

# Das Projekt im Überblick

## Weshalb wir bauen

Die A 3 ist die zweitlängste und eine der wichtigsten Autobahnen Deutschlands. Sie verknüpft das Rhein-Main-Gebiet mit Österreich und Südosteuropa. Für Regensburg ist sie eine bedeutende Lebensader. Genutzt wird die bisher vierstreifige A 3 kommunal und regional sowie für den Reise- und Fernverkehr. Waren es 2010 im Abschnitt zwischen dem Autobahnkreuz Regensburg und der Anschlussstelle Regensburg-Universität durchschnittlich rund 67.000 Fahrzeuge pro Tag (in Urlaubszeiten bis zu 100.000), werden für 2030 82.000 Fahrzeuge/Tag prognostiziert. Schon heute sind 20 % der Fahrzeuge LKW (bayer. Durchschnitt: 15 %).

## Was wir bauen

Zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse wird die A 3 zwischen Autobahnkreuz Regensburg und Anschlussstelle Rosenhof auf einer Länge von knapp 15 Kilometern von bisher vier Fahrspuren auf sechs Fahrspuren erweitert. Hierfür müssen insgesamt 16 Brücken neu gebaut werden, darunter die knapp 200 Meter lange Brücke über die Gleise der Deutschen Bahn bei Burgweinting.

Zum Schutz der angrenzenden Bebauung vor Verkehrslärm werden umfangreiche Lärmschutzmaßnahmen mit Lärmschutzbelag sowie Lärmschutzwällen und Wall-/Wand-Kombinationen mit einer Länge von insgesamt 19 Kilometern und Höhen von bis zu 14 Metern umgesetzt.

## Seit wann wir bauen

Nach der offiziellen Baufreigabe durch den ehemaligen Bundesminister für Verkehr Alexander Dobrindt liefen ab Herbst 2017 erste bauvorbereitende Maßnahmen an. Der feierliche Bauauftakt erfolgte am Freitag, den 13. April 2018, durch Andreas Scheuer, Bundesminister für Verkehr und digitale Infrastruktur und Ilse Aigner, ehemalige Bayerische Staatsministerin für Wohnen, Bau und Verkehr. Am symbolischen Spatenstich in der Nähe der Brücke Burgweinting nahmen rund 200 Baubeteiligte teil. Am 18. April 2018 gingen die Arbeiten an der Bahnbrücke Burgweinting mit der Verkehrsumlegung aller vier Spuren auf die südliche Fahrbahn in die Hauptphase über.

## Wie wir bauen

Mit Rücksicht auf den Verkehr in der Region Regensburg werden nicht alle 16 querenden Brücken und Unterführungen gleichzeitig zurückgebaut und erneuert, sondern schrittweise nach einem abgestimmten Konzept. Parallel dazu beginnt abschnittsweise der Streckenbau mit der Verbreiterung der Autobahn. Das Baukonzept sieht vor, während der gesamten Bauzeit zwei durchgehende Fahrspuren in beide Fahrtrichtungen aufrecht- und zu erhalten. Das Autobahnkreuz Regensburg und die fünf Anschlussstellen im Ausbaubereich Regensburg-Universität, Regensburg-Burgweinting, Regensburg-Ost, Neutraubling und Rosenhof bleiben 2020 bis auf einzelne, tageweise Sperrungen offen.

## Wie Sie fahren

Regionale Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer können dazu beitragen, die negativen Auswirkungen der Baumaßnahmen auf den Verkehr in der Region zu verringern: Indem sie sich vor Fahrtantritt über die aktuelle Verkehrslage informieren, Fahrten vermeiden oder auf anderen Zeiten oder Strecken verlegen. Alternativen für Pendlerinnen und Pendler können Fahr-gemeinschaften sein oder im Nahverkehr das Umsteigen auf ÖPNV bzw. Fahrrad.



Die Projektwebseite informiert aktuell über Verkehrsführungen, Termine, Bauphasen und Umleitungsstrecken: [www.a3-regensburg.de](http://www.a3-regensburg.de)

## Warum es sechs Jahre dauert

Die A 3 wird im laufenden Betrieb etappenweise ausgebaut. Dabei sind viele Aspekte zu berücksichtigen, unter anderem müssen parallel oder quer zur Autobahn laufende Energie-, Wasser- und Gasleitungen verlegt werden. Die hohe Komplexität des Projekts erfordert Geduld, auch seitens der Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer. Einerseits weil die A 3 bereits vor Beginn des Ausbaus regelmäßig überlastet war. Andererseits weil der für die Bauarbeiten notwendige Platz durch die räumliche Nähe zur Stadt Regensburg und den Umlandgemeinden eingeschränkt ist und keine leistungsfähigen Umleitungsstrecken für die A 3 existieren. Beim Bau der Bahnbrücke Burgweinting muss zudem große Rücksicht auf den Schienenverkehr genommen werden.

