



# Maßnahme A 8 - Enztalquerung Begrüßung

### Begrüßung

Christine Baur-Fewson
Direktorin Niederlassung Südwest



# Maßnahme A 8 - Enztalquerung Gliederung

- 1. Aktueller Projektstand und Ausblick
- 2. <u>Fragerunde</u>
- 3. Allgemeines
- 4. Fragerunde
- 5. Weiterer Ablauf
- 6. Schlusswort



- 1. Aktueller Projektstand und Ausblick
- 2. Fragerunde
- 3. Allgemeines
- 4. Fragerunde
- 5. Weiterer Ablauf
- 6. Schlusswort



### <u>Fachlosvergabe</u>

Hauptlos

Los 1 – Verkehrssicherung

Los 2 – Markierung

Los 3 – Schutzplanken

- Los 4 – Lärmschutz

- Los 5 – Grünbrücke

- Los 6 – ÜF K 9808

Los 7 – LSA Anschlussstelle Pforzheim-Ost

Los 8 – Betriebstechnische Ausstattung

- Los 9 – Verkehrszeichenbrücken

Los 10 – Umlegung Fernmeldekabel

- Los 11 – Gebäude PWC-Anlage

(Auftragsphase)

(Auftragsphase)

(Ausschreibungsvorbereitung)

(Auftragsphase)

(Auftragsphase)

(Ausschreibungsvorbereitung) => Auftragsphase

(Auftragsphase)

(Ausschreibungsvorbereitung)

(Ausschreibungsvorbereitung) => Angebotsphase

(Vergabephase) => Auftragsphase

(Auftragsphase)

(Ausschreibungsvorbereitung)

















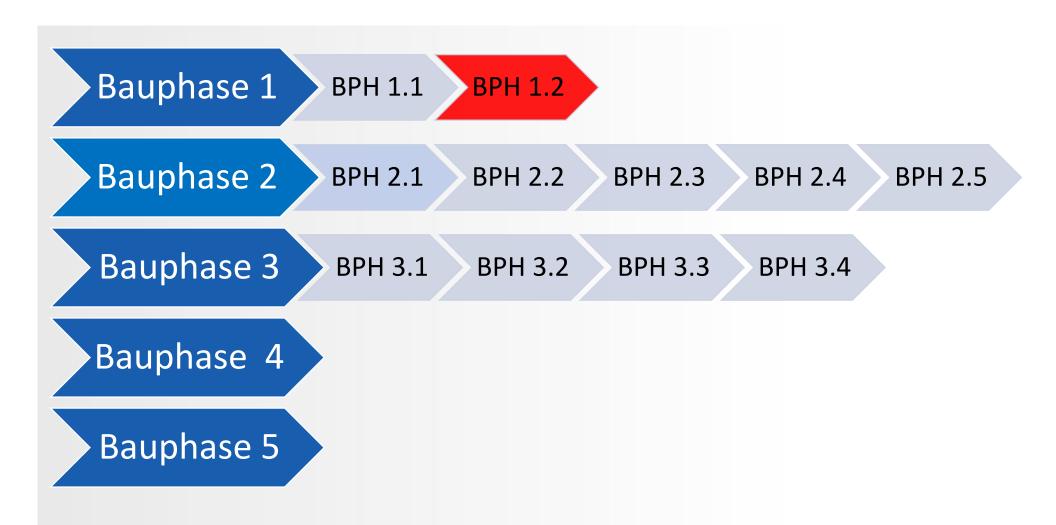














Bauphase 1

**BPH 1.1** 

BPH 1.2

Restarbeiten in Bauphase 1.2 am Stuttgarter Hang Fertigstellung bis vsl. Mai 2022

- ⇒ Abbruch ÜF Sallenbuschweg
- ⇒ Einhub Behelfsbrücke Sallenbuschweg
- ⇒ Mittelstreifenüberfahrt im Bereich Grünbrücke
- ⇒ Mittelstreifenüberfahrt im Bereich ÜF K 4500
- ⇒ Lückenschluss Mittelstreifen ÜF Sallenbuschweg





