS mit SMA LA8 LrT LrN in dB(A)		LS mit SMA LA8+LSW LrT LrN in dB(A)	
405	Weiler Im Bungert 27	SO	1.OG	MI	66	56	55	49	55	49	55	49	55	49	55	49
405		SO	EG	MI	66	56	54	48	54	48	54	48	54	48	54	48
406	Weiler Im Bungert 27		(2,0 m)	AMI	66	66	56	50	57	51	57	51	57	51	57	51
407	Weiler Im Bungert 28	S	2.OG	WA	64	54	55	49	55	49	55	49	55	49	55	49
407		S	1.OG	WA	64	54	53	47	53	47	53	47	53	47	53	47
407		S	EG	WA	64	54	52	46	52	46	52	46	52	46	52	46
408	Weiler Im Bungert 28		(2,0 m)	AWA	64	64	53	47	53	47	53	47	53	47	53	47
409	Weiler Im Bungert 29	SO	1.OG	MI	66	56	53	47	53	47	53	47	53	47	53	47
409		SO	EG	MI	66	56	52	46	52	46	52	46	52	46	52	46
410	Weiler Im Bungert 29		(2,0 m)	AMI	66	66	55	49	56	50	56	50	56	50	56	50
411	Weiler Im Bungert 30	S	2.OG	WA	64	54	54	48	54	48	54	48	54	48	54	48
411		S	1.OG	WA	64	54	53	47	53	48	53	48	53	48	54	48
411		S	EG	WA	64	54	53	47	54	48	54	48	54	48	54	48
412	Weiler Im Bungert 30		(2,0 m)	AWA	64	64	53	47	53	47	53	47	53	47	53	47
413	Weiler Im Bungert 31	SO	EG	MI	66	56	53	47	53	47	53	47	53	47	53	47
414	Weiler Im Bungert 31		(2,0 m)	AMI	66	66	56	50	56	50	56	50	56	50	56	50
415	Weiler Im Bungert 32	S	2.OG	WA	64	54	54	48	54	48	54	49	54	48	54	49
415		S	1.OG	WA	64	54	54	48	55	49	55	49	55	49	55	49
415		S	EG	WA	64	54	54	48	55	49	55	49	55	49	55	49
416	Weiler Im Bungert 32		(2,0 m)	AWA	64	64	51	44	51	45	51	45	51	45	51	45
417	Weiler Im Bungert 33 S		(2,0 m)	AMI	66	66	57	51	57	51	57	51	57	51	57	51
418	Weiler Im Bungert 33 W		(2,0 m)	AMI	66	66	55	49	55	49	55	49	55	49	56	50
419	Weiler Im Bungert 33-Süd	SO	1.OG	MI	66	56	54	48	55	49	55	49	55	49	55	49
419		SO	EG	MI	66	56	54	48	54	48	54	48	54	48	54	48
420	Weiler Im Bungert 33-West	SW	1.OG	MI	66	56	53	47	54	48	54	48	54	48	54	48
420		SW	EG	MI	66	56	53	46	53	47	53	47	53	47	53	47
421	Weiler Im Bungert 34	S	2.OG	WA	64	54	55	49	55	49	55	49	55	49	55	49
421		S	1.OG	WA	64	54	55	49	55	50	55	50	55	50	56	50
421		S	EG	WA	64	54	54	48	55	49	55	49	55	49	55	49
422	Weiler Im Bungert 34		(2,0 m)	AWA	64	64	53	47	53	47	53	47	53	47	53	47
423	Weiler Im Bungert 35	SO	1.OG	MI	66	56	55	49	55	49	55	49	55	49	55	49
423		SO	EG	MI	66	56	55	49	55	49	55	49	55	49	55	49
424	Weiler Im Bungert 35 S		(2,0 m)	AMI	66	66	57	51	57	51	57	51	57	51	57	51
425	Weiler Im Bungert 35 W		(2,0 m)	AMI	66	66	56	50	56	50	56	50	56	50	56	50
426	Weiler Im Bungert 37	SO	EG	MI	66	56	54	48	54	48	54	48	54	48	54	48
427	Weiler Im Bungert 37 NW		(2,0 m)	AMI	66	66	56	50	56	50	56	50	56	50	56	50
428	Weiler Im Bungert 37 S		(2,0 m)	AMI	66	66	56	50	56	50	56	50	56	50	56	51
429	Weiler Perler Str. 21		(2,0 m)	AMI	66	66	56	50	56	50	56	50	56	50	56	50
430	Weiler Perler Str. 21 SO	SO	2.OG	MI	66	56	54	48	54	48	54	48	54	48	54	48

LEGENDE: HR= Himmelsrichtung, SW= Stockwerk, GN= Gebietsnutzung, LS= Lärmschutz

FIRU Gfl mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

Lfd. Nr.	Immissionsort	HR	SW	GN	Auslöse- wert T N in dB(A)		Ausgangsfall LrT LrN in dB(A)		Vollschutz mit LSW LrT LrN in dB(A)		LSW optimiert LrT LrN in dB(A)		LS mit SMA LA8 LrT LrN in dB(A)		LS mit SMA LA8+LSW LrT LrN in dB(A)	
430	Weiler Perler Str. 21 SO	SO	1.OG	MI	66	56	54	47	54	48	54	48	54	48	54	48
430		SO	EG	MI	66	56	53	47	53	47	53	47	53	47	53	47
431	Weiler Perler Str. 21 W	SW	2.OG	MI	66	56	54	48	54	48	54	48	54	48	54	48
431		SW	1.OG	MI	66	56	53	47	54	48	54	48	54	48	54	48
431		SW	EG	MI	66	56	53	46	53	47	53	47	53	47	53	47
432	Weiler Perler Str. 50	S	1.OG	WA	64	54	55	49	55	49	55	49	55	49	55	49
432		S	EG	WA	64	54	55	49	55	49	55	49	55	49	55	49
433	Weiler Perler Str. 50 N		(2,0 m)	AWA	64	64	54	48	54	48	54	48	54	48	54	48
434	Weiler Perler Str. 50 W		(2,0 m)	AWA	64	64	54	48	54	48	54	48	54	48	54	48
435	Weiler Perler Str. 52	S	2.OG	WA	64	54	55	49	55	49	55	49	55	49	55	49
435		S	1.OG	WA	64	54	55	49	55	49	55	49	55	49	55	49
435		S	EG	WA	64	54	54	48	54	48	54	48	54	48	54	48
436	Weiler Perler Str. 54	S	2.OG	WA	64	54	56	50	56	50	56	50	56	50	56	50
436		S	1.OG	WA	64	54	55	49	55	49	55	49	55	49	55	49
436		S	EG	WA	64	54	54	48	54	48	54	48	54	48	54	48
437	Weiler Perler Str. 54 N		(2,0 m)	AWA	64	64	53	47	53	47	53	47	53	47	53	47
438	Weiler Perler Str. 54 O		(2,0 m)	AWA	64	64	54	48	54	49	54	49	54	49	54	49
439	Weiler Perler Str. 54 S		(2,0 m)	AWA	64	64	57	50	57	51	57	51	57	51	57	51
440	Weiler Perler Str. 56	SW	2.OG	WA	64	54	52	46	53	47	53	47	53	47	53	47
440		SW	1.OG	WA	64	54	51	45	51	45	51	45	51	45	51	45
440		SW	EG	WA	64	54	50	44	51	45	51	45	51	45	51	45
441	Weiler Perler Str. 56 NO		(2,0 m)	AWA	64	64	55	49	55	49	55	49	55	49	55	49
442	Weiler Perler Str. 56 NW		(2,0 m)	AWA	64	64	52	46	52	46	52	46	52	46	52	46
443	Weiler Perler Str. 56 SO		(2,0 m)	AWA	64	64	56	50	56	50	56	50	56	50	56	50
444	Weiler Perler Str. 56 SW		(2,0 m)	AWA	64	64	53	47	54	48	54	48	54	48	54	48
445	Weiler Zum Langental 1	S	2.OG	WA	64	54	56	50	56	50	56	50	56	50	56	50
445		S	1.OG	WA	64	54	55	49	55	49	55	49	55	49	55	49
445		S	EG	WA	64	54	54	48	54	48	54	48	54	48	54	48
446	Weiler Zum Langental 1		(2,0 m)	AWA	64	64	56	50	56	50	56	50	56	50	56	50
447	Weiler Zum Langental 2	O	2.OG	WA	64	54	54	48	55	49	55	49	55	49	55	49
447		O	1.OG	WA	64	54	53	47	53	47	53	47	53	47	53	48
447		O	EG	WA	64	54	52	46	52	46	52	46	52	46	52	46
448	Weiler Zum Langental 3	O	2.OG	WA	64	54	53	47	53	47	53	47	53	47	53	47
448		O	1.OG	WA	64	54	52	46	52	46	52	46	52	46	52	46
448		O	EG	WA	64	54	51	45	51	45	51	45	51	45	51	45
449	Weiler Zum Langental 3 S		(2,0 m)	AWA	64	64	55	48	55	49	55	49	55	49	55	49
450	Weiler Zum Langental 3 O		(2,0 m)	AWA	64	64	54	48	54	48	54	48	54	48	54	48
451	Weiler Zum Langental 3a	O	2.OG	WA	64	54	54	48	54	48	54	48	54	48	54	48
451		O	1.OG	WA	64	54	52	46	52	46	52	47	52	46	52	46

LEGENDE: HR= Himmelsrichtung, SW= Stockwerk, GN= Gebietsnutzung, LS= Lärmschutz

FIRU Gfl mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

Lfd. Nr.	Immissionsort	HR	SW	GN	Auslöse- wert T N in dB(A)		Ausgangsfall LrT LrN in dB(A)		Vollschutz mit LSW LrT LrN in dB(A)		LSW optimiert LrT LrN in dB(A)		LS mit SMA LA8 LrT LrN in dB(A)		LS mit SMA LA8+LSW LrT LrN in dB(A)	
451	Weiler Zum Langental 3a	O	EG	WA	64	54	50	44	51	45	51	45	51	45	51	45
452	Weiler Zum Langental 3a		(2,0 m)	AWA	64	64	52	46	52	46	52	46	52	46	52	46
453	Weiler Zum Langental 5	O	2.OG	WA	64	54	54	48	54	48	54	48	54	48	54	48
453		O	1.OG	WA	64	54	53	46	53	47	53	47	53	47	53	47
453		O	EG	WA	64	54	51	45	52	46	52	46	52	46	52	46
454	Weiler Zum Langental 5 O		(2,0 m)	AWA	64	64	55	49	55	49	55	49	55	49	55	49
455	Weiler Zum Langental 7	O	2.OG	WA	64	54	55	49	55	49	55	49	55	49	55	49
455		O	1.OG	WA	64	54	53	47	54	48	54	48	54	48	54	48
455		O	EG	WA	64	54	52	46	52	46	52	46	52	46	52	46
456	Weiler Zum Langental 7		(2,0 m)	AWA	64	64	56	50	56	50	56	50	56	50	56	50
457	Weiler Zum Langental 9	O	2.OG	WA	64	54	55	49	55	49	55	49	55	49	55	49
457		O	1.OG	WA	64	54	54	48	54	48	54	48	54	48	54	48
457		O	EG	WA	64	54	53	47	53	47	53	47	53	47	53	47
458	Weiler Zum Langental 9 O		(2,0 m)	AWA	64	64	56	50	56	50	56	50	56	50	56	50
459	Weiler Zum Langental 9 S		(2,0 m)	AWA	64	64	57	51	57	51	57	51	57	51	57	51
460	Weiler Zum Langental 14 O		(2,0 m)	AWA	64	64	55	49	56	50	56	50	56	50	56	50
461	Weiler Zum Langental 14 S		(2,0 m)	AWA	64	64	57	51	57	51	57	51	57	51	57	51
462	Weiler Zum Langental 14-Ost	O	2.OG	WA	64	54	55	49	55	49	55	49	55	49	55	49
462		O	1.OG	WA	64	54	53	47	53	47	53	47	53	47	53	47
462		O	EG	WA	64	54	52	46	52	46	52	46	52	46	52	46
463	Weiler Zum Langental 14-Süd	S	2.OG	WA	64	54	56	50	56	50	56	50	56	50	56	50
463		S	1.OG	WA	64	54	55	49	55	49	55	49	55	49	55	49
463		S	EG	WA	64	54	54	48	54	48	54	48	54	48	54	48
464	WeilerZum Langental 2		(2,0 m)	AWA	64	64	54	48	54	48	54	48	54	48	54	48
465	WeilerZum Langental 5 W		(2,0 m)	AWA	64	64	55	49	55	49	55	49	55	49	55	49
466	Wellingen Blütenstr. 1	NW	2.OG	WA	64	54	58	52	58	52	58	52	58	52	58	52
466		NW	1.OG	WA	64	54	57	51	57	51	57	51	57	51	57	51
466		NW	EG	WA	64	54	55	49	55	49	55	49	55	49	55	49
467	Wellingen Blütenstr. 1 N		(2,0 m)	AWA	64	64	58	52	58	53	58	53	58	53	58	53
468	Wellingen Blütenstr. 1 W		(2,0 m)	AWA	64	64	54	48	54	48	54	48	54	48	54	49
470	Wellingen Blütenstr. 3	NW	1.OG	WA	64	54	57	51	57	51	57	51	57	51	57	51
470		NW	EG	WA	64	54	56	50	56	50	56	50	56	50	56	50
469			(2,0 m)	AWA	64	64	54	48	54	48	54	48	54	48	54	49
471	Wellingen Blütenstr. 6	NW	2.OG	WA	64	54	59	53	59	53	59	53	59	53	59	53
471		NW	1.OG	WA	64	54	58	52	59	53	59	53	59	53	59	53
471		NW	EG	WA	64	54	58	52	58	52	58	52	58	52	58	52
472	Wellingen Blütenstr. 6		(2,0 m)	AWA	64	64	60	54	60	54	60	54	60	54	60	54
473	Wellingen Blütenstr. 8	NW	1.OG	WA	64	54	58	52	58	53	58	53	58	52	58	53
473		NW	EG	WA	64	54	59	53	60	54	60	54	59	54	59	54

LEGENDE: HR= Himmelsrichtung, SW= Stockwerk, GN= Gebietsnutzung, LS= Lärmschutz

FIRU Gfl mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

Lfd. Nr.	Immissionsort	HR	SW	GN	Auslöse- wert		Ausgangsfall		Vollschutz mit LSW		LSW optimiert		LS mit SMA LA8		LS mit SMA LA8+LSW	
					T	N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
474	Wellingen Blütenstr. 8		(2,0 m)	AWA	64	64	60	55	61	55	61	55	61	55	61	55
475	Wellingen Blütenstr. 10	NW	1.OG	WA	64	54	60	54	60	54	60	54	60	54	60	54
475		NW	EG	WA	64	54	59	54	60	54	60	54	60	54	60	54
476	Wellingen Blütenstr. 10		(2,0 m)	AWA	64	64	62	56	62	56	62	56	62	56	62	56
478	Wellingen Blütenstr. 12	NW	1.OG	WA	64	54	58	52	58	52	58	52	58	52	58	52
478		NW	EG	WA	64	54	57	51	57	51	57	51	57	51	57	51
477			(2,0 m)	AWA	64	64	56	50	56	50	56	50	56	50	56	50
479	Wellingen Scheidhof 1	NW	1.OG	MD	66	56	60	54	60	55	60	55	60	54	60	54
479		NW	EG	MD	66	56	60	54	60	54	60	54	60	54	60	54
481	Wellingen Scheidhof 1		(2,0 m)	AMI	66	66	59	53	60	54	60	54	59	54	59	54
480			(2,0 m)	AMI	66	66	63	57	63	57	63	57	63	57	63	57

ANHANG G

Tabelle

Variantenvergleich der untersuchten aktiven Lärmschutzmaßnahmen

Anhang G-1

Ermittlung der Einheitspreise für Herstellungskosten

lfd.N r.	Bauteil	Menge	Baukosten
		ME	EUR
1	2	3	4
1	SMA LA 8	1 m ²	12,00
2	SMA	1 m ²	11,00
	Mehrkosten SMA LA 8		1,00
3	Lärmschutzwand	1 m ²	600,00*

* nach Angaben der Autobahn GmbH des Bundes in E-Mail vom 16.05.2023

Es ist stets auf die Aktualität der angesetzten Einheitspreise zu achten.

