



**AUTOBAHN
SÜDBAYERN**



WIR IN ZAHLEN

Südlich der Donau gelegen ist die Niederlassung Südbayern seit dem 01.01.2021 für Planung, Bau, Erhaltung und Betrieb der Autobahnen in Südbayern verantwortlich. Diese Aufgabe hat die Niederlassung Südbayern vom Bayerischen Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr und der zugeordneten Autobahndirektion Südbayern übernommen. Mit viel Leidenschaft

setzen unsere Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter alles daran, einen reibungslosen und sicheren Verkehrsfluss auf den Autobahnen zu gewährleisten.

Die Autobahn Südbayern ist eine zukunftsorientierte und attraktive Arbeitgeberin mit modernen Arbeitsplätzen und Work-Life-Balance-freundlichen Arbeitszeitmodellen.



3



Öffentlich-Private-
Partnerschaften
mit je einer privaten
Autobahnmeisterei



1.350 
**Mitarbeiterinnen
und Mitarbeiter**

Davon arbeiten rund 800 Kollegen und Kolleginnen in unserem Betriebsdienst



1
Verkehrs- und
Betriebszentrale (VBZ)

UNSER STRECKENNETZ



1.374,55 km zu betreuende Strecke
davon **285,03 km 6-streifig**,
davon **25,7 km 8-streifig**.

10
Autobahnkreuze

110 km
Seitenstreifenfreigabe
weitere 3 Kilometer an der A 99 in Bau und
weitere 7 Kilometer in Planung

242
Anschlussstellen

2.063
Brücken

8
Autobahndreiecke

177,5 km
Lärmschutzwände

1.446,6 ha
Ausgleichsflächen
zum **Natur- und**
Artenschutz



18
Autobahntunnel
mit einer Gesamtlänge von
17.368,18 m



85
PWC
(Parkplätze mit WC)

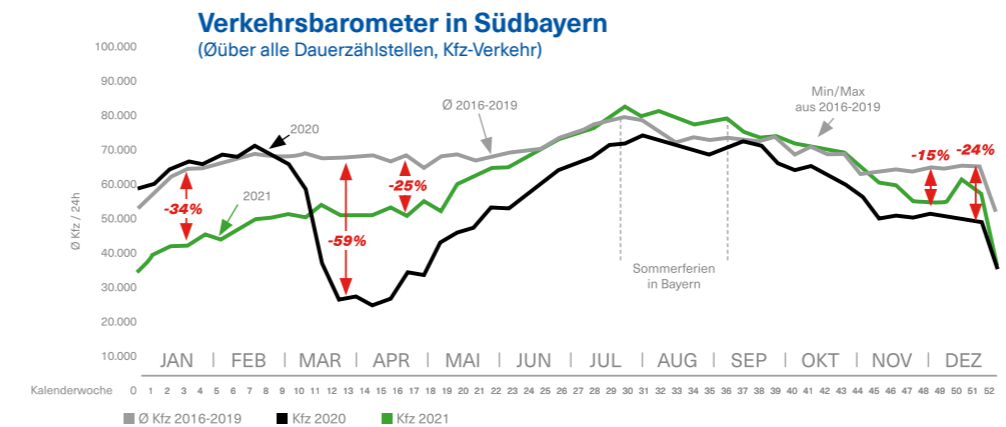
ca. **4.400**
LKW-Stellplätze

2 Tunnel im Bau
(Tunnel Auerberg,
Tunnel Tutting)

VERKEHRSBAROMETER 2021

Das Jahr 2021 startet im Corona-Lockdown und im täglichen Verkehrsaufkommen mit einem Tiefpunkt von durchschnittlich 35.099 Kfz/h. Damit liegt das tägliche Verkehrsaufkommen im Januar rund 34 % unter dem Durchschnittswert der Jahre 2016–2019. Mit der Ankündigung erster Lockerungen im März nimmt auch das Verkehrsaufkommen wieder zu und steigt bis zum Beginn der Sommerferien in Bayern (Ende Juli) kontinuierlich an. Von Juli bis Oktober wird sogar ein über dem Durchschnitt der Vorjahre liegendes Niveau erreicht. Der Höchstwert liegt hier Anfang August bei 80.433 Kfz/h. Ein Indiz dafür, dass die Mobilität innerhalb Deutschlands während der Urlaubssaison 2021 aufgrund der Vermeidung von Fernreisen zugenommen hat. Mit Blick auf den Schwerverkehr lässt sich keine Veränderung zum Vergleich der Vorjahre feststellen.