## Was der Ausbau kostet

Ohne den Kostenanteil für die Erneuerung der Bahnbrücke Burgweinting sah die 1. Kostenfortschreibung (04/2017) für den A 3-Ausbau Kosten in Höhe von 230 Mio. Euro vor. Die 2. Kostenfortschreibung (10/2020) rechnet mit 290 Mio. Euro Kosten am Ende der Fertigstellung 2024. Die neuen Zahlen ergeben sich u.a. durch umfangreichere Maßnahmen für die Verkehrssicherheit vor und im Baustellenbereich sowie durch die im Vergleich zu Anfang 2017 erheblich gestiegenen Baukosten (Baupreisindex des Statistischen Bundesamts 05/2020: 17,6 % Anstieg im Straßenbau und um rund 15,9 % im Brückenbau).

Die im April 2017 geplanten Kosten für den Neubau der Bahnbrücke Burgweinting beliefen sich auf 40 Millionen Euro. Zusätzlich zu den nach Baupreisindex gestiegenen Kosten im Ingenieurbau muss nach erheblichem Bauverzug 2019 und 2020 und mit Blick auf den dadurch notwendigen Wechsel des Auftragnehmers im Sommer 2020 auch bei der Bahnbrücke mit Mehrkosten gerechnet werden.



Der aus verkehrlichen Gründen notwendige Ausbau ist nicht ohne Beeinträchtigungen möglich. Wir danken den Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmern und den Anwohnerinnen und Anwohnern für Verständnis und Geduld.

# Zahlen und Fakten

- Dauer**
  - 6 Jahre, seit Februar 2018
- Länge**
  - rund 15 km, zwischen Autobahnkreuz Regensburg und Anschlussstelle Rosenhof
- Kosten**
  - rund 290 Mio. Euro ohne die Kosten für den Neubau der Bahnbrücke Burgweinting (*Stand: 2. Kostenfortschreibung 10/2020*)
  - mind. 40 Mio. Euro für den Neubau der Bahnbrücke Burgweinting (*Stand: 1. Kostenfortschreibung 2017*)
- Vorhabenträger**
  - Die Autobahn GmbH des Bundes, Niederlassung Südbayern, vertreten durch die Außenstelle Regensburg
- Art des Ausbaus**
  - symmetrischer Ausbau von 4 auf 6 Fahrstreifen
- Bauwerke**
  - 16 Über-/Unterführungen werden erneuert
  - 24 Schilderbrücken werden neu errichtet
- Lärmschutz**
  - 19 km Lärmschutzanlagen
  - Bodenbewegungen von rund 750.000 m<sup>3</sup> für Lärmschutzwälle
  - rund 8 km Neubau Lärmschutzwände bzw. Wall-/Wand-Kombinationen
  - rund 410.000 m<sup>2</sup> Lärmschutzbelag (Asphalt)
- Entwässerung**
  - Verbesserung/Erneuerung der Entwässerung
- Naturschutz**
  - diverse naturschutzfachliche Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen
  - rund 10 ha Ausgleichsfläche
  - rund 75.000 m<sup>2</sup> Flächenpflanzung von Gehölzen