Bauphase 1

BPH 1.1

BPH 1.2

Restarbeiten in Bauphase 1.2 am Karlsruher Hang Fertigstellung bis vsl. Juli 2022

- ⇒ Abbruch ÜF K 9807
- ⇒ Erdarbeiten Bereich Kieselbronner Kurve
- ⇒ Fahrbahnverbreiterung zw. Dreierbauwerk und ÜF K 9807
- ⇒ Mittelstreifenüberfahrt im Bereich Dreierbauwerk





Bauphase 2

BPH 2.1

BPH 2.2

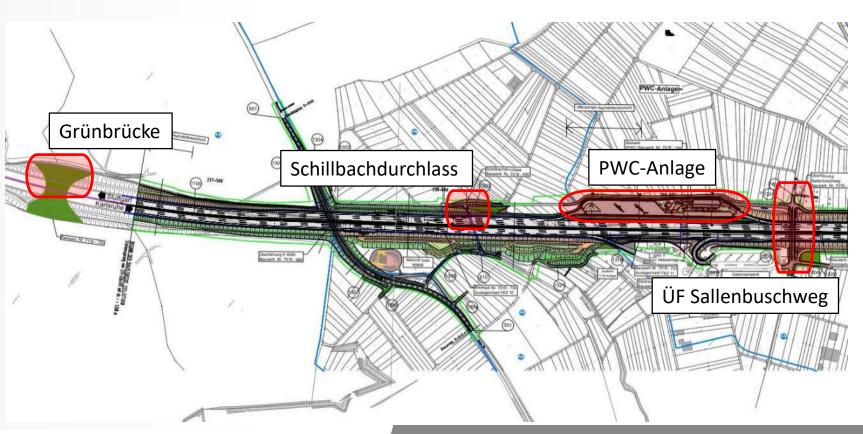
BPH 2.3

**BPH 2.4** 

**BPH 2.5** 

**Zweistufige Umlegung in BPH 2.1 Stuttgarter Hang – Arbeiten 2022 –** 

- ⇒ Grünbrücke (Bereich FR Stuttgart)
- ⇒ Erdarbeiten
- ⇒ Schillbachdurchlass (Bereich FR Stuttgart)
- ⇒ Rückbau PWC-Anlage
- ⇒ Steilwall (Bereich PWC)
- ⇒ Mittellängsverbau (Bereich PWC)
- ⇒ ÜF Sallenbuschweg





