

— Emissionslinie Straße

- Reine Wohngebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Mischgebiete
- Kerngebiete
- Gewerbegebiete

- Schulen
- Krankenhäuser, Kurheime, Altenheime
- schutzwürdige Nutzungen im Außenbereich
- Kleingartengebiete
- Grünflächen

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Hauptgebäude ohne schutzwürdige Nutzung
- Hauptgebäude Gewerbenutzung

- Bebauungsplan
- Gebäudereferenzpunkt
- Linie
- Fläche
- Gebäudelärmkarte
- Fassadenpunkt
- Konflikt-Fassadenpunkt
- Gebäudereferenzpunkte
- Gebäudereferenzpunkt
- Gebäudereferenzpunkt mit Konflikt

Beurteilungspegel
 Straßenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV

Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)
 Immissionshöhe: 5,6 m über Gelände

- 47 dB(A) IGW Krankenhäuser, Kurheime, Altenheime
- 49 dB(A) IGW Feine und Allgemeine Wohngebiete
- 54 dB(A) IGW Misch- und Kerngebiete, Außenbereich
- 59 dB(A) IGW Gewerbegebiete

Maßstab 1:2000

0 25 50 75 100 125 150 175 200 225 250 m

KREBS + KIEFER
 FRITZ AG

Heinrich-Hertz-Straße 2
 64295 Darmstadt
 Telefon (06151) 885-383
 Fax (06151) 885-220

