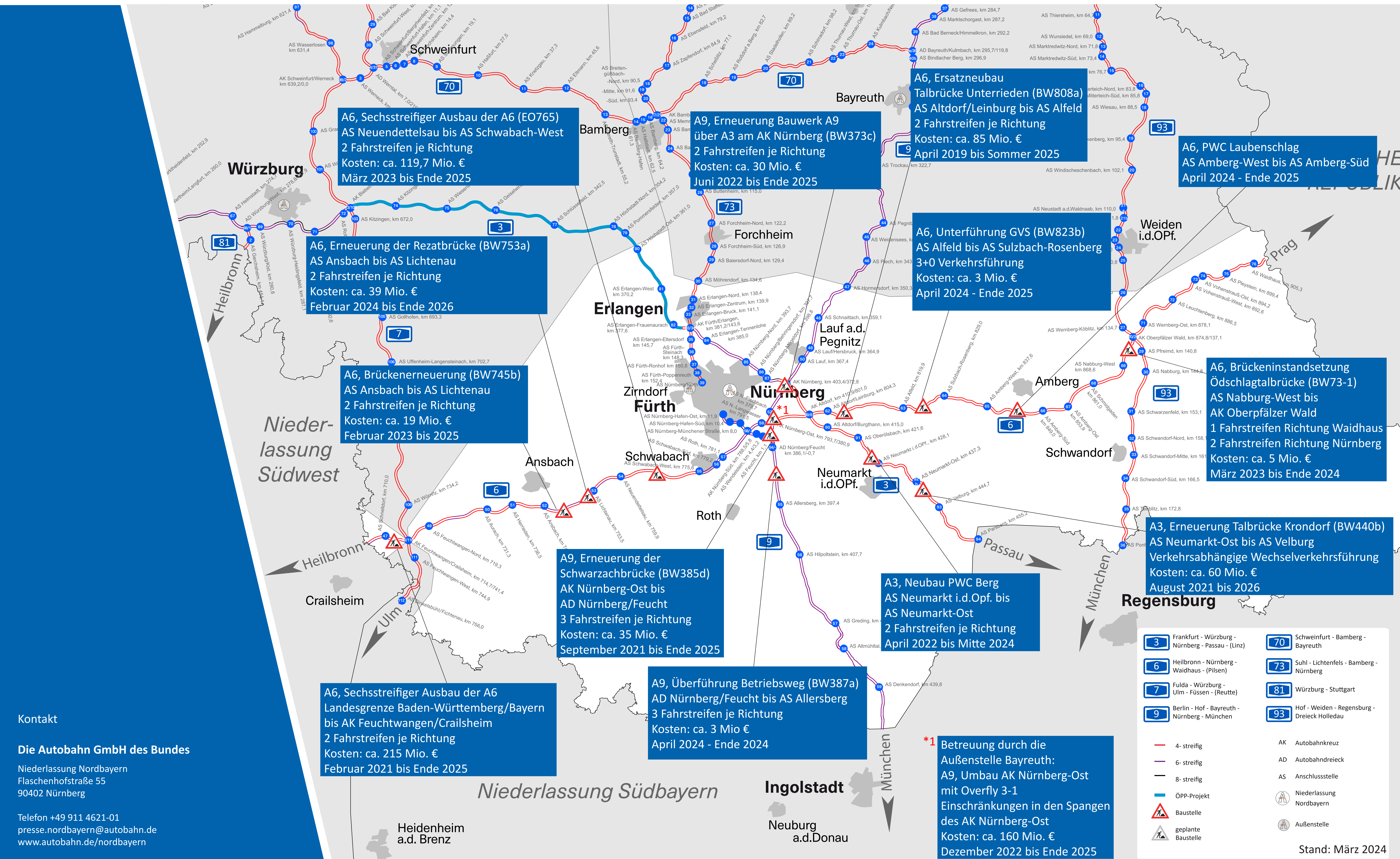


# Baumaßnahmen 2024 - Außenstelle Fürth



**A6, Sechsstreifiger Ausbau der A6 (EO765)**  
 AS Neuendettelsau bis AS Schwabach-West  
 2 Fahrstreifen je Richtung  
 Kosten: ca. 119,7 Mio. €  
 März 2023 bis Ende 2025

**A9, Erneuerung Bauwerk A9**  
 über A3 am AK Nürnberg (BW373c)  
 2 Fahrstreifen je Richtung  
 Kosten: ca. 30 Mio. €  
 Juni 2022 bis Ende 2025