Das Jahr 2021 startet im Corona-Lockdown und im täglichen Verkehrsaufkommen mit einem Tiefpunkt von durchschnittlich 35.099 Kfz/h. Damit liegt das tägliche Verkehrsaufkommen im Januar rund 34 % unter dem Durchschnittswert der Jahre 2016–2019. Mit der Ankündigung erster Lockerungen im März nimmt auch das Verkehrsaufkommen wieder zu und steigt bis zum Beginn der Sommerferien in Bayern (Ende Juli) kontinuierlich an. Von Juli bis Oktober wird sogar ein über dem Durchschnitt der Vorjahre liegendes Niveau erreicht. Der Höchstwert liegt hier Anfang August bei 80.433 Kfz/h. Ein Indiz dafür, dass die Mobilität innerhalb Deutschlands während der Urlaubssaison 2021 aufgrund der Vermeidung von Fernreisen zugenommen hat. Mit Blick auf den Schwerverkehr lässt sich keine Veränderung zum Vergleich der Vorjahre feststellen.



Kurz notiert:

- Mit 174.851 Fahrzeugen an einem Tag wurde der Spitzenwert für das maximale Verkehrsaufkommen im südbayerischen Raum am 21.08.2021 am Autobahnkreuz München-Süd erhoben. Das durchschnittliche Verkehrsaufkommen lag bei 60.030,7 Fahrzeugen am Tag.
- Der längste Stau mit 32 Kilometern Länge bildete sich am Samstag, 31. Juli, auf der A8 München Richtung Salzburg zwischen Grabenstätt und dem Grenzübergang Bad Reichenhall.

- Weiterhin trauriger Spitzenreiter der ADAC-Staubilanz ist unsere A 3 zwischen der Bundesgrenze Suben und Passau. Grund hierfür waren die andauernden Grenzkontrollen. Das Stauniveau war mit 660 Staukilometer je Kilometer Autobahn fast doppelt so hoch als im Jahr 2020 mit 316 Staukilometern.

2021 wurden ...

8.802
Schadensfälle
bearbeitet

25
für den Natur- und
Artenschutz wertvolle
Ausgleichsflächen
angelegt

19 größere
Brückeninstandsetzungen bzw.
-neubauten durchgeführt

ca. **1.650.500 m²**
Fahrbahnfläche saniert

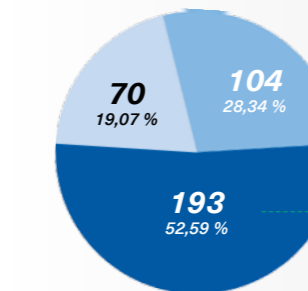
3 neue touristische
Hinweisschilder
aufgestellt

46,5 Mio. Euro
für Erhaltungsmaßnahmen
im Brückenbau investiert

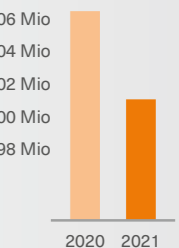
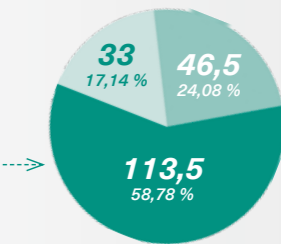
121.546
Großraum- und Schwer-
transporte auf südbayerischen
Autobahnen durchgeführt

250 Vergaben
mit einem Auftragsvolumen von ca. 330 Mio. Euro
ausgeschrieben und beauftragt
(Bauverträge ohne Ingenieurleistungen)

Investitionen „Bau“ 2021
ca. 367 Mio. €



Investitionen „Erhaltungsprojekte und sonstige Baumaßnahmen“
ca. 193 Mio. €



Investitionen „Betrieb“ in Mio. Euro
(u. a. Verkehrssicherung, Personal, Grün- und Gehölzpflege, diverse Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe sowie Winterdienst)

Schon gewusst?

Die Autobahn GmbH ist eine spannende Arbeitgeberin, die allein im Gebiet der Niederlassung Südbayern über 20 verschiedene Berufsbilder vereint:

Von **A** wie **Architekt**, über **B** wie **Bauzeichner**, **Bauingenieure** und **Biologen**, über **K** wie **KFZ-Mechatroniker** und **Kolonnenführer** bis hin zu **W** wie **Werkstattleiter**.

Weitere Infos – auch zu unseren Ausbildungs- und dualen Studienangeboten – unter

www.autobahn.de/suedbayern/karriere



HERAUSGEBER:

Die Autobahn GmbH des Bundes – Niederlassung Südbayern
suedbayern@autobahn.de

©Die Autobahn GmbH des Bundes – Niederlassung Südbayern (Juli 2022) / Alle Rechte vorbehalten.

BILDNACHWEISE:

Die Autobahn GmbH des Bundes – Niederlassung Südbayern
Titelbild: A96 Lärmschutzgalerie Germering