Alle Angaben sind bezogen auf die örtliche Situation (bzw. Einzelfall) abzustellen.

Anhang G-2

Ermittlung der Einheitspreise für kapitalisierte Erhaltungskosten E in Anlehnung an die Ablösungsbeträge-Berechnungsverordnung (ABBV)

$E = \frac{1 + \frac{z}{100} \cdot m \cdot n}{1 + \frac{z}{100}} \cdot K_e + \frac{p}{z} \cdot K_u$ bei m = n und z = 4% ergibt sich $E = \frac{1,04^0}{1,04^m - 1} \cdot K_e + \frac{p}{4} \cdot K_u = \frac{1}{1,04^m - 1} \cdot K_e + \frac{p}{4} \cdot K_u$												
lfd. Nr.	Bauteil	m = n	p	Herstellungskosten (brutto)	Kosten für Abbruch	Ke = Ku (Herst.-Kosten + Abbruch)	$1,04^m$	$\frac{1}{1,04^m - 1}$	$\frac{p}{4}$	$\frac{1}{1,04^m - 1} \cdot K_e$	$\frac{p}{4} \cdot K_u$	E
		Jahre	%	EUR	EUR	EUR				EUR	EUR	EUR
1	1a	2	3	4	5	6 = 4 + 5	7	8	9	10 = 8 · 6	11 = 9 · 6	12 = 10 + 11
1	SMA LA 8	10	2,0	12,00	1,20	13,20	1,480	2,082	0,500	27,49	6,60	34,09
2	SMA	10	2,0	11,00	1,10	12,10	1,480	2,082	0,500	25,20	6,05	31,25
	Mehrkosten SMA LA 8											2,84
4	Lärmschutzwand	60	1,0	600,00	60,00	660,00	10,520	0,105	0,250	69,33	165,00	234,33

- E Kapitalisierte Erhaltungskosten
 Ke Erneuerungskosten der baulichen Anlage
 Ku Kosten der baulichen Anlage, die der Ermittlung der kapitalisierten Unterhaltungskosten zugrunde zu legen sind
 z Zinssatz der Kapitalisierung
 m Theoretische Nutzungsdauer der fiktiven baulichen Anlage
 n Restnutzungsdauer: Anzahl der Jahre vom Zeitpunkt der Fälligkeit der Ablösung bis zur nächsten fälligen theoretischen Erneuerung der alten vorhandenen baulichen Anlage
 p Jährliche Unterhaltungskosten der fiktiven baulichen Anlage in Hundertteilen der Kosten Ku

Anhang G-3

Übersicht der Längen, Höhen und Kosten der überprüften Lärmschutzwände

Längen und mittlere Höhen der bestehenden LSW

	Länge in m	mittl. Höhe in m	Fläche	Kostenansatz LSW/ m²
LSW Bestand BW 9097 ab Tunnelmund Pellinger-Berg	503	3,1		600
LSW Bestand BW 9120 Höhe Ortslage Weiler	756	2,3		
LSW Bestand BW 9121 Höhe Weiler-Ost, Im Gewännchen	123	3,8		
LSW Bestand BW 9122 Höhe Schwemlingen	983	3,4		

Längen und mittlere Höhen der berechneten LSW

Vollschutzvariante

				Kosten
LSW Schwemlingen-Ballern-Ost	90	2,9	262,9	157.761,00 €
LSW Schwemlingen-Ballern-West	105	6,7	705,2	423.096,00 €
LSW Hilbringen Nord	110	4,1	452,7	271.620,00 €
LSW Hilbringen Mitte	110	4,2	460,5	276.282,00 €
LSW Hilbringen Süd	280	5,0	1413,9	848.316,00 €
LSW Mechern	1120	4,0	4491,5	2.694.900,00 €
Gesamt alle LSW			7787	4.671.975,00 €

LSW wirtschaftlichere Variante

LSW Mechern	900	3,7	3348	2.008.812,00 €
-------------	-----	-----	-------------	-----------------------

LSW in Kombi mit SMA LA 8

LSW Mechern	820	3,0	2447	1.468.110,00 €
-------------	-----	-----	-------------	-----------------------

Austausch Fahrbahnbelag

SMA LA 8 / MA 8 H

	Kilometer		Länge	Fläche
	von	bis		
Bereich Ballern	5476	6476	1000	23.000 m²
Bereich Hilbringen	8331	9546	1215	27.945 m²
Bereich Mechern	10101	12302	2201	50.623 m²
Gesamt				101.568 m²

Fahrbahnbreite ca.	23 m
Kosten SMA LA 8/m	12 €
Mehrkosten ggü. SMA 8/m	1 €
Mehrkosten ggü. SMA 8 gesamt	23.000 €

Immissionsort	HR	SW	GN	Auslösewert		Ausgangsfall		SF	SF	Vollschutz mit LSW		SF	SF	LSW optimiert		SF	SF	LS mit SMA LA8		SF	SF	LS mit SMA LA8+LSW		SF	SF	Lästigkeitsmaß		Vollschutz		LSW opt.		SMA LA8		LA8+LSW																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
				T	N	LrT	LrN			T	N			LrT	LrN			T	N			LrT	LrN			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
																																										in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)

Immissionsort	HR	SW	GN	Auslösewert		Ausgangsfall		SF	SF	Vollschutz mit LSW		SF	SF	LSW optimiert		SF	SF	LS mit SMA LA8		SF	SF	LS mit SMA LA8+LSW		SF	SF	Lästigkeitsmaß		Vollschutz		LSW opt.		SMA LA8		LA8+LSW					
				T	N	LrT	LrN			T	N			LrT	LrN			T	N			LrT	LrN			T	N	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
				in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)				in dB(A)				in dB(A)				in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
Ballern Särkover Str. 74b-West	W	EG	MI	66	56	60	54			59	53			60	54			59	53			59	53			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Ballern Särkover Str. 75d	O	1.OG	MI	66	56	63	57		1	62	56			63	57		1	62	55			62	55			0,0	3,5	0,0	0,0	0,0	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0				
Ballern Särkover Str. 75d	O	EG	MI	66	56	62	56			61	55			62	56			61	55			61	55			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Ballern Särkover Str. 76	N	EG	MI	66	56	62	56			60	54			62	56			61	54			61	54			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Ballern Särkover Str. 74		(2,0 m)	AMI	66	66	59	53			59	53			60	54			58	52			58	52			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Ballern Särkover Str. 76		(2,0 m)	AMI	66	66	64	58			63	57			65	59			63	57			63	57			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Hilbringen An der Tuchbleiche 1	O	1.OG	WA	64	54	61	55		1	57	51			61	55		1	60	54			60	54			0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Hilbringen An der Tuchbleiche 1	O	EG	WA	64	54	60	54			57	51			60	54			59	53			59	53			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Hilbringen An der Tuchbleiche 1	O	(2,0 m)	AWA	64	64	62	56			59	53			62	56			61	55			61	55			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Hilbringen An der Tuchbleiche 1a	O	EG	MI	66	56	60	54			58	52			60	54			59	53			59	53			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Hilbringen An der Tuchbleiche 1a		(2,0 m)	AMI	66	66	62	56			59	53			62	56			61	55			61	55			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Hilbringen An der Tuchbleiche 2	O	1.OG	WA	64	54	59	53			57	51			60	54			59	52			59	52			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Hilbringen An der Tuchbleiche 2	O	EG	WA	64	54	57	51			56	50			58	52			57	50			57	50			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Hilbringen An der Tuchbleiche 2		(2,0 m)	AWA	64	64	51	45			50	44			51	45			51	45			51	45			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Hilbringen An der Tuchbleiche 2a		(2,0 m)	AMI	66	66	50	44			50	44			50	44			50	44			50	44			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Hilbringen An der Tuchbleiche 2b	O	2.OG	MI	66	56	61	55			58	52			61	55			60	54			60	54			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Hilbringen An der Tuchbleiche 2b	O	1.OG	MI	66	56	60	54			57	52			60	54			59	53			59	53			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Hilbringen An der Tuchbleiche 2b	O	EG	MI	66	56	58	52			56	50			58	52			57	51			57	51			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Hilbringen An der Tuchbleiche 2b		(2,0 m)	AMI	66	66	50	44			50	44			50	44			50	44			50	44			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Hilbringen An der Tuchbleiche 3	O	2.OG	WA	64	54	61	55		1	59	53			61	55		1	60	54			60	54			0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Hilbringen An der Tuchbleiche 3	O	1.OG	WA	64	54	60	54			58	52			60	54			59	53			59	53			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Hilbringen An der Tuchbleiche 3	O	EG	WA	64	54	59	53			57	51			59	53			58	52			58	52			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Hilbringen An der Tuchbleiche 3		(2,0 m)	AWA	64	64	61	55			58	52			61	55			60	54			60	54			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Hilbringen An der Tuchbleiche 4	O	2.OG	WA	64	54	60	54			58	52			60	54			59	53			59	53			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Hilbringen An der Tuchbleiche 4	O	1.OG	WA	64	54	58	52			57	51			59	53			58	52			58	52			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Hilbringen An der Tuchbleiche 4	O	EG	WA	64	54	57	51			56	50			57	51			56	50			56	50			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Hilbringen An der Tuchbleiche 4		(2,0 m)	AWA	64	64	51	45			50	44			51	45			51	45			51	45			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Hilbringen An der Tuchbleiche 6	NO	2.OG	WA	64	54	61	55		1	59	53			61	55		1	60	54			60	54			0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Hilbringen An der Tuchbleiche 6	NO	1.OG	WA	64	54	61	55		1	58	52			61	55		1	60	54			60	54			0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Hilbringen An der Tuchbleiche 6	NO	EG	WA	64	54	60	54			58	52			60	54			59	53			59	53			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Hilbringen An der Tuchbleiche 6		(2,0 m)	AWA	64	64	59	53			57	51			59	53			58	52			58	52			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Hilbringen An der Tuchbleiche 7	NO	1.OG	WA	64	54	62	56		1	60	54			63	57		1	61	55		1	61	55		1	0,0	6,3	0,0	0,0	0,0	9,8	0,0	3,0	0,0	3,0				
Hilbringen An der Tuchbleiche 7	NO	EG	WA	64	54	62	56		x	59	53			62	56		x	61	55		x	61	55		x	0,0	6,3	0,0	0,0	0,0	6,3	0,0	3,0	0,0	3,0				
Hilbringen An der Tuchbleiche 7	O	(2,0 m)	AWA	64	64	64	58			61	55			64	58			63	57			63	57			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Hilbringen An der Tuchbleiche 7	W	(2,0 m)	AWA	64	64	62	56			60	54			62	56			61	55			61	55			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Hilbringen An der Tuchbleiche 12	NO	1.OG	WA	64	54	62	56		1	59	53			62	56		1	61	55		1	61	55		1	0,0	6,3	0,0	0,0	0,0	6,3	0,0	3,0	0,0	3,0				
Hilbringen An der Tuchbleiche 12	NO	EG	WA	64	54	60	54			57	51			61	55		x	59	53			59	53			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Hilbringen An der Tuchbleiche 12		(2,0 m)	AWA	64	64	60	54			58	52			60	54			59	53			59	53																

© FIRU GfI 2025

Immissionsort	HR	SW	GN	Auslösewert		Ausgangsfall		SF	SF	Vollschutz mit LSW		SF	SF	LSW optimiert		SF	SF	LS mit SMA LA8		SF	SF	LS mit SMA LA8+LSW		SF	SF	Lästigkeitsmaß Analyse		Vollschutz		LSW opt.		SMA LA8		LA8+LSW					
				T	N	LrT	LrN			T	N			LrT	LrN			T	N			LrT	LrN			T	N	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
				in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)				in dB(A)				in dB(A)				in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
Hilbringen Merziger Str. 5a		(2,0 m)	AMI	66	66	58	52			56	50			58	52			57	51			57	51			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Hilbringen Merziger Str. 6	O	2.OG	MI	66	56	63	57	1		60	54			63	57	1		62	56			62	56			0,0	3,5	0,0	0,0	0,0	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0				
Hilbringen Merziger Str. 6	O	1.OG	MI	66	56	62	56			60	54			63	57	x		62	56			62	56			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0				
Hilbringen Merziger Str. 6	O	EG	MI	66	56	62	56			60	54			62	56			61	55			61	55			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Hilbringen Merziger Str. 6		(2,0 m)	AMI	66	66	64	58			62	56			65	59			64	57			64	57			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Hilbringen Merziger Str. 7	O	2.OG	MI	66	56	61	55			59	53			61	55			60	54			60	54			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Hilbringen Merziger Str. 7	O	1.OG	MI	66	56	59	53			57	51			60	54			59	53			59	53			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Hilbringen Merziger Str. 7	O	EG	MI	66	56	58	52			56	50			59	53			58	52			58	52			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Hilbringen Merziger Str. 7		(2,0 m)	AMI	66	66	61	54			58	52			61	55			60	54			60	54			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Hilbringen Merziger Str. 8	S	2.OG	MI	66	56	60	54			57	51			60	54			59	53			59	53			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Hilbringen Merziger Str. 8	S	1.OG	MI	66	56	60	53			57	51			60	54			59	53			59	53			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Hilbringen Merziger Str. 8	S	EG	MI	66	56	58	52			56	50			59	53			58	51			58	51			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Hilbringen Merziger Str. 9	N	2.OG	MI	66	56	59	53			57	51			59	53			58	52			58	52			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Hilbringen Merziger Str. 9	N	1.OG	MI	66	56	57	51			55	49			58	52			57	51			57	51			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Hilbringen Merziger Str. 9	N	EG	MI	66	56	56	50			54	48			56	50			55	49			55	49			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Hilbringen Merziger Str. 9		(2,0 m)	AMI	66	66	58	52			57	51			58	52			57	51			57	51			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Hilbringen Merziger Str. 9a	O	1.OG	MI	66	56	60	54			58	52			60	54			59	53			59	53			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Hilbringen Merziger Str. 9a	O	EG	MI	66	56	59	53			57	51			60	54			59	53			59	53			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Hilbringen Merziger Str. 10	S	1.OG	MI	66	56	60	54			58	52			60	54			59	53			59	53			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Hilbringen Merziger Str. 10	S	EG	MI	66	56	58	52			56	50			59	53			58	52			58	52			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Hilbringen Merziger Str. 10a	S	1.OG	MI	66	56	59	53			56	50			59	53			58	52			58	52			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Hilbringen Merziger Str. 10a	S	EG	MI	66	56	58	52			55	49			58	52			57	51			57	51			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Hilbringen Merziger Str. 10a		(2,0 m)	AMI	66	66	60	54			57	51			60	54			59	53			59	53			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Hilbringen Merziger Str. 12	S	2.OG	MI	66	56	61	55			58	52			61	55			60	54			60	54			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Hilbringen Merziger Str. 12	S	1.OG	MI	66	56	60	54			57	51			60	54			59	53			59	53			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Hilbringen Merziger Str. 12	S	EG	MI	66	56	58	52			55	49			58	52			57	51			57	51			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Hilbringen Zur alten Saar 7	NO	1.OG	WA	64	54	61	55	1		59	53			61	55	1		60	54			60	54			0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Hilbringen Zur alten Saar 7	NO	EG	WA	64	54	61	55	x		59	53			61	55	x		60	54			60	54			0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Hilbringen Zur alten Saar 7		(2,0 m)	AWA	64	64	57	51			57	51			57	51			56	50			56	50			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Mechern Am Winterberg 1	NO	1.OG	WA	64	54	60	54			60	54			60	54			60	53			60	53			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Mechern Am Winterberg 1	NO	EG	WA	64	54	60	54			60	54			60	54			59	53			59	53			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Mechern Am Winterberg 1	O	(2,0 m)	AWA	64	64	63	56			63	57			63	57			62	56			62	56			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Mechern Am Winterberg 1	SO	(2,0 m)	AWA	64	64	60	54			60	54			60	54			60	53			60	53			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Mechern Am Winterberg 3	NO	2.OG	WA	64	54	60	53			60	54			60	54			59	53			59	53			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Mechern Am Winterberg 3	NO	1.OG	WA	64	54	59	53			59	53			59	53			58	52			58	52			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Mechern Am Winterberg 3	NO	EG	WA	64	54	58	52			58	52			58	52			58	51			58	51			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Mechern Am Winterberg 3		(2,0 m)	AWA	64	64	60	54			60	54			60	54			59	53			59	53			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Mechern Am Winterberg 4	NO	1.OG	WA	64	54	60	54			60	54			60	54			59	53			59	53			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Mechern Am Winterberg 4	NO</																																						

