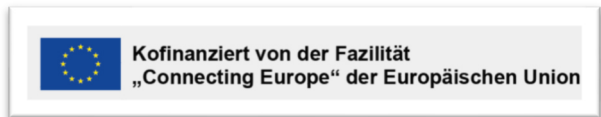
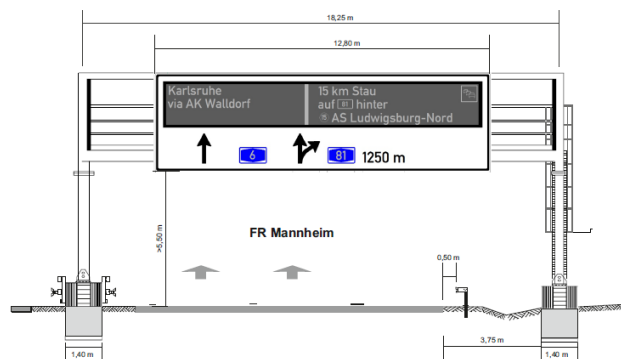
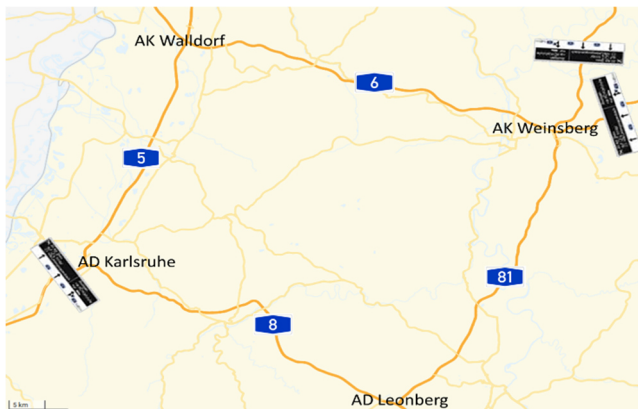


# Netzbeeinflussungsanlage Karlsruhe-Weinsberg



Standorte der Anzeigequerschnitte:  
 Autobahnkreuz Weinsberg (BAB A6 und A81)  
 Autobahndreieck Karlsruhe (BAB A5)

Baujahr:

Standort AK Weinsberg: 2019 – 2020

Standort AD Karlsruhe: 2019 – 2020

Zu beeinflussende Streckenlänge rd. 200 km

Tägliches mittleres	A5: ca. 115.000 Kfz/24h, Schwerverkehrsanteil: ca. 20%
Verkehrsaufkommen (Stand 2018):	A6: ca. 77.000 Kfz/24h, Schwerverkehrsanteil: ca. 26%
	A8: ca. 107.000 Kfz/24h, Schwerverkehrsanteil: ca. 21%
	A81: ca. 109.000 Kfz/24h, Schwerverkehrsanteil: ca. 14%

Nutzen/Erfolge Entlastung gestörter Autobahnteilstrecken durch Umlenkung verlagerbarer Verkehrsanteile => Minimierung von Zeitverlusten und wirtschaftliche Ausnutzung der Netzkapazität

Technische Komponenten 6 Anzeigequerschnitte, 55 Messquerschnitte, 61 Streckenstationen, 1 Verkehrsrechner

Besonderheiten Die Anzeigen basieren auf automatisiertem Vergleich aktuell gemessener Streckendaten (Reisezeiten) und Verkehrsmeldungen

Zuständige Verwaltungsbehörden:

Bau der Anlage Regierungspräsidien Stuttgart und Karlsruhe, Abteilung 4-Straßenwesen und Verkehr

Planung/Steuerung der Anlage Autobahn GmbH des Bundes, Niederlassung Südwest

Wartung und Betrieb Autobahn GmbH des Bundes, Niederlassung Südwest