



baueitliche Entwässerung

- P3 Einleitpunkt
- Rohrleitung auf Boden verlegt
- Überquerung Fahrbahn

Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung
- Mulde mit Fließrichtung/ Versickerungsmulde
- Fahrbahn mit Achse
- Dammböschung
- Geh- und Radweg
- Wirtschaftsweg
- Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
- Brücke mit Widerlager
- Stützwand

H = 20 000 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt

Entwurfsbearbeitung:

KREBS+KIEFER
Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2 | 64295 Darmstadt
T 06151 885-0 | F 06151 885-150
www.kuk.de

Darmstadt, den 15.11.2019

Autobahndirektion Nordbayern
Dienststelle Bayreuth

Wittelsbacherring 15
95444 Bayreuth

Tel.: 0921/7569-0, Fax: 0921/7569-290, E-Mail: poststelle-dstbt@abdnb.bayern.de

Projekt: BW303a_Hochbruecke_BT

Tektur vom 11.11.2022 zur Planfeststellung vom 22.11.2019

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
T	Konzept zur baueitlichen Entwässerung	11.11.2022	star

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Autobahndirektion Nordbayern

Straße / Abschn.-Nr. / Station: A9 / 340 / 6,299

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 18 / 3 T

Übersichtslageplan

Bau-km 0+110 -
Bau-km 0+990

Maßstab: 1:2500

BAB A9, Hof - Bayreuth
Ersatzneubau Hochbrücke Bayreuth
BW303a, Brücke B2 über BAB A9
im Bereich der AS Bayreuth Nord
Bau-km 0+110 - 0+990

aufgestellt:
Autobahndirektion Nordbayern
Dienststelle Bayreuth

Pfeifer, BauDirektor
Bayreuth, den 22.11.2019

Datenquelle: Geobasisdaten, Rasterdaten und Digitale Flurkarte
(Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)

© Bayerisches Vermessungsamt 2018