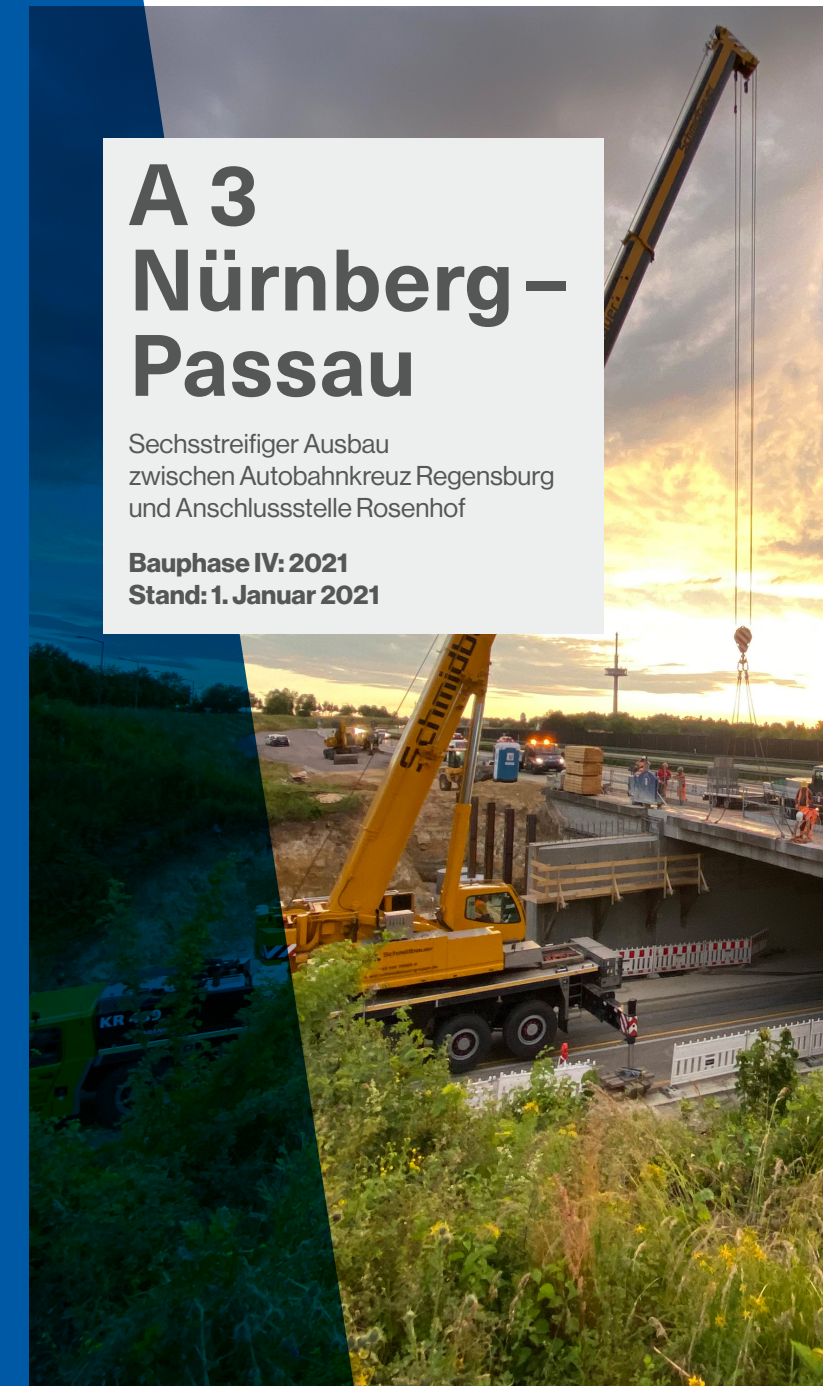
## Impressum

Herausgeber: Die Autobahn GmbH des Bundes, NL Südbayern  
 pressestelle@sby.autobahn.de  
 © 2021: Die Autobahn GmbH des Bundes, NL Südbayern  
 Alle Rechte vorbehalten  
 2. Auflage Januar 2021  
 Redaktion und Gestaltung: Lots\* GmbH, Leipzig  
 Druck: Saxoprint

# A 3 Nürnberg – Passau

Sechsstreifiger Ausbau zwischen Autobahnkreuz Regensburg und Anschlussstelle Rosenhof

**Bauphase IV: 2021**  
**Stand: 1. Januar 2021**



Da die Arbeiten unter freiem Himmel stattfinden, sind jederzeit witterungsbedingte Verschiebungen oder Anpassungen möglich. Die Autobahndirektion Südbayern, vertreten durch die Dienststelle Regensburg, bemüht sich, zeitnah über Verkehrseinschränkungen zu informieren (Dauer, Beeinträchtigung, Ausmaß).

# Ausbau A 3 bei Regensburg — Wesentliche Maßnahmen 2021

**1 Errichtung von Lärmschutzanlagen nördlich der A 3 zwischen dem Autobahnkreuz Regensburg und Graßer Weg**

Ab April 2021 bis Dezember 2021 werden entlang der Nordseite der A 3 im Bereich des Autobahnkreuzes Regensburg bis zur Unterführung Graßer Weg die vorgesehenen Lärmschutzanlagen als Lärmschutzwände und Wall-/Wandkombinationen errichtet.

Zeitraum: April 2021 bis Dezember 2021

**2 Erneuerung der Überführung Hadamarstraße/Rotsäulenweg (Bauwerk 51)**

Ab Oktober 2021 wird die Brücke Hadamarstraße/Rotsäulenweg erneuert. Während des Neubaus ist die Brücke gesperrt. Der Verkehr wird über die neue Brücke Augsburgener Straße umgeleitet.

Zeitraum: Oktober 2021 bis November 2022 / gesperrt mit Umleitung: 1. November 2021 bis November 2022

**3 Erneuerung der nördlichen Autobahnbrücke (Richtungsfahrbahn Nürnberg) über den Graßer Weg (Bauwerk 54)**

Die Autobahnbrücke über den Graßer Weg wird für den Ausbau erneuert. Die Verbindung bleibt grundsätzlich offen. Für den Abbruch und das Einheben von Trägern und das Ausheben von Gerüsten für den Neubau der nördlichen Unterführung muss der Graßer Weg im Jahr 2021 an drei Wochenenden gesperrt werden. Die südliche Unterführung wird in den Folgejahren durchgeführt.