Bauphase 2

**BPH 2.1** 

**BPH 2.2** 

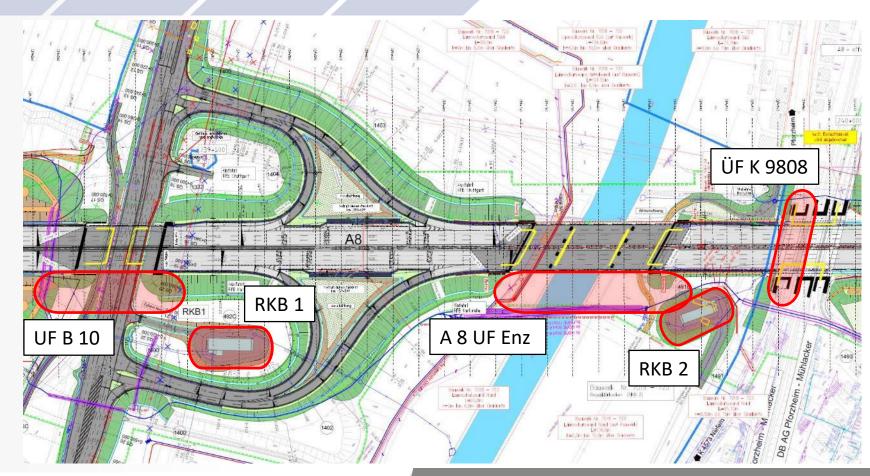
**BPH 2.3** 

**BPH 2.4** 

**BPH 2.5** 

**Zweistufige Umlegung in BPH 2.1 Enzsenke – Arbeiten 2022 –** 

- ⇒ Behelfsbrücke B10
- ⇒ Fertigstellung RKB 1
- ⇒ A8 ÜF Enz (Seitenlage)
- ⇒ Fertigstellung RKB 2
- ⇒ Fertigstellung ÜF K9808





Bauphase 2

BPH 2.1

BPH 2.2

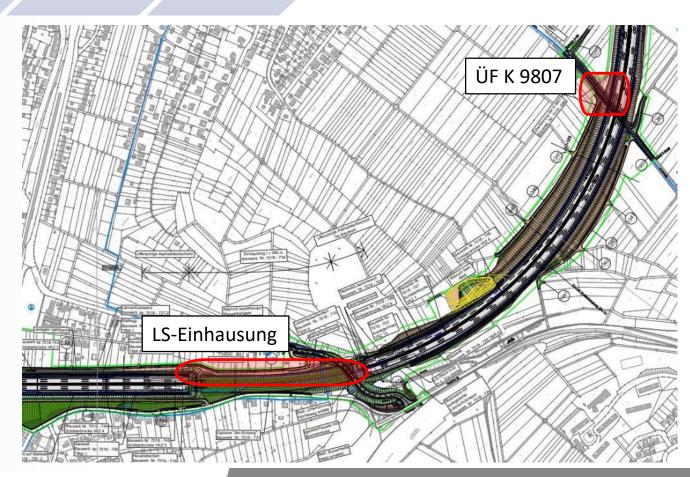
BPH 2.3

**BPH 2.4** 

**BPH 2.5** 

**Zweistufige Umlegung in BPH 2.1 Karlsruher Hang – Arbeiten 2022 –** 

- ⇒ Mittellängsverbau (zw. Dreierbauwerk und Bauende)
- ⇒ Erdarbeiten
- ⇒ Lärmschutzeinhausung (FR Stuttgart)
- ⇒ Steilwälle
- ⇒ ÜF K 9807 (FR Stuttgart)





Verkehrliche Auswirkungen Sperrungen AS PF-Ost

#### Rampe in FR Karlsruhe

Sperrung von 04.04.2022; 07:00 Uhr bis 11.04.2022; 05:00 Uhr

 Zur Herstellung der Entwässerungsleitung zwischen RKB 1 und Enz.





### Verkehrliche Auswirkungen Vollsperrungen A 8

#### Abschnitt AS PF-Süd bis AS PF-Nord

Vollsperrung von 08.04.2022; 22:00 Uhr bis 11.04.2022; 05:00 Uhr

- Abbruch ÜF Sallenbuschweg
- Einhub Behelfsbrücke Sallenbuschweg
- Restarbeiten AS PF-Ost
- Einhub ÜF K 9808
- Abbruch ÜF K 9807