Immissionsort	HR	SW	GN	Auslösewert		Ausgangsfall		SF	SF	Vollschutz mit LSW		SF	SF	LSW optimiert		SF	SF	LS mit SMA LA8		SF	SF	LS mit SMA LA8+LSW		SF	SF	Lästigkeitsmaß		Vollschutz		LSW opt.		SMA LA8		LA8+LSW					
				T	N	LrT	LrN			T	N			LrT	LrN			T	N			LrT	LrN			T	N	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
				in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)				in dB(A)				in dB(A)				in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
Mechern Engelstr. 8	O	2.OG	WA	64	54	62	56		1	59	53			59	53			61	54			59	53			0,0	6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Mechern Engelstr. 8	O	1.OG	WA	64	54	61	55		x	59	53			59	53			60	54			59	53			0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Mechern Engelstr. 8	O	EG	WA	64	54	61	54			59	53			59	53			60	53			58	52			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Mechern Engelstr. 8 Anbau	O	1.OG	WA	64	54	62	56		x	60	54			60	54		1	61	55			60	53			0,0	6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0				
Mechern Engelstr. 8 Anbau	O	EG	WA	64	54	61	55		x	59	53			59	53			60	54			59	53			0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Mechern Engelstr. 10	O	EG	WA	64	54	61	55		1	58	52			58	52			60	54			58	52			0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Mechern Engelstr. 11	O	2.OG	WA	64	54	61	55		1	59	53			59	53			60	54			59	53			0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Mechern Engelstr. 11		(2,0 m)	AWA	64	64	54	48			52	46			52	46			53	47			51	45			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Mechern Engelstr. 12	O	1.OG	WA	64	54	62	56		1	60	54			60	54		1	61	55			60	54			0,0	6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0				
Mechern Engelstr. 12	O	EG	WA	64	54	60	54			59	53			59	53			59	53			59	52			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Mechern Engelstr. 13	O	2.OG	WA	64	54	61	55		1	59	53			59	53			60	54			58	52			0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Mechern Engelstr. 13	O	3.OG	WA	64	54	61	55		x	59	53			59	53			60	54			59	53			0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Mechern Engelstr. 13	O	EG	WA	64	54	57	50			54	48			55	49			55	49			54	48			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Mechern Engelstr. 13	O	1.OG	WA	64	54	59	53			57	51			57	51			58	52			57	51			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Mechern Engelstr. 13		(2,0 m)	AWA	64	64	46	40			45	39			45	39			45	39			44	38			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Mechern Engelstr. 14	O	1.OG	WA	64	54	62	56		1	60	54			60	54		1	61	55			60	54			0,0	6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0				
Mechern Engelstr. 14	O	EG	WA	64	54	59	52			57	51			57	51			57	51			57	51			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Mechern Engelstr. 15	O	2.OG	WA	64	54	62	55		1	59	53			59	53			61	54			59	53			0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Mechern Engelstr. 15	O	1.OG	WA	64	54	60	54			58	52			58	52			59	53			57	51			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Mechern Engelstr. 15	O	EG	WA	64	54	58	52			56	50			56	50			57	51			56	50			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Mechern Engelstr. 15		(2,0 m)	AWA	64	64	55	49			53	47			54	48			54	48			53	47			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Mechern Engelstr. 16	O	2.OG	WA	64	54	61	55		1	59	53			59	53			60	54			59	53			0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Mechern Engelstr. 16	O	1.OG	WA	64	54	62	56		x	60	54			60	54		1	61	55			59	53			0,0	6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0				
Mechern Engelstr. 16	O	EG	WA	64	54	59	53			57	51			57	51			58	52			57	51			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Mechern Engelstr. 16		(2,0 m)	AWA	64	64	60	54			57	51			58	52			59	53			57	51			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Mechern Engelstr. 17	O	1.OG	MD	66	56	60	54			58	52			58	52			59	53			57	51			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Mechern Engelstr. 17	O	EG	MD	66	56	58	52			57	51			57	51			57	51			56	50			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Mechern Engelstr. 18	O	1.OG	WA	64	54	62	56		1	59	53			59	54			61	55		1	59	53			0,0	6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0				
Mechern Engelstr. 18	O	EG	WA	64	54	60	54			58	52			58	52			59	53			58	52			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Mechern Engelstr. 18		(2,0 m)	AWA	64	64	62	56			60	54			60	54			61	55			60	54			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Mechern Engelstr. 19	O	2.OG	MD	66	56	61	55			59	53			59	53			60	54			59	52			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Mechern Engelstr. 19	O	1.OG	MD	66	56	60	53			58	52			58	52			59	52			57	51			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Mechern Engelstr. 19	O	EG	MD	66	56	58	52			57	51			57	51			57	51			56	50			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Mechern Engelstr. 20	O	2.OG	WA	64	54	63	57		1	61	55		1	61	55		1	62	56		1	61	54			0,0	9,8	0,0	3,0	0,0	3,0	0,0	6,3	0,0	0,0				
Mechern Engelstr. 20	O	1.OG	WA	64	54	61	55		x	59	53			59	53			60	54			59	53			0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Mechern Engelstr. 20	O	EG	WA	64	54	61	55		x	59	53			59	53			60	53			59	53			0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Mechern Engelstr. 20		(2,0 m)	AWA	64	64	60	54			57	51			57	51			59	52			57	51			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Mechern Engelstr. 22	S	1.OG	WA	64	54	58	52			56	50			56	50			57	51			56	50			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				

© FIRU GfI 2025

Immissionsort	HR	SW	GN	Auslösewert		Ausgangsfall		SF		SF		Vollschutz mit LSW		SF		SF		LSW optimiert		SF		SF		LS mit SMA LA8		SF		SF		LS mit SMA LA8+LSW		SF		SF		Lästigkeitsmaß				LSW opt.		SMA LA8		LA8+LSW	
				T	N	LrT	LrN	T	N	LrT	LrN	T	N	LrT	LrN	T	N	LrT	LrN	T	N	LrT	LrN	T	N	LrT	LrN	T	N	LrT	LrN	T	N	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)				in dB(A)				in dB(A)				in dB(A)				in dB(A)				Analyse		Vollschutz		LSW opt.		SMA LA8		LA8+LSW							
Mechern Fremersdorfer Str. 40	NO	1.OG	WA	64	54	60	53			59	53			59	53			59	53			58	52			58	52			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Mechern Fremersdorfer Str. 40	NO	EG	WA	64	54	60	54			59	53			59	53			59	53			58	52			58	52			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Mechern Fremersdorfer Str. 40		(2,0 m)	AWA	64	64	49	43			49	43			49	43			49	43			49	43			49	43			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Mechern Fremersdorfer Str. 42	NO	1.OG	WA	64	54	59	53			59	53			59	53			58	52			58	52			58	52			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Mechern Fremersdorfer Str. 42	NO	EG	WA	64	54	59	53			59	53			59	53			58	52			58	52			58	52			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Mechern Fremersdorfer Str. 42		(2,0 m)	AWA	64	64	57	51			57	51			57	51			56	50			56	50			56	50			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Mechern Fremersdorfer Str. 42a	NO	2.OG	WA	64	54	60	54			60	54			60	54			59	53			59	52			59	52			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Mechern Fremersdorfer Str. 42a	NO	1.OG	WA	64	54	60	54			60	54			60	54			59	53			59	53			59	53			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Mechern Fremersdorfer Str. 42a	NO	EG	WA	64	54	60	54			60	54			60	54			59	53			59	53			59	53			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Mechern Fremersdorfer Str. 42a		(2,0 m)	AWA	64	64	52	46			52	46			52	46			52	46			52	46			52	46			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Mechern Fremersdorfer Str. 42b	NO	1.OG	WA	64	54	60	54			60	54			60	54			59	53			59	53			59	53			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Mechern Fremersdorfer Str. 42b	NO	EG	WA	64	54	60	54			60	54			60	54			59	53			59	53			59	53			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Mechern Fremersdorfer Str. 42b		(2,0 m)	AWA	64	64	52	45			52	46			52	46			51	45			51	45			51	45			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Mechern Fremersdorfer Str. 44	NO	1.OG	WA	64	54	60	54			60	54			60	54			59	53			59	53			59	53			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Mechern Fremersdorfer Str. 44	NO	EG	WA	64	54	60	54			60	54			60	54			59	53			59	53			59	53			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Mechern Fremersdorfer Str. 44		(2,0 m)	AWA	64	64	51	45			51	45			51	45			51	45			51	45			51	45			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Mechern Fremersdorfer Str. 44a	NO	1.OG	WA	64	54	60	54			60	54			60	54			59	53			59	53			59	53			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Mechern Fremersdorfer Str. 44a	NO	EG	WA	64	54	60	54			60	54			60	54			59	53			59	53			59	53			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Mechern Fremersdorfer Str. 44a		(2,0 m)	AWA	64	64	50	43			50	44			50	44			50	44			50	44			50	44			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Mechern Fremersdorfer Str. 46	NO	1.OG	WA	64	54	60	54			60	54			60	54			59	53			59	53			59	53			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Mechern Fremersdorfer Str. 46	NO	EG	WA	64	54	60	54			60	54			60	54			59	53			59	53			59	53			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Mechern Fremersdorfer Str. 46		(2,0 m)	AWA	64	64	52	46			53	47			53	47			52	46			52	46			52	46			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Mechern Fremersdorfer Str. 46a	NO	1.OG	WA	64	54	60	54			60	54			60	54			59	53			59	53			59	53			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Mechern Fremersdorfer Str. 46a	NO	EG	WA	64	54	60	54			60	54			60	54			59	53			59	53			59	53			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Mechern Fremersdorfer Str. 48	SO	2.OG	WA	64	54	59	53			59	53			59	53			58	52			58	52			58	52			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Mechern Fremersdorfer Str. 48	SO	1.OG	WA	64	54	59	53			59	53			59	53			58	52			58	52			58	52			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Mechern Fremersdorfer Str. 48	SO	EG	WA	64	54	59	52			59	53			59	53			58	52			58	52			58	52			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Mechern Fremersdorfer Str. 48		(2,0 m)	AWA	64	64	56	50			56	50			56	50			56	50			56	50			56	50			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Mechern Fremersdorfer Str. 55	NO	1.OG	WA	64	54	59	53			59	53			59	53			58	52			58	52			58	52			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Mechern Fremersdorfer Str. 55	NO	EG	WA	64	54	59	53			58	52			58	52			58	51			57	51			57	51			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Mechern Fremersdorfer Str. 55		(2,0 m)	AWA	64	64	62	55			61	55			61	55			60	54	</																									

Immissionsort	HR	SW	GN	Auslösewert		Ausgangsfall		SF	SF	Vollschutz mit LSW		SF	SF	LSW optimiert		SF	SF	LS mit SMA LA8		SF	SF	LS mit SMA LA8+LSW		SF	SF	Lästigkeitsmaß		Vollschutz		LSW opt.		SMA LA8		LA8+LSW									
				T	N	in dB(A)	LrT			LrN	in dB(A)			T	N			LrT	LrN			in dB(A)	T			N	LrT	LrN	in dB(A)	T	N	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Mechern Südring 5	N	EG	WA	64	54	60	54			56	50			56	50			59	53			56	50			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
Mechern Südring 5		(2,0 m)	AWA	64	64	55	49			53	47			53	47			54	48			52	46			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
Mechern Südring 6	NO	1.OG	WA	64	54	62	56		1	58	52			59	53			61	55		1	59	52			0,0	6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0								
Mechern Südring 6	NO	EG	WA	64	54	61	55		x	57	51			57	51			60	54			57	51			0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
Mechern Südring 6		(2,0 m)	AWA	64	64	61	55			58	52			58	52			60	54			58	52			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
Mechern Südring 7	O	1.OG	WA	64	54	63	57		1	59	53			59	53			62	56		1	59	53			0,0	9,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,3	0,0	0,0								
Mechern Südring 7	O	EG	WA	64	54	63	57		x	58	52			59	53			62	56		x	59	53			0,0	9,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,3	0,0	0,0								
Mechern Südring 7		(2,0 m)	AWA	64	64	65	59		1	x	60	54			61	55			64	58			61	55			6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
Mechern Südring 8	O	1.OG	WA	64	54	62	56		1	59	53			59	53			61	55		1	59	53			0,0	6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0								
Mechern Südring 8	O	EG	WA	64	54	61	55		x	57	51			58	52			60	54			58	52			0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
Mechern Südring 8		(2,0 m)	AWA	64	64	61	55		x	58	52			58	52			60	54			58	52			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
Mechern Südring 9	O	1.OG	WA	64	54	63	57		1	59	53			59	53			62	56		1	59	53			0,0	9,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,3	0,0	0,0								
Mechern Südring 9	O	EG	WA	64	54	63	57		x	59	53			60	54			62	56		x	60	53			0,0	9,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,3	0,0	0,0								
Mechern Südring 9 N		(2,0 m)	AWA	64	64	64	58		1	59	53			60	54			63	57			60	54			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
Mechern Südring 9 O		(2,0 m)	AWA	64	64	66	60		1	x	61	55			62	56			65	59		1	x	62	56		12,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,1	0,0	0,0	0,0							
Mechern Südring 10	O	1.OG	WA	64	54	64	58		1	59	53			59	53			63	56		1	60	53			0,0	13,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,3	0,0	0,0								
Mechern Südring 10	O	EG	WA	64	54	63	57		x	58	52			58	52			62	56		x	59	53			0,0	9,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,3	0,0	0,0								
Mechern Südring 10		(2,0 m)	AWA	64	64	66	60		1	62	56			62	56			65	59		1	62	56			12,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,1	0,0	0,0	0,0								
Mechern Südring 11	O	1.OG	WA	64	54	63	57		1	58	52			58	52			62	56		1	58	52			0,0	9,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,3	0,0	0,0								
Mechern Südring 11	O	EG	WA	64	54	63	57		x	58	52			59	53			62	56		x	59	53			0,0	9,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,3	0,0	0,0								
Mechern Südring 11		(2,0 m)	AWA	64	64	65	59		1	60	54			61	55			64	58			61	55			6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
Mechern Südring 12	O	EG	WA	64	54	64	58		1	59	53			59	53			63	57		1	60	53			0,0	13,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,8	0,0	0,0								
Mechern Südring 12		(2,0 m)	AWA	64	64	65	59		1	61	55			61	55			64	58			62	56			6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
Mechern Südring 13	O	EG	WA	64	54	61	55		1	57	51			58	52			60	53			58	51			0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
Mechern Südring 13		(2,0 m)	AWA	64	64	63	57			59	53			60	54			62	56			60	54			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
Mechern Südring 14	O	1.OG	WA	64	54	65	59		1	59	53			60	54			64	58		1	61	54			6,1	17,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,5	0,0	0,0								
Mechern Südring 14	O	EG	WA	64	54	65	59		x	x	59	53			59	53			64	57		x	60	54			6,1	17,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,8	0,0	0,0							
Mechern Südring 14		(2,0 m)	AWA	64	64	67	61		x	62	56			62	56			66	60		1	63	57			19,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,6	0,0	0,0	0,0								
Mechern Südring 15	N	1.OG	WA	64	54	62	56		1	57	51			58	52			61	55		1	58	52			0,0	6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0								
Mechern Südring 15	N	EG	WA	64	54	63	57		x	58	52			58	52			62	56		x	58	52			0,0	9,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,3	0,0	0,0								
Mechern Südring 15		(2,0 m)	AWA	64	64	65	59		1	60	54			61	55			64	58			61	55			6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
Mechern Südring 16		(2,0 m)	AWA	64	64	68	61		x	62	56			62	56			66	60		1	63	56			27,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,6	0,0	0,0	0,0								
Mechern Südring 16-Nord	N	1.OG	WA	64	54	65	59		1	59	53			59	53			64	58		1	59	53			6,1	17,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,5	0,0	0,0								
Mechern Südring 16-Nord	N	EG	WA	64	54	64	58		x	58	52			59	53			63	57		x	58	52			0,0	13,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,8	0,0	0,0								
Mechern Südring 16-Ost	O	1.OG	WA	64	54	65	59		x	x	59	53			60	54			64	58		x	60	54			6,1	17,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,5	0,0	0,0							
Mechern Südring 16-Ost	O	EG	WA	64	54	65	59		x	x	59	53			59	53			64	58		x	60	54			6,1	17,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,5	0,0	0,0							
Mechern Südring 17	N	1.OG	WA	64	54	63	57		1	58	52			58	52			62	55		1	58	52			0,0	9,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0								
Mechern Südring 17	N	EG	WA	64	54	64	57		x	58	52			59	53			62	56		x	59	53			0,0	9,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,3	0,0	0,0								
Mechern Südring 17		(2,0 m)	AWA	64	64	66	60		1	x	61	55			62	56			65	59		1	62	55			12,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,1	0,0	0,0	0,0							
Mechern Südring 19	N	1.OG	WA	64	54	63	57		1	58	52			59	53			62	56		1	59	52			0,0																	