Zeitraum: März 2021 bis Dezember 2021

Sperrtermine Graßer Weg: 27. bis 28. März, 21. bis 22. August und 13. bis 14. November 2021

Weitere Vollsperrungen in einzelnen Nächten mit Ausnahme für den Linienverkehr. Diese Termine sind abhängig vom Baufortschritt und werden rechtzeitig bekannt gegeben.

**4 Erneuerung der nördlichen Autobahnbrücke (Richtungsfahrbahn Nürnberg) über die Universitätsstraße (Bauwerk 55)**

Die Autobahnbrücke über die Universitätsstraße wird für den Ausbau erneuert. Die Verbindung bleibt grundsätzlich offen. Für den Abbruch, das Einheben und Ausheben von Trägern für die nördliche Unterführung, sowie für den Bau eines Dükers für die Autobahnentwässerung muss die Universitätsstraße im Jahr 2021 an vier Wochenenden gesperrt werden. Die südliche Unterführung wird in den Folgejahren durchgeführt.

Zeitraum: März 2021 bis Dezember 2021  
Sperrtermine Universitätsstraße: 10. bis 11. April, 18. bis 20. Juni, 28. bis 29. August, 23. bis 24. Oktober 2021

Bei Heimspielen des SSV Jahn Regensburg an diesen geplanten Sperrwochenenden werden die Arbeiten um ein oder zwei Wochenenden verschoben, damit die Universitätsstraße für den Besucherverkehr offenbleiben kann.

An einzelnen Tagen muss die Universitätsstraße halbseitig gesperrt werden. Der Verkehr wird mit Ampelschaltung am Baufeld vorbeigeführt. Diese Termine sind abhängig vom Baufortschritt und werden rechtzeitig bekannt gegeben.

**5 Erneuerung der Autobahnbrücke über die Bahngleise – Bahnbrücke Burgweinting (Bauwerk 59)**

Seit Februar 2018 wird die Brücke über die Bahngleise bei Burgweinting neu gebaut. Der Neubau erfolgt im laufenden Betrieb von Autobahn und Bahn. Hierzu wurden zu Beginn der ersten Bauphase alle vier Fahrspuren der A 3 auf die südliche Fahrbahn verlegt, um Platz für die Erneuerung der nördlichen Brücke in Fahrtrichtung Nürnberg zu schaffen.

Zeitraum: seit Februar 2018 bis Ende 2023

**6 Einbau des Lärmschutzbelags zwischen den Anschlussstellen Regensburg-Ost und Rosenhof**

Der offeneporige Lärmschutzbelag im Ausbau hat eine sehr gute Lärmwirkung, ist aber auch wesentlich empfindlicher – sowohl beim Einbau (u.a. Witterung) als auch durch äußere Einflüsse (u.a. enge Spurbreiten, Zusetzen der Hohlräume bei geringen Fahrgeschwindigkeiten). Aus diesem Grund wird der Lärmschutzbelag auf den bereits verbreiterten Fahrbahnen zwischen den Anschlussstellen Regensburg-Ost und Rosenhof erst im Sommer 2021 eingebaut.

Zeitraum: Juni 2021 bis Juli 2021  
Verkehrseinschränkungen an einzelnen Wochenenden

**7 Erneuerung der Überführung B 8 / Anschlussstelle Rosenhof (Bauwerk 68)**

Im Juni 2021 beginnt die Erneuerung der Brücke B 8 an der Anschlussstelle Rosenhof. Ab November 2021 ist die Brücke daher gesperrt. Der Verkehr wird über eine Behelfsbrücke umgeleitet.

Zeitraum: Juni 2021 bis November 2022  
Einhub Behelfsbrücke: 13. bis 14. November 2021

**i** Aktuelle Informationen zu den einzelnen Baumaßnahmen des A 3-Ausbaus im Jahr 2021 sowie Umleitungskarten für planmäßige Sperrungen finden Sie auf der Projektwebseite: [www.a3-regensburg.de](http://www.a3-regensburg.de)

**Alle Zeitangaben sind unverbindliche Zielvorgaben auf Basis des Planungsstands Oktober 2020.** Änderungen oder Zeitanpassungen können sich jederzeit aufgrund der Witterung oder der Einflüsse Dritter ergeben.

**Vollsperrung der A 3 im Abschnitt Regensburg**

von Samstag, 13. November 2021, 20.30 Uhr bis Sonntag, 14. November 2021, 16.00 Uhr

in beiden Fahrtrichtungen auf rund 23 Kilometern zwischen dem Autobahnkreuz Regensburg und der Anschlussstelle Wörth a.d. Donau/Wiesent

