

# Nürnberg – München

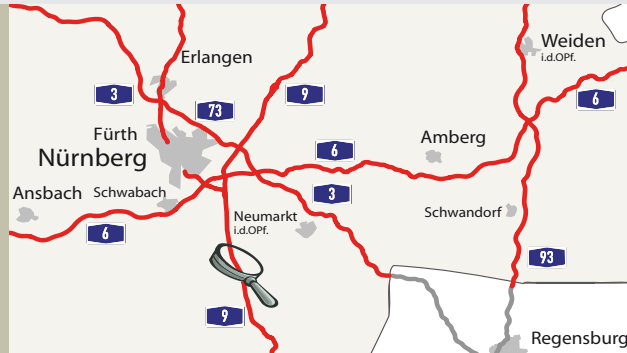


## Brückenmodernisierungen bei Allersberg

Im Mai 2020 hat die zweite Bauphase der Bauarbeiten für die Erneuerung von acht Brückenbauwerken auf der Richtungsfahrbahn München zwischen der Anschlussstelle Hilpoltstein und dem Autobahndreieck Nürnberg/Feucht auf einer Länge von 4,4 Kilometern begonnen. Der Abschluss der ersten Bauphase in Fahrtrichtung Nürnberg erfolgte im Herbst 2019 in Rekordzeit, rund ein Monat früher als geplant.

Die acht Bauwerke in diesem Streckenabschnitt weisen erhebliche bauliche und statische Mängel auf. Eine Sanierung ist auf Grund der Schadensbilder und der Tragfähigkeitsdefizite nicht möglich.

Bis zum eigentlichen Baubeginn werden zahlreiche vorbereitende Maßnahmen durchgeführt. Beispielsweise werden für einen reibungslosen Bauablauf Zuwegungen zu den Bauwerken benötigt. Diese werden so hergestellt, dass sie für die schweren Geräte auch befahrbar sind. Eine weitere wichtige Maßnahme, die Errichtung von Schutzwänden auf den vorhandenen Bauwerken, soll verhindern, dass die Verkehrsteilnehmer durch die Bauarbeiten abgelenkt werden.



Ende April erfolgte die Einrichtung der Verkehrsführung, so dass ab Baubeginn die Teilbauwerke in Richtung München komplett erneuert werden können.

Während der Hauptbaumaßnahmen stehen den Verkehrsteilnehmern jeweils mindestens zwei Fahrstreifen pro Richtung zur Verfügung. In Abhängigkeit von der Verkehrsmenge wird für die stärker frequentierte Richtung zusätzlich ein dritter Fahrstreifen freigegeben. Die Anschlussstelle Allersberg bleibt während der gesamten Bauzeit befahrbar.

Die Kosten der Gesamtmaßnahme betragen etwa 55 Millionen Euro und werden im Rahmen des Sonderprogramms Brückenmodernisierung vom Bund getragen.



Geobasisdaten:  
© Bayerische Vermessungsverwaltung  
www.geodaten.bayern.de

### Projektdaten

Bauwerke	8 Unterführungen auf 4,4 km Länge
Fahrbahnbreite	15,25 m je Fahrtrichtung
Lärmschutz	375 m lang und 6,5 m hoch
Kosten	55 Millionen Euro
Baubeginn	04. Mai 2020
Fertigstellung	November 2020

Lärmschutzanlage  
Altenfelden

Unterführung der GVS  
Altenfelden (BW 395b)

Vollsperrung: 07.09. - 09.10.2020

Unterführung eines Weges  
(BW 396a)

Unterführung der St 2237  
Allersberg (BW 397b)

Halbseitige Sperrung: 24.08. - 11.11.2020  
Vollsperrung: 22.08.2020

Unterführung eines Weges  
und der Kleinen Roth (BW 397c)

Unterführung der GVS  
Eulenhof (BW 398a)

Unterführung eines Weges  
und eines Grabens (BW 398b)

Unterführung eines Weges  
(BW 399a)

Unterführung der RH8  
Göggelsbuch (BW 400a)

Vollsperrung: 18.05. - 21.08.2020