Immissionsort	HR	SW	GN	Auslösewert		Ausgangsfall		SF	SF	Vollschutz mit LSW		SF	SF	LSW optimiert		SF	SF	LS mit SMA LA8		SF	SF	LS mit SMA LA8+LSW		SF	SF	Lastigkeitsmaß		Vollschutz		LSW opt.		SMA LA8		LA8+LSW					
				T	N	LrT	LrN			T	N			LrT	LrN			T	N			LrT	LrN			T	N	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
				in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)				in dB(A)				in dB(A)				in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
Schwemlingen Haardter Kopp 2	S	EG	WA	64	54	54	48			54	48			54	48			54	48			54	48			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Schwemlingen Haardter Kopp 2 O		(2,0 m)	AWA	64	64	56	50			56	50			56	50			56	50			56	50			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Schwemlingen Haardter Kopp 2 S		(2,0 m)	AWA	64	64	56	50			56	50			56	50			56	50			56	50			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Schwemlingen Haardter Kopp 2 W		(2,0 m)	AWA	64	64	54	48			55	49			55	49			54	48			54	48			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Schwemlingen Haardter Kopp 3	W	1.OG	WA	64	54	51	45			52	46			52	46			51	45			51	45			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Schwemlingen Haardter Kopp 3	W	EG	WA	64	54	50	44			50	44			50	44			50	44			50	44			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Schwemlingen Haardter Kopp 3		(2,0 m)	AWA	64	64	52	46			52	46			52	46			52	46			52	46			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Schwemlingen Haardter Weg 1		(2,0 m)	AMI	66	66	55	48			55	49			55	49			55	49			55	49			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Schwemlingen Haardter Weg 2 N		(2,0 m)	AMI	66	66	53	47			53	47			53	47			52	46			52	46			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Schwemlingen Haardter Weg 2 S		(2,0 m)	AMI	66	66	57	51			57	51			57	51			57	51			57	51			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Schwemlingen Haardter Weg 2 W		(2,0 m)	AMI	66	66	53	47			53	47			53	47			53	47			53	47			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Schwemlingen Haardter Weg 30b-S	SO	2.OG	WA	64	54	54	48			54	48			54	48			54	48			54	48			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Schwemlingen Haardter Weg 30b-S	SO	3.OG	WA	64	54	54	48			55	49			55	49			55	49			55	49			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Schwemlingen Haardter Weg 30b-S	SO	EG	WA	64	54	53	47			53	47			53	47			53	47			53	47			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Schwemlingen Haardter Weg 30b-S	SO	1.OG	WA	64	54	54	48			54	48			54	48			54	48			54	48			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Schwemlingen Haardter Weg 30b-W	SW	2.OG	WA	64	54	51	45			51	45			51	45			51	45			51	45			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Schwemlingen Haardter Weg 30b-W	SW	3.OG	WA	64	54	52	45			52	46			52	46			52	46			52	46			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Schwemlingen Haardter Weg 30b-W	SW	EG	WA	64	54	48	42			48	42			48	42			48	42			48	42			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Schwemlingen Haardter Weg 30b-W	SW	1.OG	WA	64	54	49	43			50	44			50	44			50	44			50	44			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Schwemlingen Haardter Weg 30e-S	SO	1.OG	WA	64	54	53	47			54	48			54	48			53	47			53	47			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Schwemlingen Haardter Weg 30e-S	SO	EG	WA	64	54	52	46			52	46			52	46			52	46			52	46			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Schwemlingen Haardter Weg 30e-W	SW	1.OG	WA	64	54	52	45			52	46			52	46			52	46			52	46			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Schwemlingen Haardter Weg 30e-W	SW	EG	WA	64	54	50	44			50	44			50	44			50	44			50	44			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Schwemlingen Haardter Weg 30-SO	SO	2.OG	WA	64	54	56	50			56	50			56	50			56	50			56	50			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Schwemlingen Haardter Weg 30-SO	SO	1.OG	WA	64	54	55	49			55	49			55	49			55	49			55	49			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Schwemlingen Haardter Weg 30-SO	SO	EG	WA	64	54	55	49			55	49			55	49			55	49			55	49			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Schwemlingen Haardter Weg 30-SW	SO	2.OG	WA	64	54	56	50			57	51			57	51			56	50			56	50			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Schwemlingen Haardter Weg 30-SW	SO	1.OG	WA	64	54	56	50			56	50			56	50			56	50			56	50			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Schwemlingen Haardter Weg 30-SW	SO	EG	WA	64	54	55	49			55	49			55	49			55	49			55	49			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Schwemlingen Luxemburger Str. 1	S	2.OG	WA	64	54	59	53			59	53			59	53			58	52			58	52			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Schwemlingen Luxemburger Str. 1	S	1.OG	WA	64	54	58	52			59	53			58	52			57	51			57	51			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Schwemlingen Luxemburger Str. 1	S	EG	WA	64	54	58	52			59	53			58	52			57	51			57	51			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Schwemlingen Luxemburger Str. 1		(2,0 m)	AWA	64	64	57	51			58	52			57	51			57	51			57	51			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Schwemlingen Luxemburger Str. 3	S	2.OG	WA	64	54	58	52			59	53			58	52			57	51			57	51			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Schwemlingen Luxemburger Str. 3	S	3.OG	WA	64	54	58	52			59	53			59	53			57	51			57	51			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Schwemlingen Luxemburger Str. 3	S	EG	WA	64	54	57	51			58	52			57	51			56	50			56	50			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Schwemlingen Luxemburger Str. 3	S	1.OG	WA	64	54	58	51			58	52			58	52			57	51			57	51			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Schwemlingen Luxemburger Str. 3		(2,0 m)	AWA	64	64	57	51			57	51			57	51			56	50			56	50		</														

Immissionsort	HR	SW	GN	Auslösewert		Ausgangsfall		SF	SF	Vollschutz mit LSW		SF	SF	LSW optimiert		SF	SF	LS mit SMA LA8		SF	SF	LS mit SMA LA8+LSW		SF	SF	Lästigkeitsmaß		Vollschutz		LSW opt.		SMA LA8		LA8+LSW											
				T	N	LrT	LrN			T	N			LrT	LrN			T	N			LrT	LrN			T	N	LrT	LrN	T	N	LrT	LrN	T	N	Analyse		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
																																				in dB(A)	in dB(A)								
Schwemlingen Mozartstr. 26	S	1.OG	WA	64	54	56	50			57	51			56	50			56	50			56	50			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Schwemlingen Mozartstr. 26	S	EG	WA	64	54	56	50			56	50			56	50			55	49			55	49			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Schwemlingen Mozartstr. 26		(2,0 m)	AWA	64	64	57	51			58	52			57	51			56	50			56	50			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Schwemlingen Mozartstr. 28	S	1.OG	WA	64	54	55	49			56	50			56	50			55	49			55	49			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Schwemlingen Mozartstr. 28	S	EG	WA	64	54	55	49			56	50			55	49			55	49			55	49			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Schwemlingen Mozartstr. 28 S		(2,0 m)	AWA	64	64	57	51			57	51			57	51			57	51			57	51			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Schwemlingen Mozartstr. 28 W		(2,0 m)	AWA	64	64	54	48			54	48			54	48			54	48			54	48			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Schwemlingen Mozartstr. 29	S	1.OG	WA	64	54	56	50			57	51			57	51			56	50			56	50			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Schwemlingen Mozartstr. 29	S	EG	WA	64	54	56	50			57	51			56	50			55	49			55	49			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Schwemlingen Mozartstr. 29		(2,0 m)	AWA	64	64	55	49			55	49			55	49			55	49			55	49			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Weiler Auf dem Gewännchen 1	SO	1.OG	WA	64	54	55	49			55	49			55	49			55	49			55	49			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Weiler Auf dem Gewännchen 1	SO	EG	WA	64	54	54	48			54	48			54	48			54	48			54	48			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Weiler Auf dem Gewännchen 1		(2,0 m)	AWA	64	64	52	46			53	47			53	47			53	47			53	47			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Weiler Auf dem Gewännchen 2	SO	1.OG	WA	64	54	56	50			56	50			56	50			56	50			56	50			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Weiler Auf dem Gewännchen 2	SO	EG	WA	64	54	55	49			55	49			55	49			55	49			55	49			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Weiler Auf dem Gewännchen 2		(2,0 m)	AWA	64	64	58	52			58	52			58	52			58	52			58	52			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Weiler Auf dem Gewännchen 3	SO	EG	WA	64	54	54	48			54	48			54	48			54	48			54	48			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Weiler Auf dem Gewännchen 3		(2,0 m)	AWA	64	64	54	48			54	48			54	48			54	48			54	48			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Weiler Auf dem Gewännchen 4	SO	2.OG	WA	64	54	57	51			57	51			57	51			57	51			57	51			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Weiler Auf dem Gewännchen 4	SO	1.OG	WA	64	54	56	50			57	51			57	51			57	51			57	51			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Weiler Auf dem Gewännchen 4 S		(2,0 m)	AWA	64	64	59	53			60	54			60	54			60	54			60	54			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Weiler Auf dem Gewännchen 4 W		(2,0 m)	AWA	64	64	57	51			57	51			57	51			58	52			58	52			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Weiler Auf dem Gewännchen 5	SO	1.OG	WA	64	54	55	49			55	50			55	50			55	49			55	50			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Weiler Auf dem Gewännchen 5	SO	EG	WA	64	54	55	49			55	49			55	49			55	49			55	49			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Weiler Auf dem Gewännchen 5		(2,0 m)	AWA	64	64	50	44			50	44			50	44			50	44			50	44			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Weiler Auf dem Gewännchen 6	SO	2.OG	WA	64	54	57	51			57	51			57	51			57	51			57	51			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Weiler Auf dem Gewännchen 6	SO	1.OG	WA	64	54	56	50			56	50			56	50			56	50			56	50			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Weiler Auf dem Gewännchen 6 S		(2,0 m)	AWA	64	64	59	53			59	53			59	53			59	53			59	53			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Weiler Auf dem Gewännchen 6 W		(2,0 m)	AWA	64	64	58	51			58	52			58	52			58	52			58	52			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Weiler Auf dem Gewännchen 7	SO	1.OG	WA	64	54	54	48			54	49			54	49			54	49			54	49			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Weiler Auf dem Gewännchen 7	SO	EG	WA	64	54	53	47			53	47			53	47			53	47			53	47			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Weiler Auf dem Gewännchen 7		(2,0 m)	AWA	64	64	51	45			51	45			51	45			51	45			51	45			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Weiler Auf dem Gewännchen 8	SO	2.OG	WA	64	54	57	51			57	51			57	51			57	51			57	51			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Weiler Auf dem Gewännchen 8	SO	1.OG	WA	64	54	56	50			56	51			56	51			56	50			56	51			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Weiler Auf dem Gewännchen 8	SO	EG	WA	64	54	53	47			53	47			53	47			53	47			53	47			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Weiler Auf dem Gewännchen 8		(2,0 m)	AWA	64	64	57	51			57	51			57	51			57	51			57	52			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Weiler Auf dem Gewännchen 9	SO	1.OG	WA	64	54	55	49			55	49			55	49			55	49			55	49			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Weiler Auf dem Gewännchen 9	SO	EG	WA	64	54	54	48			54	48			54	48			54	48			54	48			0,0																			

Immissionsort	HR	SW	GN	Auslösewert		Ausgangsfall		SF	SF	Vollschutz mit LSW		SF	SF	LSW optimiert		SF	SF	LS mit SMA LA8		SF	SF	LS mit SMA LA8+LSW		SF	SF	Lästigkeitsmaß		Vollschutz		LSW opt.		SMA LA8		LA8+LSW											
				T	N	LrT	LrN			T	N			LrT	LrN			T	N			LrT	LrN			T	N	LrT	LrN	T	N	LrT	LrN	T	N	Analyse		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
																																				Tag	Nacht								
Weiler Auf dem Gewännchen 16	SO	EG	WA	64	54	52	46			52	46			52	46			52	46			52	46			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Weiler Auf dem Gewännchen 16		(2,0 m)	AWA	64	64	57	51			58	52			58	52			58	52			58	52			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Weiler Auf dem Gewännchen 17	SO	1.OG	WA	64	54	55	49			55	49			55	49			55	49			55	49			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Weiler Auf dem Gewännchen 17	SO	EG	WA	64	54	54	47			54	48			54	48			54	48			54	48			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Weiler Auf dem Gewännchen 17		(2,0 m)	AWA	64	64	50	44			50	44			50	44			50	44			50	44			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Weiler Auf dem Gewännchen 18	SO	1.OG	WA	64	54	56	50			56	50			56	50			56	50			56	50			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Weiler Auf dem Gewännchen 18		(2,0 m)	AWA	64	64	59	53			59	53			59	53			59	53			59	53			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Weiler Auf dem Gewännchen 19	SO	1.OG	WA	64	54	54	48			54	48			54	48			54	48			54	48			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Weiler Auf dem Gewännchen 19	SO	EG	WA	64	54	52	46			52	46			52	46			52	46			52	46			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Weiler Auf dem Gewännchen 19		(2,0 m)	AWA	64	64	49	43			49	43			49	43			49	43			49	43			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Weiler Auf dem Gewännchen 20	SO	2.OG	WA	64	54	56	50			56	50			56	50			56	50			56	50			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Weiler Auf dem Gewännchen 20	SO	1.OG	WA	64	54	55	49			55	49			55	49			55	49			55	49			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Weiler Auf dem Gewännchen 20		(2,0 m)	AWA	64	64	57	51			57	51			57	51			57	51			57	51			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Weiler Auf dem Gewännchen 21	SO	1.OG	WA	64	54	53	47			53	47			53	47			53	47			53	47			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Weiler Auf dem Gewännchen 21	SO	EG	WA	64	54	52	46			52	46			52	46			52	46			52	46			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Weiler Auf dem Gewännchen 21		(2,0 m)	AWA	64	64	52	46			52	46			52	46			52	46			52	46			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Weiler Auf dem Gewännchen 22	SO	1.OG	WA	64	54	53	47			54	48			54	48			54	48			54	48			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Weiler Auf dem Gewännchen 22	O	(2,0 m)	AWA	64	64	53	47			53	47			53	47			53	47			53	47			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Weiler Auf dem Gewännchen 22	S	(2,0 m)	AWA	64	64	56	49			56	50			56	50			56	50			56	50			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Weiler Auf dem Gewännchen 24	SO	EG	WA	64	54	52	46			52	46			52	46			52	46			52	46			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Weiler Auf dem Gewännchen 24		(2,0 m)	AWA	64	64	51	45			52	46			52	46			52	46			52	46			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Weiler Auf dem Gewännchen 26	SO	1.OG	WA	64	54	53	47			53	47			53	47			53	47			53	47			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Weiler Auf dem Gewännchen 26		(2,0 m)	AWA	64	64	50	44			51	45			51	45			51	45			51	45			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Weiler Im Bungert 1a	SO	EG	WA	64	54	52	46			52	46			52	46			52	46			52	46			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Weiler Im Bungert 1a		(2,0 m)	AWA	64	64	56	50			56	50			56	50			56	50			56	50			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Weiler Im Bungert 3	O	2.OG	WA	64	54	53	47			53	47			53	47			53	47			53	47			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Weiler Im Bungert 3	O	1.OG	WA	64	54	52	46			52	46			52	46			52	46			52	46			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Weiler Im Bungert 3	O	EG	WA	64	54	51	45			52	46			52	46			52	46			52	46			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Weiler Im Bungert 3		(2,0 m)	AWA	64	64	56	50			56	51			56	51			56	51			56	51			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Weiler Im Bungert 9	S	2.OG	WA	64	54	55	49			56	50			56	50			56	50			56	50			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Weiler Im Bungert 9	S	1.OG	WA	64	54	54	48			55	49			55	49			55	49			55	49			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Weiler Im Bungert 9	S	EG	WA	64	54	52	46			52	46			52	46			52	46			52	46			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Weiler Im Bungert 9		(2,0 m)	AWA	64	64	57	51			57	51			57	51			57	51			57	51			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Weiler Im Bungert 15	SO	2.OG	WA	64	54	53	47			53	47			53	47			53	47			53	47			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Weiler Im Bungert 15	SO	1.OG	WA	64	54	50	44			51	45			51	45			51	45			51	45			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Weiler Im Bungert 15	SO	EG	WA	64	54	47	41			47	41			47	41			47	41			47	41			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Weiler Im Bungert 15		(2,0 m)	AWA	64	64	52	46			52	46			52	46			52	46			52	46			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Weiler Im Bungert 17	SO	2.OG	WA	64	54	54	48			55	49			55	49			55	49			55	49			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Weiler Im Bungert 17	SO	1.OG	WA	64	54	53	47			53	47			53																															