**A6, Ersatzneubau**  
 Talbrücke Unterrieden (BW808a)  
 AS Altdorf/Leinburg bis AS Alfeld  
 2 Fahrstreifen je Richtung  
 Kosten: ca. 85 Mio. €  
 April 2019 bis Sommer 2025

**A6, PWC Laubenschlag**  
 AS Amberg-West bis AS Amberg-Süd  
 April 2024 - Ende 2025

**A6, Erneuerung der Rezatbrücke (BW753a)**  
 AS Ansbach bis AS Lichtenau  
 2 Fahrstreifen je Richtung  
 Kosten: ca. 39 Mio. €  
 Februar 2024 bis Ende 2026

**A6, Unterführung GVS (BW823b)**  
 AS Alfeld bis AS Sulzbach-Rosenberg  
 3+0 Verkehrsführung  
 Kosten: ca. 3 Mio. €  
 April 2024 - Ende 2025

**A6, Brückenerneuerung (BW745b)**  
 AS Ansbach bis AS Lichtenau  
 2 Fahrstreifen je Richtung  
 Kosten: ca. 19 Mio. €  
 Februar 2023 bis 2025

**A6, Brückeninstandsetzung**  
 Ödschlagtalbrücke (BW73-1)  
 AS Nabburg-West bis  
 AK Oberpfälzer Wald  
 1 Fahrstreifen Richtung Waidhaus  
 2 Fahrstreifen Richtung Nürnberg  
 Kosten: ca. 5 Mio. €  
 März 2023 bis Ende 2024

**A9, Erneuerung der**  
 Schwarzachbrücke (BW385d)  
 AK Nürnberg-Ost bis  
 AD Nürnberg/Feucht  
 3 Fahrstreifen je Richtung  
 Kosten: ca. 35 Mio. €  
 September 2021 bis Ende 2025

**A3, Neubau PWC Berg**  
 AS Neumarkt i.d.Opf. bis  
 AS Neumarkt-Ost  
 2 Fahrstreifen je Richtung  
 April 2022 bis Mitte 2024

**A3, Erneuerung Talbrücke Krondorf (BW440b)**  
 AS Neumarkt-Ost bis AS Velburg  
 Verkehrsabhängige Wechselverkehrrführung  
 Kosten: ca. 60 Mio. €  
 August 2021 bis 2026

**A6, Sechsstreifiger Ausbau der A6**  
 Landesgrenze Baden-Württemberg/Bayern  
 bis AK Feuchtwangen/Craillsheim  
 2 Fahrstreifen je Richtung  
 Kosten: ca. 215 Mio. €  
 Februar 2021 bis Ende 2025

**A9, Überführung Betriebsweg (BW387a)**  
 AD Nürnberg/Feucht bis AS Allersberg  
 3 Fahrstreifen je Richtung  
 Kosten: ca. 3 Mio. €  
 April 2024 - Ende 2024

**\*1** Betreuung durch die  
 Außenstelle Bayreuth:  
 A9, Umbau AK Nürnberg-Ost  
 mit Overfly 3-1  
 Einschränkungen in den Spangen  
 des AK Nürnberg-Ost  
 Kosten: ca. 160 Mio. €  
 Dezember 2022 bis Ende 2025

<b>3</b> Frankfurt - Würzburg - Nürnberg - Passau - (Linz)	<b>70</b> Schweinfurt - Bamberg - Bayreuth
<b>6</b> Heilbronn - Nürnberg - Waidhaus - (Pilsen)	<b>73</b> Suhl - Lichtenfels - Bamberg - Nürnberg
<b>7</b> Fulda - Würzburg - Ulm - Füssen - (Reutte)	<b>81</b> Würzburg - Stuttgart
<b>9</b> Berlin - Hof - Bayreuth - Nürnberg - München	<b>93</b> Hof - Weiden - Regensburg - Dreieck Holledau
— 4-streifig	AK Autobahnkreuz
— 6-streifig	AD Autobahndreieck
— 8-streifig	AS Anschlussstelle
— ÖPP-Projekt	Niederlassung Nordbayern
▲ Baustelle	Außenstelle
▲ geplante Baustelle	

**Kontakt**  
**Die Autobahn GmbH des Bundes**  
 Niederlassung Nordbayern  
 Flaschenhofstraße 55  
 90402 Nürnberg  
 Telefon +49 911 4621-01  
 presse.nordbayern@autobahn.de  
 www.autobahn.de/nordbayern