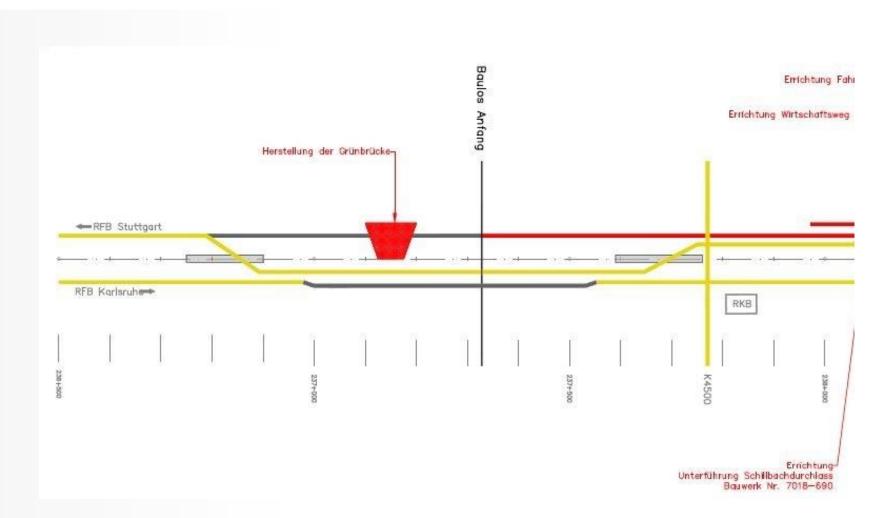




### Verkehrliche Auswirkungen Verkehrsführung BAB

### Wesentliche Änderungen ab BPH 2 Stuttgarter Hang:

- ⇒ Umlegung vsl. Mai 2022
- ⇒ 4+0 Verkehr auf der FR Stuttgart im Bereich Grünbrücke.

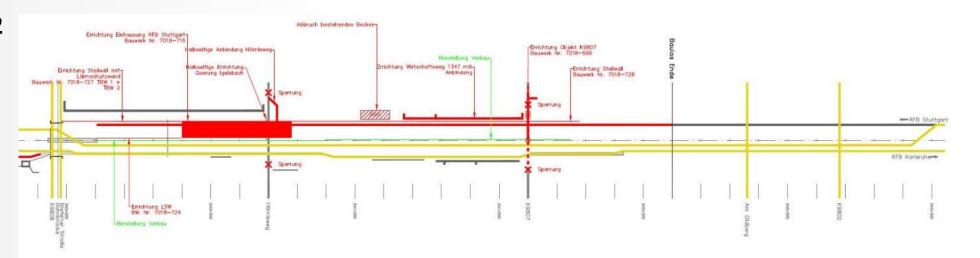




### Verkehrliche Auswirkungen Verkehrsführung BAB

### Wesentliche Änderungen ab BPH 2 Karlsruher Hang:

- ⇒ Umlegung vsl. Juli 2022
- ⇒ 4+0 Verkehr auf der Seitenlage zwischen Dreierbauwerk und Bauende.





### Verkehrliche Auswirkungen

Querende Wege

#### ÜF K 4500

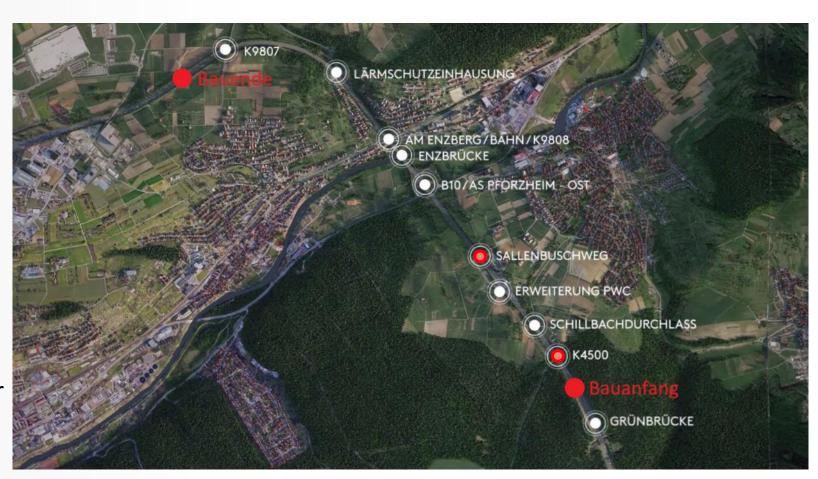
Sperrung von BPH 2.3 (Q1 2023) bis BPH 3.4 (Q4 2026)