© FIRU GfI 2025

© FIRU GfI 2025

Immissionsort	HR	SW	GN	Auslösewert		Ausgangsfall		SF		Vollschutz mit LSW		SF		LSW optimiert		SF		LS mit SMA LA8		SF		LS mit SMA LA8+LSW		SF		Lästigkeitsmaß Analyse		Vollschutz		LSW opt.		SMA LA8		LA8+LSW	
				T	N	LrT	LrN	T	N	LrT	LrN	T	N	LrT	LrN	T	N	LrT	LrN	T	N	LrT	LrN	T	N	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Wellingen Blütenstr. 8		(2,0 m)	AWA	64	64	60	55			61	55			61	55			61	55			61	55			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Wellingen Blütenstr. 10	NW	1.OG	WA	64	54	60	54			60	54			60	54			60	54			60	54			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Wellingen Blütenstr. 10	NW	EG	WA	64	54	59	54			60	54			60	54			60	54			60	54			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Wellingen Blütenstr. 10		(2,0 m)	AWA	64	64	62	56			62	56			62	56			62	56			62	56			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Wellingen Blütenstr. 12	NW	1.OG	WA	64	54	58	52			58	52			58	52			58	52			58	52			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Wellingen Blütenstr. 12	NW	EG	WA	64	54	57	51			57	51			57	51			57	51			57	51			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Wellingen Blütenstr. 12		(2,0 m)	AWA	64	64	56	50			56	50			56	50			56	50			56	50			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Wellingen Scheidhof 1	NW	1.OG	MD	66	56	60	54			60	55			60	55			60	54			60	54			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Wellingen Scheidhof 1	NW	EG	MD	66	56	60	54			60	54			60	54			60	54			60	54			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Wellingen Scheidhof 1		(2,0 m)	AMI	66	66	59	53			60	54			60	54			59	54			59	54			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Wellingen Scheidhof 1		(2,0 m)	AMI	66	66	63	57			63	57			63	57			63	57			63	57			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								28	78			0	1			0	29			23	48			0	9	845	1460	0	3	0	266	371	908	0	84

Legende:

HR = Himmelsrichtung; SW = Stockwerk; GN = Gebietsnutzung; SF = Schutzfall; LSW = Lärmschutzwand; LrT = Beurteilungspegel Tag; LrN = Beurteilungspegel Nacht, k.A. = kein Anspruch aufgrund zu später baurechtlicher Zulässigkeit , x= Platzhalter

Anspruch nur 1 x pro Wohneinheit

Schutzfälle
gegliedert nach Ortslagen

	Ausgangsfall		Vollschutz		LSW opt.		SMA LA8		LSW +SMA LA8	
	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N
Wellingen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Weiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schwemlingen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ballern	0	5	0	0	0	5	0	0	0	0
Hilbringen	0	20	0	0	0	21	0	8	0	8
Mechern Nord	16	16	0	0	0	2	16	16	0	1
Mechern Süd	12	37	0	1	0	1	7	24	0	0
Gesamt	28	78	0	1	0	29	23	48	0	9

Variantenvergleich aktiver Lärmschutzmaßnahmen

Nr.	Variante			Betroffenheiten				Kosten			Bewertung				
		Wand- fläche	Austausch- fläche	Tag		Nacht		Herstellungs- kosten	Erhaltungs- kosten (kapitalisiert)	Kosten aktiver Schallschutz (kapitalisiert)	Effektivität (Anteil Minderung Lästigkeits- maß)	Effizienz (Minderung Lästigkeits- maß pro Kosten)	Verhältnis- mäßigkeit- wert (effektive Effizienz)	Summe verbleibender Schutzfälle	Kosten pro Schutzfall (kapitalisiert)
		[m2]	[m2]	verbleibende Schutzfälle	Lästigkeitsmaß	verbleibende Schutzfälle	Lästigkeitsmaß	[EUR]	[EUR]	[EUR]	[%]	[10 ⁻⁴]	[-]	[-]	[EUR]
1		2a	2c	3	$4=2^{0,1 \cdot L_r - 2^{0,1 \cdot IGW}}$	5	$6=2^{0,1 \cdot L_r - 2^{0,1 \cdot IGW}}$	9	10	11 = 9 + 10	$12 = \Delta_{L_{GW}} : \Sigma_{L_{GW}}$	$13 = \Delta_{L_{GW}} : 11$	$14 = 12 \cdot 13$	$15 = 3 + 5 + 7$	$16 = 11 : \Delta_{SF}$
0	Analysefall	-	-	28	845	78	1.460	-	-	-	-	-	-	106	-
1	Vollschutz	7.787	-	-	-	1	3	4.671.975	1.824.640	6.496.615	99,9	3,5	3,54	1	61.873
2	SMA LA 8	-	101.568	23	371	48	908	101.568	288.453	390.021	44,5	26,3	11,72	71	11.143
3	LSW	3.348	-	-	-	29	266	2.008.812	784.542	2.793.354	88,5	7,3	6,46	29	36.277
4	SMA LA 8 + LSW	2.447	101.568	-	-	9	84	1.569.678	861.823	2.431.501	96,4	9,1	8,81	9	25.067

Vergleich SMA LA8 in Ortslagen Ballern und Hilbringen vs. Analysefall

Nr.	Variante			Betroffenheiten				Kosten			Bewertung				
		Wand- fläche	Austausch- fläche	Tag		Nacht		Herstellungs- kosten	Erhaltungs- kosten (kapitalisiert)	Kosten aktiver Schallschutz (kapitalisiert)	Effektivität (Anteil Minderung Lästigkeits- maß)	Effizienz (Minderung Lästigkeits- maß pro Kosten)	Verhältnis- mäßigkeit- wert (effektive Effizienz)	Summe verbleibender Schutzfälle	Kosten pro Schutzfall (kapitalisiert)
		[m2]	[m2]	verbleibende Schutzfälle	Lästigkeitsmaß	verbleibende Schutzfälle	Lästigkeitsmaß	[EUR]	[EUR]	[EUR]	[%]	[10 ⁻⁴]	[-]	[-]	[EUR]
1		2a	2c	3	$4=2^{0,1 \cdot L_r - 2^{0,1 \cdot IGW}}$	5	$6=2^{0,1 \cdot L_r - 2^{0,1 \cdot IGW}}$	9	10	11 = 9 + 10	$12 = \Delta_{L_{GW}} : \Sigma_{L_{GW}}$	$13 = \Delta_{L_{GW}} : 11$	$14 = 12 \cdot 13$	$15 = 3 + 5 + 7$	$16 = 11 : \Delta_{SF}$
0	Analysefall Ballern	-	-	-	-	5	3	-	-	-	-	-	-	224	-
1	SMA LA 8 Ballern	-	23.000	-	-	-	3	23.000	65.320	88.320	-	-	-	-	-
2	Analysefall Hilbringen	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	224	-
3	SMA LA 8 Hilbringen	-	27.945	-	-	8	-	27.945	79.364	107.309	#DIV/0!	-	#DIV/0!	8	-

Anhang H

Tabelle
Emissionsberechnung Analysefall

Straße	Abschnittsname	DTV	M	M	v	pLkw1	pLkw2	pLkw1	pLkw2	L'w	L'w	
		Kfz/24h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	km/h	Tag %	Tag %	Nacht %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	95,3	89,6	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	93,4	87,4	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	94,0	88,1	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	94,0	88,1	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	93,8	87,8	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	93,9	87,9	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	93,9	87,9	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	93,9	88,0	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	93,9	88,0	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	93,7	87,7	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	93,9	88,0	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	93,9	87,9	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	93,8	87,9	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	93,9	88,0	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	93,8	87,9	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	93,9	88,0	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	94,1	88,2	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	93,5	87,5	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	94,0	88,0	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	93,6	87,7	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	93,8	87,8	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	93,8	87,9	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	93,9	88,0	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	94,1	88,2	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	93,8	87,9	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	93,6	87,6	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	94,0	88,1	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	93,9	88,0	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	94,1	88,2	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	94,0	88,1	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	94,2	88,3	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	94,2	88,3	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	94,1	88,2	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	94,3	88,4	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	94,2	88,3	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	94,1	88,2	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	94,2	88,3	

Straße	Abschnittsname	DTV	M	M	v	pLkw1	pLkw2	pLkw1	pLkw2	L'w	L'w	
		Kfz/24h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	km/h	Tag %	Tag %	Nacht %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	94,2	88,3	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	94,4	88,5	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	94,1	88,2	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	94,1	88,2	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	94,1	88,2	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	94,1	88,2	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	93,7	87,8	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	93,7	87,8	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	93,5	87,5	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	93,3	87,3	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	93,4	87,3	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	93,0	86,9	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	93,0	87,0	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	92,9	86,8	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	92,9	86,8	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	92,9	86,8	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	92,9	86,8	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	93,0	86,9	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	93,4	87,4	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	93,1	87,1	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	93,5	87,6	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	99,2	93,6	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	97,0	91,4	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	92,9	86,8	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	93,4	87,4	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	93,5	87,5	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	93,5	87,5	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	93,7	87,7	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	93,5	87,5	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	93,5	87,5	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	93,5	87,5	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	93,5	87,5	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	93,5	87,5	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	93,2	87,2	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	93,4	87,4	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	93,2	87,1	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	93,0	87,0	

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	v km/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	93,0	87,0	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	92,9	86,8	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	92,9	86,8	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23102	1305	278	130	2,7	9,9	3,3	16,3	92,9	86,8	
Bundesautobahn A8	AS Schwemlingen- AS Merzig	28238	1596	337	130	2,9	8,8	3,5	14,7	93,8	87,8	
Bundesautobahn A8	AS Schwemlingen- AS Merzig	28238	1596	337	130	2,9	8,8	3,5	14,7	94,2	88,2	
Bundesautobahn A8	AS Schwemlingen- AS Merzig	28238	1596	337	130	2,9	8,8	3,5	14,7	94,8	89,0	
Bundesautobahn A8	AS Schwemlingen- AS Merzig	28238	1596	337	130	2,9	8,8	3,5	14,7	93,8	87,8	
Bundesautobahn A8	AS Merzig- AS Rehlingen	33875	1916	403	130	3,0	7,9	3,6	13,0	94,6	88,5	
Bundesautobahn A8	AS Merzig- AS Rehlingen	33875	1916	403	130	3,0	7,9	3,6	13,0	95,0	89,0	
Bundesautobahn A8	AS Merzig- AS Rehlingen	33875	1916	403	130	3,0	7,9	3,6	13,0	94,6	88,5	
Bundesautobahn A8	AS Merzig- AS Rehlingen	33875	1916	403	130	3,0	7,9	3,6	13,0	95,1	89,0	
AS Wellingen Rampe Nord_Ausfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1200	68	14	80	2,6	9,8	3,3	16,1	78,0	72,3	
AS Wellingen Rampe Nord_Ausfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1200	68	14	80	2,6	9,8	3,3	16,1	78,0	72,3	
AS Wellingen Rampe Nord_Ausfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1200	68	14	80	2,6	9,8	3,3	16,1	78,3	72,7	
AS Wellingen Rampe Nord_Ausfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1200	68	14	80	2,6	9,8	3,3	16,1	77,9	72,3	
AS Wellingen Rampe Nord_Ausfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1200	68	14	80	2,6	9,8	3,3	16,1	78,0	72,3	
AS Wellingen Rampe Nord_Ausfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1200	68	14	80	2,6	9,8	3,3	16,1	77,9	72,3	
AS Wellingen Rampe Nord_Ausfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1200	68	14	80	2,6	9,8	3,3	16,1	78,8	73,3	
AS Wellingen Rampe Nord_Ausfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1200	68	14	80	2,6	9,8	3,3	16,1	77,8	72,2	
AS Wellingen Rampe Nord_Ausfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1200	68	14	80	2,6	9,8	3,3	16,1	78,8	73,2	
AS Wellingen Rampe Nord_Ausfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1200	68	14	80	2,6	9,8	3,3	16,1	77,4	71,7	
AS Wellingen Rampe Nord_Ausfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1200	68	14	80	2,6	9,8	3,3	16,1	76,7	70,8	
AS Wellingen Rampe Nord_Ausfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1200	68	14	80	2,6	9,8	3,3	16,1	76,6	70,8	
AS Wellingen Rampe Nord_Ausfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1200	68	14	80	2,6	9,8	3,3	16,1	76,9	71,1	
AS Wellingen Rampe Nord_Ausfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1200	68	14	80	2,6	9,8	3,3	16,1	76,6	70,8	
AS Wellingen Rampe Nord_Ausfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1200	68	14	80	2,6	9,8	3,3	16,1	77,2	71,4	
AS Wellingen Rampe Nord_Ausfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1200	68	14	80	2,6	9,8	3,3	16,1	78,0	72,4	
AS Wellingen Rampe Nord_Ausfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1200	68	14	80	2,6	9,8	3,3	16,1	76,6	70,8	
AS Wellingen Rampe Süd_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1200	68	14	80	2,6	9,8	3,3	16,1	79,2	73,6	
AS Wellingen Rampe Süd_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1200	68	14	80	2,6	9,8	3,3	16,1	77,2	71,4	
AS Wellingen Rampe Süd_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1200	68	14	80	2,6	9,8	3,3	16,1	78,2	72,6	
AS Wellingen Rampe Süd_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1200	68	14	80	2,6	9,8	3,3	16,1	77,6	71,9	
AS Wellingen Rampe Süd_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1200	68	14	80	2,6	9,8	3,3	16,1	77,7	72,0	
AS Wellingen Rampe Süd_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1200	68	14	80	2,6	9,8	3,3	16,1	77,0	71,2	
AS Wellingen Rampe Süd_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1200	68	14	80	2,6	9,8	3,3	16,1	77,0	71,2	
AS Wellingen Rampe Süd_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1200	68	14	80	2,6	9,8	3,3	16,1	76,6	70,8	