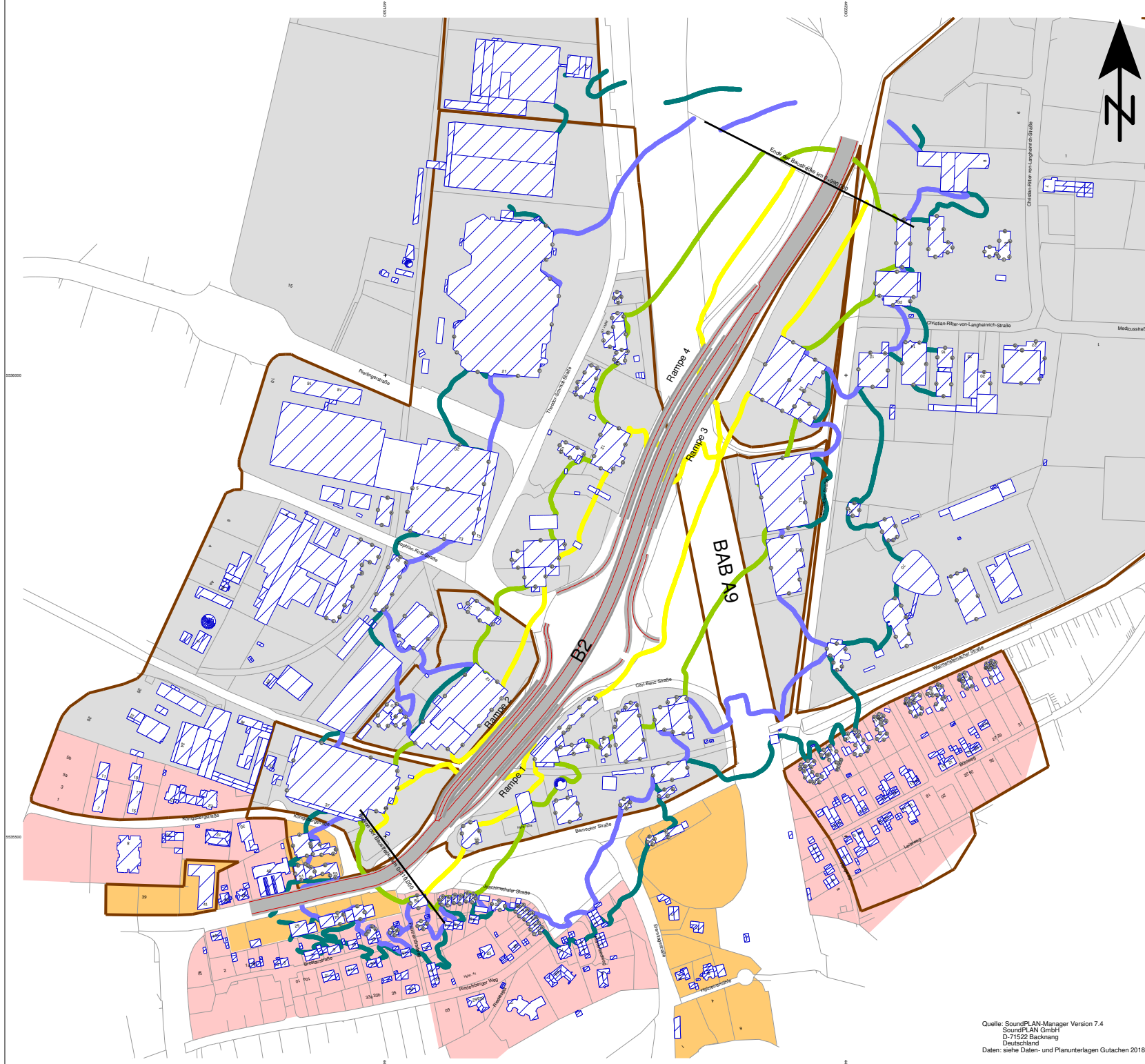
22.10.2019; Bericht Nr. 20188202

Autobahndirektion Nordbayern
Schalltechnische Untersuchung Hochbrücke Bayreuth

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -
 Beurteilungspegel Nacht - Nullfall

ANHANG 2.1
Unterlage 17.1.3 Feststellungsentwurf

Quelle: SoundPLAN-Manager Version 7.4
 SoundPLAN GmbH
 D-71522 Backnang
 Deutschland
 Daten: siehe Daten- und Planunterlagen Gutachten 20188202
 Planung: Nacht_2019_Nullfall



— Emissionslinie Straße

- Reine Wohngebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Mischgebiete
- Kerngebiete
- Gewerbegebiete

- Schulen
- Krankenhäuser, Kurheime, Altenheime
- schutzwürdige Nutzungen im Außenbereich
- Kleingartengebiete
- Grünflächen

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Hauptgebäude ohne schutzwürdige Nutzung
- Hauptgebäude Gewerbenutzung

- Bebauungsplan
- Gebäudereferenzpunkt
- Linie
- Fläche
- Gebäudelärmkarte
- Fassadenpunkt
- Konflikt-Fassadenpunkt
- Gebäudereferenzpunkte
- Gebäudereferenzpunkt
- Gebäudereferenzpunkt mit Konflikt

Beurteilungspegel
 Straßenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV

Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)
 Immissionshöhe: 5,6 m über Gelände

- 47 dB(A) IGW Krankenhäuser, Kurheime, Altenheime
- 49 dB(A) IGW Feine und Allgemeine Wohngebiete
- 54 dB(A) IGW Misch- und Kerngebiete, Außenbereich
- 59 dB(A) IGW Gewerbegebiete

Maßstab 1:2000

0 25 50 75 100 125 150 175 200 225 250 m

KREBS + KIEFER
 FRITZ AG

Heinrich-Hertz-Straße 2
 64295 Darmstadt
 Telefon (06151) 885-383
 Fax (06151) 885-220

22.10.2019; Bericht Nr. 20188202

Autobahndirektion Nordbayern
Schalltechnische Untersuchung Hochbrücke Bayreuth

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -
 Beurteilungspegel Nacht - Planfall

ANHANG 2.1
Unterlage 17.1.3 Feststellungsentwurf

Quelle: SoundPLAN-Manager Version 7.4
 SoundPLAN GmbH
 D-71522 Backnang
 Deutschland
 Daten: siehe Daten- und Planunterlagen Gutachten 20188202
 Planung, März 2020