#### **ÜF Sallenbuschweg**

Sperrung von 21.03.2022 bis vsl. Q1 2023

#### **⇒** Behelfsbrücke Sallenbuschweg

Einsatzfahrzeuge, Landwirtschaftlicher Verkehr Verfügbar ab KW 17





### Verkehrliche Auswirkungen

Querende Wege

#### **ÜF Hörnleweg**

bereits gesperrt bis BPH 3.4 (Q4 2026)

#### ÜF K 9807

Sperrung von 21.03.2022 bis BPH 3.4 (Q4 2026)





## Maßnahme A 8 - Enztalquerung 2. Fragerunde

- 1. Aktueller Projektstand und Ausblick
- 2. Fragerunde
- 3. Allgemeines
- 4. Fragerunde
- 5. Weiterer Ablauf
- 6. Schlusswort



# Maßnahme A 8 - Enztalquerung 2. Fragerunde

### Haben Sie Rückfragen?

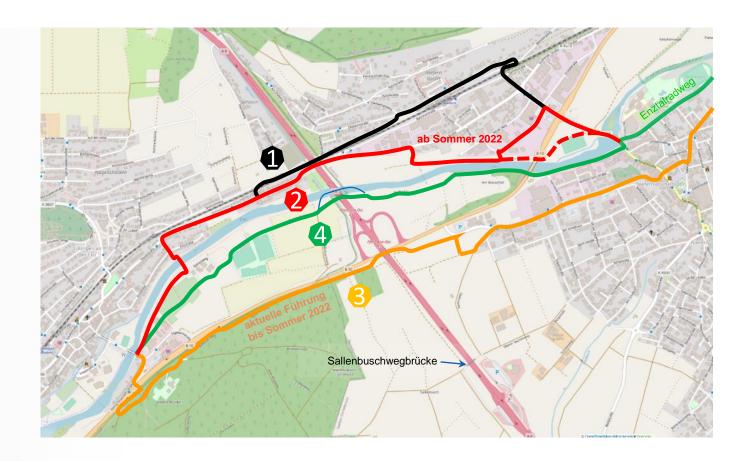


- 1. Aktueller Projektstand und Ausblick
- 2. Fragerunde
- 3. Allgemeines
- 4. Fragerunde
- 5. Weiterer Ablauf
- 6. Schlusswort



### **Enztalradweg**

Der Enztalradweg wird auf Variante 3 geführt bis Variante 2 möglich ist (Fertigstellung der K 9808-Brücke im Sommer 2022). Dies wurde durch die Herstellung einer Behelfsbrücke für den Baustellenverkehr ermöglicht. Im Bereich der B 10-Brücke wird eine Einhausung des Radweges zum Schutz vor dem Baufeld erstellt.





### <u>Lärmschutz – Bereich Eutingen</u>

Änderungen im Zuge der Ausführungsplanung:

### Änderungen an der Wall-Wand-Kombination

- Der Antrag auf ein Planänderungsverfahren wurde der Planfeststellungsbehörde im Mai 2021 vorgelegt.
- Die PlaFe-Behörde hat die Stellungnahmen der Betroffenen eingeholt.
- Die AdB hat zu sämtlichen Stellungnahmen eine Erwiderung verfasst und an die PlaFe-Behörde übersandt.
- Die Planfeststellungsbehörde hat den Änderungsbeschluss erlassen. Der offizielle Versand steht erfolgt zeitnah.



### **Webcams**

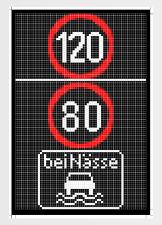
- ⇒ Im Baufeld wurden Webcams installiert
- ⇒ Zugriff haben aus Datenschutzgründen ausschließlich die Polizei, Feuerwehr und Rettungsdienste.
- ⇒ Die Webcams dienen der Koordination der Einsätze (Einschätzung der Lage, Erreichbarkeit des Einsatzortes)





#### <u>Stauwarnanlage</u>

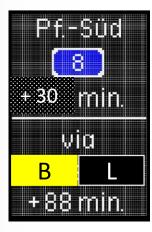
Integrierte, mobile Stauwarnanlage mit 10 km Vorlauf, Funkwarnung und Reisezeitanzeige.