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	v km/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)	
AS Wellingen Rampe Süd_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1200	68	14	80	2,6	9,8	3,3	16,1	76,8	70,9	
AS Wellingen Rampe Süd_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1200	68	14	80	2,6	9,8	3,3	16,1	76,7	70,8	
AS Wellingen Rampe Süd_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1200	68	14	80	2,6	9,8	3,3	16,1	77,0	71,2	
AS Wellingen Rampe Süd_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1200	68	14	80	2,6	9,8	3,3	16,1	76,8	71,0	
AS Wellingen Rampe Süd_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1200	68	14	80	2,6	9,8	3,3	16,1	77,0	71,2	
AS Wellingen Rampe Süd_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1200	68	14	80	2,6	9,8	3,3	16,1	76,7	70,8	
AS Wellingen Rampe Süd_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1200	68	14	80	2,6	9,8	3,3	16,1	76,6	70,8	
AS Wellingen Rampe Süd_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1200	68	14	80	2,6	9,8	3,3	16,1	77,0	71,2	
AS Wellingen Rampe Süd_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1200	68	14	80	2,6	9,8	3,3	16,1	76,9	71,0	
AS Wellingen Rampe Süd_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1200	68	14	80	2,6	9,8	3,3	16,1	76,7	70,8	
AS Schwemlingen Rampe West_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	800	45	10	80	2,6	9,8	3,3	16,1	74,8	69,3	
AS Schwemlingen Rampe West_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	800	45	10	80	2,6	9,8	3,3	16,1	75,2	69,7	
AS Schwemlingen Rampe West_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	800	45	10	80	2,6	9,8	3,3	16,1	75,0	69,5	
AS Schwemlingen Rampe West_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	800	45	10	80	2,6	9,8	3,3	16,1	74,8	69,3	
AS Schwemlingen Rampe West_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	800	45	10	80	2,6	9,8	3,3	16,1	76,7	71,4	
AS Schwemlingen Rampe West_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	800	45	10	80	2,6	9,8	3,3	16,1	74,8	69,3	
AS Schwemlingen Rampe West_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	800	45	10	80	2,6	9,8	3,3	16,1	76,1	70,7	
AS Schwemlingen Rampe West_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	800	45	10	80	2,6	9,8	3,3	16,1	75,9	70,6	
AS Schwemlingen Rampe West_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	800	45	10	80	2,6	9,8	3,3	16,1	75,5	70,1	
AS Schwemlingen Rampe West_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	800	45	10	80	2,6	9,8	3,3	16,1	76,8	71,6	
AS Schwemlingen Rampe West_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	800	45	10	80	2,6	9,8	3,3	16,1	75,1	69,6	
AS Schwemlingen Rampe West_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	800	45	10	80	2,6	9,8	3,3	16,1	75,7	70,3	
AS Schwemlingen Rampe West_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	800	45	10	80	2,6	9,8	3,3	16,1	76,9	71,7	
AS Schwemlingen Rampe West_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	800	45	10	80	2,6	9,8	3,3	16,1	75,7	70,3	
AS Schwemlingen Rampe West_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	800	45	10	80	2,6	9,8	3,3	16,1	75,9	70,5	
AS Schwemlingen Rampe West_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	800	45	10	80	2,6	9,8	3,3	16,1	76,0	70,6	
AS Schwemlingen Rampe West_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	800	45	10	80	2,6	9,8	3,3	16,1	75,5	70,0	
AS Schwemlingen Rampe West_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	800	45	10	80	2,6	9,8	3,3	16,1	75,4	70,0	
AS Schwemlingen Rampe West_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	800	45	10	80	2,6	9,8	3,3	16,1	75,8	70,5	
AS Schwemlingen Rampe West_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	800	45	10	80	2,6	9,8	3,3	16,1	75,9	70,5	
AS Schwemlingen Rampe West_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	800	45	10	80	2,6	9,8	3,3	16,1	75,4	70,0	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3504	198	42	80	2,8	8,7	3,5	14,4	81,2	75,4	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3504	198	42	80	2,8	8,7	3,5	14,4	81,2	75,4	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3504	198	42	80	2,8	8,7	3,5	14,4	81,2	75,4	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3504	198	42	80	2,8	8,7	3,5	14,4	81,2	75,4	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3504	198	42	80	2,8	8,7	3,5	14,4	81,2	75,4	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3504	198	42	80	2,8	8,7	3,5	14,4	81,4	75,8	

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	v km/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3504	198	42	80	2,8	8,7	3,5	14,4	81,2	75,4	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3504	198	42	80	2,8	8,7	3,5	14,4	81,3	75,6	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3504	198	42	80	2,8	8,7	3,5	14,4	83,1	77,7	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3504	198	42	80	2,8	8,7	3,5	14,4	81,2	75,4	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3504	198	42	80	2,8	8,7	3,5	14,4	82,0	76,5	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3504	198	42	80	2,8	8,7	3,5	14,4	82,6	77,1	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3504	198	42	80	2,8	8,7	3,5	14,4	82,1	76,5	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3504	198	42	80	2,8	8,7	3,5	14,4	81,7	76,1	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3504	198	42	80	2,8	8,7	3,5	14,4	81,7	76,1	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3504	198	42	80	2,8	8,7	3,5	14,4	81,6	76,0	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3504	198	42	80	2,8	8,7	3,5	14,4	82,2	76,7	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3504	198	42	80	2,8	8,7	3,5	14,4	81,5	75,8	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3504	198	42	80	2,8	8,7	3,5	14,4	82,0	76,4	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3504	198	42	80	2,8	8,7	3,5	14,4	81,2	75,4	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3504	198	42	80	2,8	8,7	3,5	14,4	83,6	78,2	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3504	198	42	80	2,8	8,7	3,5	14,4	81,8	76,2	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3504	198	42	80	2,8	8,7	3,5	14,4	81,2	75,4	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3416	193	41	80	2,8	8,7	3,5	14,4	81,1	75,3	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3416	193	41	80	2,8	8,7	3,5	14,4	81,8	76,2	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3416	193	41	80	2,8	8,7	3,5	14,4	81,6	75,9	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3416	193	41	80	2,8	8,7	3,5	14,4	82,4	76,9	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3416	193	41	80	2,8	8,7	3,5	14,4	81,6	76,0	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3416	193	41	80	2,8	8,7	3,5	14,4	82,4	76,8	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3416	193	41	80	2,8	8,7	3,5	14,4	81,8	76,2	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3416	193	41	80	2,8	8,7	3,5	14,4	82,0	76,5	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3416	193	41	80	2,8	8,7	3,5	14,4	82,6	77,1	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3416	193	41	80	2,8	8,7	3,5	14,4	82,0	76,4	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3416	193	41	80	2,8	8,7	3,5	14,4	81,1	75,3	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3416	193	41	80	2,8	8,7	3,5	14,4	81,2	75,5	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3416	193	41	80	2,8	8,7	3,5	14,4	81,7	76,1	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3416	193	41	80	2,8	8,7	3,5	14,4	81,1	75,3	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1008	57	12	80	2,6	9,8	3,3	16,1	75,9	70,1	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1008	57	12	80	2,6	9,8	3,3	16,1	76,0	70,3	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1008	57	12	80	2,6	9,8	3,3	16,1	75,9	70,1	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1008	57	12	80	2,6	9,8	3,3	16,1	76,2	70,5	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1008	57	12	80	2,6	9,8	3,3	16,1	77,1	71,5	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1008	57	12	80	2,6	9,8	3,3	16,1	76,2	70,5	

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	v km/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1008	57	12	80	2,6	9,8	3,3	16,1	76,1	70,3	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1008	57	12	80	2,6	9,8	3,3	16,1	77,2	71,6	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1008	57	12	80	2,6	9,8	3,3	16,1	78,3	72,9	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1008	57	12	80	2,6	9,8	3,3	16,1	78,1	72,6	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1008	57	12	80	2,6	9,8	3,3	16,1	78,3	72,9	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1008	57	12	80	2,6	9,8	3,3	16,1	78,5	73,1	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1008	57	12	80	2,6	9,8	3,3	16,1	78,5	73,1	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1008	57	12	80	2,6	9,8	3,3	16,1	76,6	70,9	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1008	57	12	80	2,6	9,8	3,3	16,1	75,9	70,1	
AS Merzig-Mitte Rampe Abfahrt West	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1696	96	20	80	2,8	8,7	3,5	14,4	78,0	72,2	
AS Merzig-Mitte Rampe Abfahrt West	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1696	96	20	80	2,8	8,7	3,5	14,4	78,1	72,3	
AS Merzig-Mitte Rampe Abfahrt West	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1696	96	20	80	2,8	8,7	3,5	14,4	78,0	72,2	
AS Merzig-Mitte Rampe Abfahrt West	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1696	96	20	80	2,8	8,7	3,5	14,4	78,1	72,3	
AS Merzig-Mitte Rampe Abfahrt West	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1696	96	20	80	2,8	8,7	3,5	14,4	78,0	72,2	
AS Merzig-Mitte Rampe Auffahrt West	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3008	170	36	80	3,0	7,7	3,6	12,8	80,4	74,6	
AS Merzig-Mitte Rampe Auffahrt West	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3008	170	36	80	3,0	7,7	3,6	12,8	80,4	74,6	
AS Merzig-Mitte Rampe Auffahrt West	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3008	170	36	80	3,0	7,7	3,6	12,8	80,6	74,9	
AS Merzig-Mitte Rampe Auffahrt West	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3008	170	36	80	3,0	7,7	3,6	12,8	80,4	74,6	
AS Merzig-Mitte Rampe Auffahrt West	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3008	170	36	80	3,0	7,7	3,6	12,8	80,4	74,6	
AS Merzig-Mitte Rampe Auffahrt West	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3008	170	36	80	3,0	7,7	3,6	12,8	80,6	74,9	
AS Merzig-Mitte Rampe Auffahrt West	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3008	170	36	80	3,0	7,7	3,6	12,8	80,4	74,6	
AS Merzig-Mitte Rampe Auffahrt West	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3008	170	36	80	3,0	7,7	3,6	12,8	80,5	74,7	
AS Merzig-Mitte Rampe Auffahrt West	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3008	170	36	80	3,0	7,7	3,6	12,8	80,4	74,6	
AS Merzig-Mitte Rampe Auffahrt West	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3008	170	36	80	3,0	7,7	3,6	12,8	80,4	74,6	
AS Merzig-Mitte Rampe Auffahrt West	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3008	170	36	80	3,0	7,7	3,6	12,8	80,4	74,6	
AS Merzig-Mitte Rampe Auffahrt Ost	AS Wellingen- AS Schwemlingen	2104	119	25	80	2,8	8,7	3,5	14,4	79,0	73,2	
AS Merzig-Mitte Rampe Auffahrt Ost	AS Wellingen- AS Schwemlingen	2104	119	25	80	2,8	8,7	3,5	14,4	79,3	73,5	
AS Merzig-Mitte Rampe Auffahrt Ost	AS Wellingen- AS Schwemlingen	2104	119	25	80	2,8	8,7	3,5	14,4	79,0	73,2	
AS Merzig-Mitte Rampe Abfahrt Ost	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3408	193	40	80	3,0	7,7	3,6	12,8	81,7	76,0	
AS Merzig-Mitte Rampe Abfahrt Ost	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3408	193	40	80	3,0	7,7	3,6	12,8	86,4	81,2	
AS Merzig-Mitte Rampe Abfahrt Ost	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3408	193	40	80	3,0	7,7	3,6	12,8	87,5	82,3	
AS Merzig-Mitte Rampe Abfahrt Ost	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3408	193	40	80	3,0	7,7	3,6	12,8	80,9	75,0	
AS Merzig-Mitte Rampe Abfahrt Ost	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3408	193	40	80	3,0	7,7	3,6	12,8	81,1	75,2	
AS Merzig-Mitte Rampe Abfahrt Ost	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3408	193	40	80	3,0	7,7	3,6	12,8	80,9	75,0	
PP-Weiler Umfahrt Lkw	AS Wellingen- AS Schwemlingen	851	42	22	50	23,1	76,9	15,6	84,4	75,4	72,8	
PP-Weiler Umfahrt Lkw	AS Wellingen- AS Schwemlingen	851	42	22	50	23,1	76,9	15,6	84,4	80,6	78,0	
PP-Weiler Umfahrt Lkw	AS Wellingen- AS Schwemlingen	851	42	22	50	23,1	76,9	15,6	84,4	75,4	72,8	

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	v km/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)	
PP Weiler Umfahrung Pkw	AS Wellingen- AS Schwemlingen	976	48	26	50	0,0	0,0	0,0	0,0	67,7	65,0	

Anhang I

Tabelle

Emissionsberechnung Prognose mit SMA LA 8

Straße	Abschnittsname	DTV	M	M	v	pLkw1	pLkw2	pLkw1	pLkw2	L'w	L'w	
		Kfz/24h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	km/h	Tag %	Tag %	Nacht %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	95,6	89,9	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	93,6	87,7	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,2	88,4	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,2	88,4	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,0	88,1	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,1	88,2	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,1	88,2	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,1	88,2	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,1	88,3	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	93,9	88,0	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,1	88,3	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,1	88,2	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,1	88,2	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,1	88,3	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,1	88,2	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,1	88,3	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,1	88,2	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,1	88,3	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,1	88,2	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,1	88,3	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,4	88,5	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	93,7	87,7	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,2	88,3	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	93,8	87,9	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,0	88,1	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,0	88,1	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,2	88,3	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,3	88,5	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,0	88,2	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	93,8	87,9	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,3	88,4	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,1	88,3	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,4	88,5	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,3	88,4	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,4	88,6	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,5	88,6	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,3	88,5	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,5	88,7	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,4	88,6	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,3	88,5	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,4	88,6	

Straße	Abschnittsname	DTV	M	M	v	pLkw1	pLkw2	pLkw1	pLkw2	L'w	L'w	
		Kfz/24h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	km/h	Tag %	Tag %	Nacht %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,4	88,6	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,6	88,9	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,3	88,5	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,3	88,5	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,3	88,5	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,3	88,5	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,0	88,1	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	93,9	88,0	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	93,7	87,7	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	93,6	87,6	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	93,6	87,6	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	93,2	87,2	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	93,2	87,2	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	93,1	87,1	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	93,1	87,1	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	93,1	87,1	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	93,1	87,1	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	93,1	87,1	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	93,6	87,7	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	93,3	87,3	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	93,8	87,8	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	99,5	94,0	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	97,3	91,8	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	93,1	87,1	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	93,6	87,7	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	93,7	87,8	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	93,7	87,8	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	93,9	88,0	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	93,7	87,7	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	93,7	87,7	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	93,7	87,8	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	93,7	87,8	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	92,3	86,1	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	92,0	85,8	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	92,1	86,0	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	91,9	85,7	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	91,8	85,6	

Straße	Abschnittsname	DTV	M	M	v	pLkw1	pLkw2	pLkw1	pLkw2	L'w	L'w	
		Kfz/24h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	km/h	Tag %	Tag %	Nacht %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	91,8	85,6	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	91,6	85,4	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	91,7	85,4	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	91,6	85,4	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	93,1	87,1	
Bundesautobahn A8	AS Schwemlingen- AS Merzig	28681	1620	345	130	3,2	9,8	3,9	16,2	94,0	88,0	
Bundesautobahn A8	AS Schwemlingen- AS Merzig	28681	1620	345	130	3,2	9,8	3,9	16,2	94,4	88,5	
Bundesautobahn A8	AS Schwemlingen- AS Merzig	28681	1620	345	130	3,2	9,8	3,9	16,2	95,0	89,2	
Bundesautobahn A8	AS Schwemlingen- AS Merzig	28681	1620	345	130	3,2	9,8	3,9	16,2	94,0	88,0	
Bundesautobahn A8	AS Schwemlingen- AS Merzig	28681	1620	345	130	3,2	9,8	3,9	16,2	92,6	86,5	
Bundesautobahn A8	AS Merzig- AS Rehlingen	34390	1942	414	130	3,3	8,8	4,1	14,8	93,5	87,3	
Bundesautobahn A8	AS Merzig- AS Rehlingen	34390	1942	414	130	3,3	8,8	4,1	14,8	94,8	88,8	
Bundesautobahn A8	AS Merzig- AS Rehlingen	34390	1942	414	130	3,3	8,8	4,1	14,8	93,5	87,3	
Bundesautobahn A8	AS Merzig- AS Rehlingen	34390	1942	414	130	3,3	8,8	4,1	14,8	94,8	88,8	
Bundesautobahn A8	AS Merzig- AS Rehlingen	34390	1942	414	130	3,3	8,8	4,1	14,8	95,2	89,3	
Bundesautobahn A8	AS Merzig- AS Rehlingen	34390	1942	414	130	3,3	8,8	4,1	14,8	94,8	88,8	
Bundesautobahn A8	AS Merzig- AS Rehlingen	34390	1942	414	130	3,3	8,8	4,1	14,8	95,3	89,3	
AS Wellingen Rampe Nord_Ausfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	78,3	72,9	
AS Wellingen Rampe Nord_Ausfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	78,3	72,9	
AS Wellingen Rampe Nord_Ausfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	78,6	73,3	
AS Wellingen Rampe Nord_Ausfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	78,2	72,8	
AS Wellingen Rampe Nord_Ausfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	78,3	72,9	
AS Wellingen Rampe Nord_Ausfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	78,2	72,8	
AS Wellingen Rampe Nord_Ausfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	79,2	73,9	
AS Wellingen Rampe Nord_Ausfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	78,1	72,7	
AS Wellingen Rampe Nord_Ausfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	79,1	73,8	
AS Wellingen Rampe Nord_Ausfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	77,7	72,2	
AS Wellingen Rampe Nord_Ausfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	76,9	71,3	
AS Wellingen Rampe Nord_Ausfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	76,9	71,3	
AS Wellingen Rampe Nord_Ausfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	77,2	71,7	
AS Wellingen Rampe Nord_Ausfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	76,9	71,3	
AS Wellingen Rampe Nord_Ausfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	77,4	72,0	
AS Wellingen Rampe Nord_Ausfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	78,3	73,0	
AS Wellingen Rampe Nord_Ausfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	76,9	71,3	
AS Wellingen Rampe Süd_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	79,5	74,2	
AS Wellingen Rampe Süd_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	77,5	72,0	
AS Wellingen Rampe Süd_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	78,5	73,2	

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	v km/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)	
AS Wellingen Rampe Süd_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	77,9	72,5	
AS Wellingen Rampe Süd_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	78,0	72,6	
AS Wellingen Rampe Süd_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	77,3	71,8	
AS Wellingen Rampe Süd_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	77,2	71,7	
AS Wellingen Rampe Süd_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	76,9	71,3	
AS Wellingen Rampe Süd_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	77,0	71,5	
AS Wellingen Rampe Süd_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	76,9	71,3	
AS Wellingen Rampe Süd_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	77,3	71,8	
AS Wellingen Rampe Süd_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	77,1	71,5	
AS Wellingen Rampe Süd_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	77,3	71,7	
AS Wellingen Rampe Süd_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	76,9	71,4	
AS Wellingen Rampe Süd_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	76,9	71,3	
AS Wellingen Rampe Süd_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	77,3	71,8	
AS Wellingen Rampe Süd_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	77,1	71,6	
AS Wellingen Rampe Süd_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	76,9	71,3	
AS Schwemlingen Rampe West_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	816	46	10	80	2,9	10,8	3,6	17,7	75,1	69,5	
AS Schwemlingen Rampe West_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	816	46	10	80	2,9	10,8	3,6	17,7	75,5	69,9	
AS Schwemlingen Rampe West_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	816	46	10	80	2,9	10,8	3,6	17,7	75,3	69,7	
AS Schwemlingen Rampe West_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	816	46	10	80	2,9	10,8	3,6	17,7	75,1	69,5	
AS Schwemlingen Rampe West_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	816	46	10	80	2,9	10,8	3,6	17,7	77,0	71,7	
AS Schwemlingen Rampe West_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	816	46	10	80	2,9	10,8	3,6	17,7	75,1	69,5	
AS Schwemlingen Rampe West_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	816	46	10	80	2,9	10,8	3,6	17,7	76,4	71,0	
AS Schwemlingen Rampe West_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	816	46	10	80	2,9	10,8	3,6	17,7	76,3	70,9	
AS Schwemlingen Rampe West_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	816	46	10	80	2,9	10,8	3,6	17,7	75,8	70,3	
AS Schwemlingen Rampe West_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	816	46	10	80	2,9	10,8	3,6	17,7	77,2	71,9	
AS Schwemlingen Rampe West_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	816	46	10	80	2,9	10,8	3,6	17,7	75,4	69,8	
AS Schwemlingen Rampe West_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	816	46	10	80	2,9	10,8	3,6	17,7	76,0	70,6	
AS Schwemlingen Rampe West_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	816	46	10	80	2,9	10,8	3,6	17,7	77,3	72,0	
AS Schwemlingen Rampe West_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	816	46	10	80	2,9	10,8	3,6	17,7	76,0	70,6	
AS Schwemlingen Rampe West_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	816	46	10	80	2,9	10,8	3,6	17,7	76,2	70,8	
AS Schwemlingen Rampe West_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	816	46	10	80	2,9	10,8	3,6	17,7	76,3	70,9	
AS Schwemlingen Rampe West_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	816	46	10	80	2,9	10,8	3,6	17,7	75,8	70,3	
AS Schwemlingen Rampe West_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	816	46	10	80	2,9	10,8	3,6	17,7	75,7	70,2	
AS Schwemlingen Rampe West_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	816	46	10	80	2,9	10,8	3,6	17,7	76,2	70,7	
AS Schwemlingen Rampe West_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	816	46	10	80	2,9	10,8	3,6	17,7	76,2	70,8	
AS Schwemlingen Rampe West_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	816	46	10	80	2,9	10,8	3,6	17,7	75,7	70,2	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3560	201	43	80	3,2	9,6	3,8	15,9	81,4	75,7	

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	v km/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3560	201	43	80	3,2	9,6	3,8	15,9	81,4	75,8	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3560	201	43	80	3,2	9,6	3,8	15,9	81,4	75,7	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3560	201	43	80	3,2	9,6	3,8	15,9	81,4	75,8	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3560	201	43	80	3,2	9,6	3,8	15,9	81,4	75,7	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3560	201	43	80	3,2	9,6	3,8	15,9	81,7	76,1	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3560	201	43	80	3,2	9,6	3,8	15,9	81,4	75,7	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3560	201	43	80	3,2	9,6	3,8	15,9	81,6	76,0	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3560	201	43	80	3,2	9,6	3,8	15,9	83,4	78,1	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3560	201	43	80	3,2	9,6	3,8	15,9	81,4	75,7	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3560	201	43	80	3,2	9,6	3,8	15,9	82,3	76,8	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3560	201	43	80	3,2	9,6	3,8	15,9	82,9	77,5	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3560	201	43	80	3,2	9,6	3,8	15,9	82,3	76,9	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3560	201	43	80	3,2	9,6	3,8	15,9	82,0	76,4	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3560	201	43	80	3,2	9,6	3,8	15,9	82,0	76,4	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3560	201	43	80	3,2	9,6	3,8	15,9	81,9	76,3	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3560	201	43	80	3,2	9,6	3,8	15,9	82,5	77,1	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3560	201	43	80	3,2	9,6	3,8	15,9	81,7	76,1	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3560	201	43	80	3,2	9,6	3,8	15,9	82,3	76,8	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3560	201	43	80	3,2	9,6	3,8	15,9	81,4	75,7	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3560	201	43	80	3,2	9,6	3,8	15,9	83,9	78,6	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3560	201	43	80	3,2	9,6	3,8	15,9	82,1	76,5	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3560	201	43	80	3,2	9,6	3,8	15,9	81,4	75,7	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3472	196	42	80	3,2	9,6	3,8	15,9	81,3	75,6	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3472	196	42	80	3,2	9,6	3,8	15,9	82,1	76,6	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3472	196	42	80	3,2	9,6	3,8	15,9	81,9	76,3	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3472	196	42	80	3,2	9,6	3,8	15,9	82,7	77,3	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3472	196	42	80	3,2	9,6	3,8	15,9	81,9	76,3	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3472	196	42	80	3,2	9,6	3,8	15,9	82,7	77,2	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3472	196	42	80	3,2	9,6	3,8	15,9	82,1	76,6	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3472	196	42	80	3,2	9,6	3,8	15,9	82,3	76,8	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3472	196	42	80	3,2	9,6	3,8	15,9	82,9	77,5	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3472	196	42	80	3,2	9,6	3,8	15,9	82,3	76,7	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3472	196	42	80	3,2	9,6	3,8	15,9	81,3	75,6	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3472	196	42	80	3,2	9,6	3,8	15,9	81,5	75,8	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3472	196	42	80	3,2	9,6	3,8	15,9	82,0	76,5	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3472	196	42	80	3,2	9,6	3,8	15,9	81,3	75,6	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1024	58	12	80	2,9	10,8	3,6	17,7	76,1	70,3	

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	v km/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1024	58	12	80	2,9	10,8	3,6	17,7	76,3	70,5	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1024	58	12	80	2,9	10,8	3,6	17,7	76,2	70,4	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1024	58	12	80	2,9	10,8	3,6	17,7	76,5	70,7	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1024	58	12	80	2,9	10,8	3,6	17,7	77,4	71,7	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1024	58	12	80	2,9	10,8	3,6	17,7	76,5	70,7	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1024	58	12	80	2,9	10,8	3,6	17,7	76,3	70,6	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1024	58	12	80	2,9	10,8	3,6	17,7	77,5	71,9	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1024	58	12	80	2,9	10,8	3,6	17,7	78,7	73,2	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1024	58	12	80	2,9	10,8	3,6	17,7	78,4	72,9	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1024	58	12	80	2,9	10,8	3,6	17,7	78,6	73,2	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1024	58	12	80	2,9	10,8	3,6	17,7	78,9	73,4	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1024	58	12	80	2,9	10,8	3,6	17,7	78,9	73,4	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1024	58	12	80	2,9	10,8	3,6	17,7	76,9	71,2	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1024	58	12	80	2,9	10,8	3,6	17,7	76,1	70,3	
AS Merzig-Mitte Rampe Abfahrt West	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1736	98	21	80	3,2	9,6	3,8	15,9	78,3	72,6	
AS Merzig-Mitte Rampe Abfahrt West	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1736	98	21	80	3,2	9,6	3,8	15,9	78,4	72,7	
AS Merzig-Mitte Rampe Abfahrt West	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1736	98	21	80	3,2	9,6	3,8	15,9	78,3	72,6	
AS Merzig-Mitte Rampe Abfahrt West	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1736	98	21	80	3,2	9,6	3,8	15,9	78,4	72,7	
AS Merzig-Mitte Rampe Abfahrt West	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1736	98	21	80	3,2	9,6	3,8	15,9	78,3	72,6	
AS Merzig-Mitte Rampe Auffahrt West	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3040	172	36	80	3,3	8,6	3,9	14,1	80,6	74,8	
AS Merzig-Mitte Rampe Auffahrt West	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3040	172	36	80	3,3	8,6	3,9	14,1	80,6	74,8	
AS Merzig-Mitte Rampe Auffahrt West	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3040	172	36	80	3,3	8,6	3,9	14,1	80,9	75,1	
AS Merzig-Mitte Rampe Auffahrt West	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3040	172	36	80	3,3	8,6	3,9	14,1	80,6	74,8	
AS Merzig-Mitte Rampe Auffahrt West	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3040	172	36	80	3,3	8,6	3,9	14,1	80,6	74,8	
AS Merzig-Mitte Rampe Auffahrt West	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3040	172	36	80	3,3	8,6	3,9	14,1	80,9	75,1	
AS Merzig-Mitte Rampe Auffahrt West	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3040	172	36	80	3,3	8,6	3,9	14,1	80,6	74,8	
AS Merzig-Mitte Rampe Auffahrt West	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3040	172	36	80	3,3	8,6	3,9	14,1	80,7	74,9	
AS Merzig-Mitte Rampe Auffahrt West	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3040	172	36	80	3,3	8,6	3,9	14,1	80,6	74,8	
AS Merzig-Mitte Rampe Auffahrt West	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3040	172	36	80	3,3	8,6	3,9	14,1	80,6	74,8	
AS Merzig-Mitte Rampe Auffahrt West	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3040	172	36	80	3,3	8,6	3,9	14,1	80,6	74,8	
AS Merzig-Mitte Rampe Auffahrt Ost	AS Wellingen- AS Schwemlingen	2144	121	26	80	3,2	9,6	3,8	15,9	79,2	73,6	
AS Merzig-Mitte Rampe Auffahrt Ost	AS Wellingen- AS Schwemlingen	2144	121	26	80	3,2	9,6	3,8	15,9	79,5	73,9	
AS Merzig-Mitte Rampe Auffahrt Ost	AS Wellingen- AS Schwemlingen	2144	121	26	80	3,2	9,6	3,8	15,9	79,2	73,6	
AS Merzig-Mitte Rampe Abfahrt Ost	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3448	195	41	80	3,3	8,6	3,9	14,1	82,0	76,3	
AS Merzig-Mitte Rampe Abfahrt Ost	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3448	195	41	80	3,3	8,6	3,9	14,1	86,8	81,7	
AS Merzig-Mitte Rampe Abfahrt Ost	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3448	195	41	80	3,3	8,6	3,9	14,1	87,9	82,7	
AS Merzig-Mitte Rampe Abfahrt Ost	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3448	195	41	80	3,3	8,6	3,9	14,1	81,2	75,3	

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	v km/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)	
AS Merzig-Mitte Rampe Abfahrt Ost	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3448	195	41	80	3,3	8,6	3,9	14,1	81,3	75,6	
AS Merzig-Mitte Rampe Abfahrt Ost	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3448	195	41	80	3,3	8,6	3,9	14,1	81,2	75,3	
PP-Weiler Umfahrt Lkw	AS Wellingen- AS Schwemlingen	851	42	22	50	23,1	76,9	15,6	84,4	75,4	72,8	
PP-Weiler Umfahrt Lkw	AS Wellingen- AS Schwemlingen	851	42	22	50	23,1	76,9	15,6	84,4	75,4	72,8	
PP Weiler Umfahrung Pkw	AS Wellingen- AS Schwemlingen	976	48	26	50	0,0	0,0	0,0	0,0	67,7	65,0	

Anhang J

Tabelle
Emissionsberechnung Prognose mit LSW

Straße	Abschnittsname	DTV	M	M	v	pLkw1	pLkw2	pLkw1	pLkw2	L'w	L'w	
		Kfz/24h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	km/h	Tag %	Tag %	Nacht %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	95,6	89,9	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	93,6	87,7	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,2	88,4	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,2	88,4	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,0	88,1	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,1	88,2	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,1	88,2	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,1	88,2	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,1	88,3	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	93,9	88,0	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,1	88,3	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,1	88,2	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,1	88,2	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,1	88,3	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,1	88,2	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,1	88,3	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,1	88,2	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,1	88,3	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,1	88,2	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,1	88,3	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,4	88,5	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	93,7	87,7	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,2	88,3	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	93,8	87,9	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,0	88,1	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,0	88,1	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,2	88,3	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,3	88,5	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,0	88,2	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	93,8	87,9	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,3	88,4	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,1	88,3	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,4	88,5	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,3	88,4	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,4	88,6	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,5	88,6	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,3	88,5	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,5	88,7	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,4	88,6	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,3	88,5	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,4	88,6	