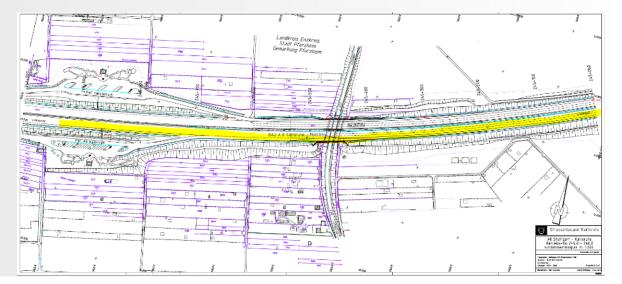


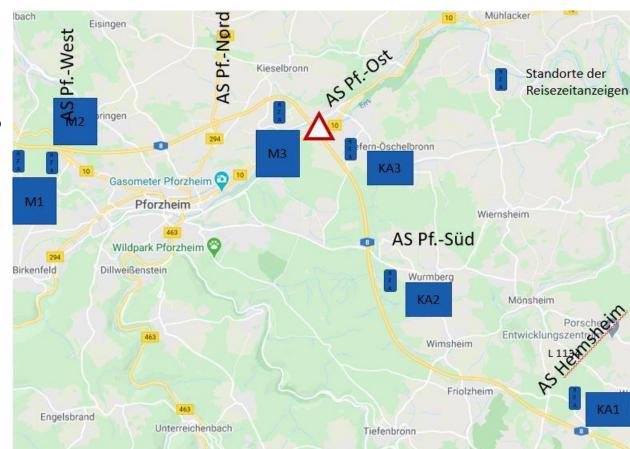


### Stauwarnanlage

Fragestellung aus der Raumschaft

- Verlegung des Standortes der Reisezeitanzeige M3
  - Eine Verlegung des Standortes in den Baustellen-Absicherungsbereich nach RSA ist nicht zulässig.
  - Der RSA-Bereich beginnt am PWC Am Waisenrain (gelb markiert) und erstreckt sich bis zur Baustelle







#### <u>Stauwarnanlage</u>

#### **Evaluation der Reisezeitanzeigen**

Wie mit dem VM vereinbart, sollen vor Einführung neuer Standorte und/oder Messstellen die bisherigen Anzeigen evaluiert werden.

In Abstimmung mit dem VM wird die Autobahngesellschaft ein Gutachten ausschreiben, das:

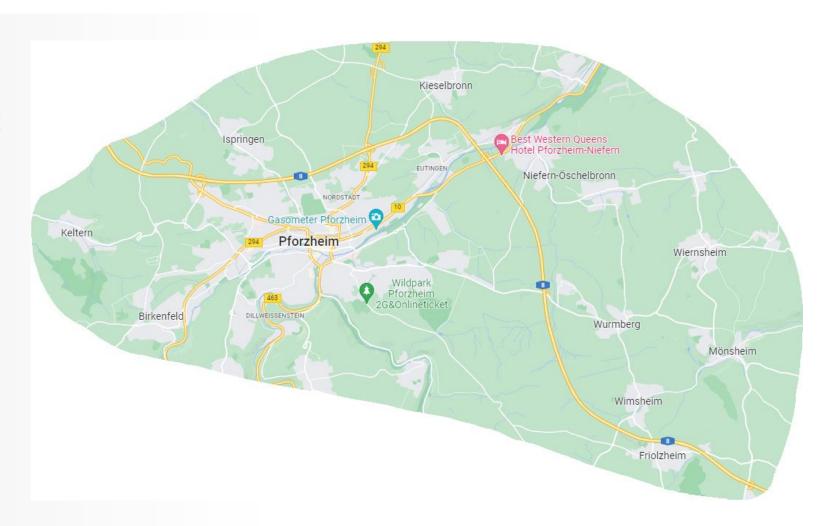
- die Verkehrssituation im nachgeordneten Netz bei verschiedenen Verkehrszuständen auf der A 8 (Stockender Verkehr, Stau, Vollsperrung) objektiv untersucht.
- den Einfluss auf VerkehrsteilnehmerInnen und somit die Wirksamkeit von Reisezeitanzeigen am Beispiel der Baustelle Enztalquerung beziffert.



### Stauwarnanlage

### **Evaluation der Reisezeitanzeigen**

- vorgesehenes Untersuchungsgebiet



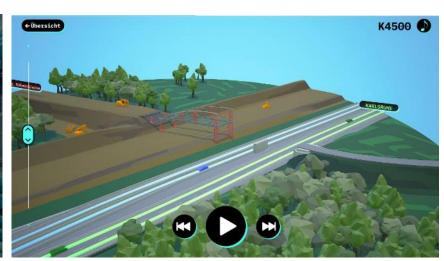


### <u>Visualisierung - interaktiv</u>

- Darstellung der Bauphasen am Beispiel einzelner Bauwerke und Schlüsselstellen
- Vorher Nachher Vergleich
- Zugang über die Projektseite









## Maßnahme A 8 - Enztalquerung 4. Fragerunde

- 1. Aktueller Projektstand und Ausblick
- 2. Fragerunde
- 3. Allgemeines
- 4. Fragerunde
- 5. Weiterer Ablauf
- 6. Schlusswort



# Maßnahme A 8 - Enztalquerung 4. Fragerunde

### Haben Sie Rückfragen?



### Maßnahme A 8 - Enztalquerung 5. Weiterer Ablauf

- 1. Aktueller Projektstand und Ausblick
- 2. Fragerunde
- 3. Allgemeines
- 4. Fragerunde
- 5. Weiterer Ablauf
- 6. Schlusswort



### Maßnahme A 8 - Enztalquerung 5. Weiterer Ablauf

### Dokumentation der heutigen Veranstaltung

- Die Präsentation wird auf der Projektseite der AdB eingestellt.

Versand einer Pressemitteilung

Nächste Sitzung Projektbegleitkreis

- ca. Oktober 2022



### Maßnahme A 8 - Enztalquerung 6. Schlusswort

- 1. Aktueller Projektstand und Ausblick
- 2. Fragerunde
- 3. Allgemeines
- 4. Fragerunde
- 5. Weiterer Ablauf
- 6. Schlusswort



### Maßnahme A 8 - Enztalquerung 6. Schlusswort

### **Schlusswort**

Christine Baur-Fewson
Direktorin Niederlassung Südwest



### Maßnahme A 8 - Enztalquerung Kontaktdaten

Die Autobahn GmbH des Bundes Niederlassung Südwest | Außenstelle Karlsruhe

Durlacher Allee 77 · 76131 Karlsruhe

Tel: 0721/16145 0

Mail: karlsruhe.suedwest@autobahn.de

#### Kommunikation und Öffentlichkeitsarbeit

Tobias Jäger

Tel: 0721/16145 108

Mail: tobias.jaeger@bw.autobahn.de



### Maßnahme A 8 - Enztalquerung Kontaktdaten

#### Geschäftsbereichsleitung Bau und Erhaltung

Timo Martin

Tel: 0721/16145 301

Mail: timo.martin@bw.autobahn.de

#### **Abteilungsleitung B 3 – Neubau Großprojekte**

**Christian Hauck** 

Tel: 0721/16145 331

Mail: <a href="mailto:christian.hauck@bw.autobahn.de">christian.hauck@bw.autobahn.de</a>