Straße	Abschnittsname	DTV	M	M	v	pLkw1	pLkw2	pLkw1	pLkw2	L'w	L'w	
		Kfz/24h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	km/h	Tag %	Tag %	Nacht %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,4	88,6	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,6	88,9	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,3	88,5	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,3	88,5	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,3	88,5	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,3	88,5	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	94,0	88,1	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	93,9	88,0	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	93,7	87,7	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	93,6	87,6	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	93,6	87,6	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	93,2	87,2	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	93,2	87,2	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	93,1	87,1	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	93,1	87,1	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	93,1	87,1	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	93,1	87,1	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	93,1	87,1	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	93,6	87,7	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	93,3	87,3	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	93,8	87,8	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	99,5	94,0	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	97,3	91,8	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	93,1	87,1	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	93,6	87,7	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	93,7	87,8	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	93,7	87,8	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	93,9	88,0	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	93,7	87,7	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	93,7	87,7	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	93,7	87,8	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	93,7	87,8	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	93,7	87,8	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	93,4	87,5	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	93,6	87,7	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	93,4	87,4	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	93,2	87,2	

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	v km/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	93,2	87,2	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	93,1	87,1	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	93,1	87,1	
Bundesautobahn A8	AS Wellingen- AS Schwemlingen	23491	1326	284	130	3,0	11,0	3,6	17,9	93,1	87,1	
Bundesautobahn A8	AS Schwemlingen- AS Merzig	28681	1620	345	130	3,2	9,8	3,9	16,2	94,0	88,0	
Bundesautobahn A8	AS Schwemlingen- AS Merzig	28681	1620	345	130	3,2	9,8	3,9	16,2	94,4	88,5	
Bundesautobahn A8	AS Schwemlingen- AS Merzig	28681	1620	345	130	3,2	9,8	3,9	16,2	95,0	89,2	
Bundesautobahn A8	AS Schwemlingen- AS Merzig	28681	1620	345	130	3,2	9,8	3,9	16,2	94,0	88,0	
Bundesautobahn A8	AS Merzig- AS Rehlingen	34390	1942	414	130	3,3	8,8	4,1	14,8	94,8	88,8	
Bundesautobahn A8	AS Merzig- AS Rehlingen	34390	1942	414	130	3,3	8,8	4,1	14,8	95,2	89,3	
Bundesautobahn A8	AS Merzig- AS Rehlingen	34390	1942	414	130	3,3	8,8	4,1	14,8	94,8	88,8	
Bundesautobahn A8	AS Merzig- AS Rehlingen	34390	1942	414	130	3,3	8,8	4,1	14,8	95,3	89,3	
AS Wellingen Rampe Nord_Ausfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	78,3	72,9	
AS Wellingen Rampe Nord_Ausfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	78,3	72,9	
AS Wellingen Rampe Nord_Ausfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	78,6	73,3	
AS Wellingen Rampe Nord_Ausfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	78,2	72,8	
AS Wellingen Rampe Nord_Ausfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	78,3	72,9	
AS Wellingen Rampe Nord_Ausfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	78,2	72,8	
AS Wellingen Rampe Nord_Ausfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	79,2	73,9	
AS Wellingen Rampe Nord_Ausfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	78,1	72,7	
AS Wellingen Rampe Nord_Ausfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	79,1	73,8	
AS Wellingen Rampe Nord_Ausfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	77,7	72,2	
AS Wellingen Rampe Nord_Ausfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	76,9	71,3	
AS Wellingen Rampe Nord_Ausfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	76,9	71,3	
AS Wellingen Rampe Nord_Ausfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	77,2	71,7	
AS Wellingen Rampe Nord_Ausfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	76,9	71,3	
AS Wellingen Rampe Nord_Ausfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	77,4	72,0	
AS Wellingen Rampe Nord_Ausfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	78,3	73,0	
AS Wellingen Rampe Nord_Ausfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	76,9	71,3	
AS Wellingen Rampe Süd_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	79,5	74,2	
AS Wellingen Rampe Süd_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	77,5	72,0	
AS Wellingen Rampe Süd_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	78,5	73,2	
AS Wellingen Rampe Süd_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	77,9	72,5	
AS Wellingen Rampe Süd_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	78,0	72,6	
AS Wellingen Rampe Süd_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	77,3	71,8	
AS Wellingen Rampe Süd_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	77,2	71,7	
AS Wellingen Rampe Süd_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	76,9	71,3	

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	v km/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)	
AS Wellingen Rampe Süd_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	77,0	71,5	
AS Wellingen Rampe Süd_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	76,9	71,3	
AS Wellingen Rampe Süd_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	77,3	71,8	
AS Wellingen Rampe Süd_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	77,1	71,5	
AS Wellingen Rampe Süd_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	77,3	71,7	
AS Wellingen Rampe Süd_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	76,9	71,4	
AS Wellingen Rampe Süd_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	76,9	71,3	
AS Wellingen Rampe Süd_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	77,3	71,8	
AS Wellingen Rampe Süd_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	77,1	71,6	
AS Wellingen Rampe Süd_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1224	69	15	80	2,9	10,8	3,6	17,7	76,9	71,3	
AS Schwemlingen Rampe West_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	816	46	10	80	2,9	10,8	3,6	17,7	75,1	69,5	
AS Schwemlingen Rampe West_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	816	46	10	80	2,9	10,8	3,6	17,7	75,5	69,9	
AS Schwemlingen Rampe West_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	816	46	10	80	2,9	10,8	3,6	17,7	75,3	69,7	
AS Schwemlingen Rampe West_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	816	46	10	80	2,9	10,8	3,6	17,7	75,1	69,5	
AS Schwemlingen Rampe West_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	816	46	10	80	2,9	10,8	3,6	17,7	77,0	71,7	
AS Schwemlingen Rampe West_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	816	46	10	80	2,9	10,8	3,6	17,7	75,1	69,5	
AS Schwemlingen Rampe West_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	816	46	10	80	2,9	10,8	3,6	17,7	76,4	71,0	
AS Schwemlingen Rampe West_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	816	46	10	80	2,9	10,8	3,6	17,7	76,3	70,9	
AS Schwemlingen Rampe West_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	816	46	10	80	2,9	10,8	3,6	17,7	75,8	70,3	
AS Schwemlingen Rampe West_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	816	46	10	80	2,9	10,8	3,6	17,7	77,2	71,9	
AS Schwemlingen Rampe West_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	816	46	10	80	2,9	10,8	3,6	17,7	75,4	69,8	
AS Schwemlingen Rampe West_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	816	46	10	80	2,9	10,8	3,6	17,7	76,0	70,6	
AS Schwemlingen Rampe West_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	816	46	10	80	2,9	10,8	3,6	17,7	77,3	72,0	
AS Schwemlingen Rampe West_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	816	46	10	80	2,9	10,8	3,6	17,7	76,0	70,6	
AS Schwemlingen Rampe West_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	816	46	10	80	2,9	10,8	3,6	17,7	76,2	70,8	
AS Schwemlingen Rampe West_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	816	46	10	80	2,9	10,8	3,6	17,7	76,3	70,9	
AS Schwemlingen Rampe West_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	816	46	10	80	2,9	10,8	3,6	17,7	75,8	70,3	
AS Schwemlingen Rampe West_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	816	46	10	80	2,9	10,8	3,6	17,7	75,7	70,2	
AS Schwemlingen Rampe West_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	816	46	10	80	2,9	10,8	3,6	17,7	76,2	70,7	
AS Schwemlingen Rampe West_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	816	46	10	80	2,9	10,8	3,6	17,7	76,2	70,8	
AS Schwemlingen Rampe West_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	816	46	10	80	2,9	10,8	3,6	17,7	75,7	70,2	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3560	201	43	80	3,2	9,6	3,8	15,9	81,4	75,7	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3560	201	43	80	3,2	9,6	3,8	15,9	81,4	75,8	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3560	201	43	80	3,2	9,6	3,8	15,9	81,4	75,7	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3560	201	43	80	3,2	9,6	3,8	15,9	81,4	75,8	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3560	201	43	80	3,2	9,6	3,8	15,9	81,4	75,7	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3560	201	43	80	3,2	9,6	3,8	15,9	81,7	76,1	

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	v km/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3560	201	43	80	3,2	9,6	3,8	15,9	81,4	75,7	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3560	201	43	80	3,2	9,6	3,8	15,9	81,6	76,0	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3560	201	43	80	3,2	9,6	3,8	15,9	83,4	78,1	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3560	201	43	80	3,2	9,6	3,8	15,9	81,4	75,7	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3560	201	43	80	3,2	9,6	3,8	15,9	82,3	76,8	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3560	201	43	80	3,2	9,6	3,8	15,9	82,9	77,5	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3560	201	43	80	3,2	9,6	3,8	15,9	82,3	76,9	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3560	201	43	80	3,2	9,6	3,8	15,9	82,0	76,4	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3560	201	43	80	3,2	9,6	3,8	15,9	82,0	76,4	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3560	201	43	80	3,2	9,6	3,8	15,9	81,9	76,3	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3560	201	43	80	3,2	9,6	3,8	15,9	82,5	77,1	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3560	201	43	80	3,2	9,6	3,8	15,9	81,7	76,1	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3560	201	43	80	3,2	9,6	3,8	15,9	82,3	76,8	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3560	201	43	80	3,2	9,6	3,8	15,9	81,4	75,7	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3560	201	43	80	3,2	9,6	3,8	15,9	83,9	78,6	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3560	201	43	80	3,2	9,6	3,8	15,9	82,1	76,5	
AS Schwemlingen Rampe West_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3560	201	43	80	3,2	9,6	3,8	15,9	81,4	75,7	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3472	196	42	80	3,2	9,6	3,8	15,9	81,3	75,6	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3472	196	42	80	3,2	9,6	3,8	15,9	82,1	76,6	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3472	196	42	80	3,2	9,6	3,8	15,9	81,9	76,3	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3472	196	42	80	3,2	9,6	3,8	15,9	82,7	77,3	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3472	196	42	80	3,2	9,6	3,8	15,9	81,9	76,3	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3472	196	42	80	3,2	9,6	3,8	15,9	82,7	77,2	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3472	196	42	80	3,2	9,6	3,8	15,9	82,1	76,6	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3472	196	42	80	3,2	9,6	3,8	15,9	82,3	76,8	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3472	196	42	80	3,2	9,6	3,8	15,9	82,9	77,5	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3472	196	42	80	3,2	9,6	3,8	15,9	82,3	76,7	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3472	196	42	80	3,2	9,6	3,8	15,9	81,3	75,6	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3472	196	42	80	3,2	9,6	3,8	15,9	81,5	75,8	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3472	196	42	80	3,2	9,6	3,8	15,9	82,0	76,5	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Abfahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3472	196	42	80	3,2	9,6	3,8	15,9	81,3	75,6	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1024	58	12	80	2,9	10,8	3,6	17,7	76,1	70,3	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1024	58	12	80	2,9	10,8	3,6	17,7	76,3	70,5	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1024	58	12	80	2,9	10,8	3,6	17,7	76,2	70,4	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1024	58	12	80	2,9	10,8	3,6	17,7	76,5	70,7	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1024	58	12	80	2,9	10,8	3,6	17,7	77,4	71,7	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1024	58	12	80	2,9	10,8	3,6	17,7	76,5	70,7	

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	v km/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1024	58	12	80	2,9	10,8	3,6	17,7	76,3	70,6	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1024	58	12	80	2,9	10,8	3,6	17,7	77,5	71,9	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1024	58	12	80	2,9	10,8	3,6	17,7	78,7	73,2	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1024	58	12	80	2,9	10,8	3,6	17,7	78,4	72,9	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1024	58	12	80	2,9	10,8	3,6	17,7	78,6	73,2	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1024	58	12	80	2,9	10,8	3,6	17,7	78,9	73,4	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1024	58	12	80	2,9	10,8	3,6	17,7	78,9	73,4	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1024	58	12	80	2,9	10,8	3,6	17,7	76,9	71,2	
AS Schwemlingen Rampe Ost_Auffahrt	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1024	58	12	80	2,9	10,8	3,6	17,7	76,1	70,3	
AS Merzig-Mitte Rampe Abfahrt West	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1736	98	21	80	3,2	9,6	3,8	15,9	78,3	72,6	
AS Merzig-Mitte Rampe Abfahrt West	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1736	98	21	80	3,2	9,6	3,8	15,9	78,4	72,7	
AS Merzig-Mitte Rampe Abfahrt West	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1736	98	21	80	3,2	9,6	3,8	15,9	78,3	72,6	
AS Merzig-Mitte Rampe Abfahrt West	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1736	98	21	80	3,2	9,6	3,8	15,9	78,4	72,7	
AS Merzig-Mitte Rampe Abfahrt West	AS Wellingen- AS Schwemlingen	1736	98	21	80	3,2	9,6	3,8	15,9	78,3	72,6	
AS Merzig-Mitte Rampe Auffahrt West	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3040	172	36	80	3,3	8,6	3,9	14,1	80,6	74,8	
AS Merzig-Mitte Rampe Auffahrt West	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3040	172	36	80	3,3	8,6	3,9	14,1	80,6	74,8	
AS Merzig-Mitte Rampe Auffahrt West	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3040	172	36	80	3,3	8,6	3,9	14,1	80,9	75,1	
AS Merzig-Mitte Rampe Auffahrt West	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3040	172	36	80	3,3	8,6	3,9	14,1	80,6	74,8	
AS Merzig-Mitte Rampe Auffahrt West	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3040	172	36	80	3,3	8,6	3,9	14,1	80,6	74,8	
AS Merzig-Mitte Rampe Auffahrt West	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3040	172	36	80	3,3	8,6	3,9	14,1	80,9	75,1	
AS Merzig-Mitte Rampe Auffahrt West	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3040	172	36	80	3,3	8,6	3,9	14,1	80,6	74,8	
AS Merzig-Mitte Rampe Auffahrt West	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3040	172	36	80	3,3	8,6	3,9	14,1	80,7	74,9	
AS Merzig-Mitte Rampe Auffahrt West	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3040	172	36	80	3,3	8,6	3,9	14,1	80,6	74,8	
AS Merzig-Mitte Rampe Auffahrt West	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3040	172	36	80	3,3	8,6	3,9	14,1	80,6	74,8	
AS Merzig-Mitte Rampe Auffahrt West	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3040	172	36	80	3,3	8,6	3,9	14,1	80,6	74,8	
AS Merzig-Mitte Rampe Auffahrt Ost	AS Wellingen- AS Schwemlingen	2144	121	26	80	3,2	9,6	3,8	15,9	79,2	73,6	
AS Merzig-Mitte Rampe Auffahrt Ost	AS Wellingen- AS Schwemlingen	2144	121	26	80	3,2	9,6	3,8	15,9	79,5	73,9	
AS Merzig-Mitte Rampe Auffahrt Ost	AS Wellingen- AS Schwemlingen	2144	121	26	80	3,2	9,6	3,8	15,9	79,2	73,6	
AS Merzig-Mitte Rampe Abfahrt Ost	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3448	195	41	80	3,3	8,6	3,9	14,1	82,0	76,3	
AS Merzig-Mitte Rampe Abfahrt Ost	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3448	195	41	80	3,3	8,6	3,9	14,1	81,2	75,3	
AS Merzig-Mitte Rampe Abfahrt Ost	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3448	195	41	80	3,3	8,6	3,9	14,1	81,3	75,6	
AS Merzig-Mitte Rampe Abfahrt Ost	AS Wellingen- AS Schwemlingen	3448	195	41	80	3,3	8,6	3,9	14,1	81,2	75,3	
PP-Weiler Umfahrt Lkw	AS Wellingen- AS Schwemlingen	851	42	22	80	23,1	76,9	15,6	84,4	80,6	78,0	
PP-Weiler Umfahrt Lkw	AS Wellingen- AS Schwemlingen	851	42	22	50	23,1	76,9	15,6	84,4	75,4	72,8	
PP Weiler Umfahrung Pkw	AS Wellingen- AS Schwemlingen	976	48	26	50	0,0	0,0	0,0	0,0	67,7	65,0	